

Syndicat des transports d'Ile-de-France

Délibération n°2014/065
Séance du 05 mars 2014

SERVICES REGULIERS ROUTIERS DE VOYAGEURS EN ÎLE-DE-FRANCE
AVENANT N°6 AU CONTRAT D'EXPLOITATION DE TYPE 2
RECTIFICATION D'ERREUR MATERIELLE

AVENANT N°7 AU CONTRAT D'EXPLOITATION DE TYPE 2
RESEAU ORGEBUS GENOVBUS

Le conseil du Syndicat des transports d'Ile-de-France,

- VU** le Code des transports (partie législative)
- VU** l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Ile-de-France ;
- VU** le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le décret n° 2005-664 du 10 juin 2005 portant statut du Syndicat des transports d'Ile-de-France ;
- VU** le Règlement Européen n° 1370/2007 du 23 octobre 2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route ;
- VU** la délibération n° 2006/1161 du 13 décembre 2006 portant adoption d'un nouveau cadre contractuel avec les entreprises privées d'Ile-de-France, au sens de l'article 6 bis du décret du 7 janvier 1959, de transport régulier routier de voyageurs ;
- VU** la délibération n°2011/0093 du 9 février 2011 approuvant le contrat d'exploitation entre le STIF et les sociétés CEAT, Veolia Transport Brétigny, Société de Transports Daniel Meyer, Athis Cars et Orgebus concernant le réseau Orgebus Genovebus ;
- VU** la délibération n°2011/0620 du 6 juillet 2011 approuvant l'avenant G1 au contrat d'exploitation entre le STIF et les sociétés CEAT, Veolia Transport Brétigny, Société de Transports Daniel Meyer, Athis Cars et Orgebus concernant le réseau Orgebus Genovebus ;
- VU** la délibération n°2011/0790 du 5 octobre 2011 approuvant l'avenant n°1 au contrat d'exploitation entre le STIF et les sociétés CEAT, Veolia Transport Brétigny, Société de Transports Daniel Meyer, Athis Cars et Orgebus concernant le réseau Orgebus Genovebus ;
- VU** la délibération n°2012/0192 du 11 juillet 2012 approuvant l'avenant générique G2 au contrat d'exploitation entre le STIF et les sociétés CEAT, Veolia Transport Brétigny, Société de Transports Daniel Meyer, Athis Cars et Orgebus concernant le réseau Orgebus Genovebus ;
- VU** la délibération n°2012/0228 du 11 juillet 2012 approuvant l'avenant n°2 au contrat d'exploitation entre le STIF et les sociétés CEAT, Veolia Transport Brétigny, Société de Transports Daniel Meyer, Athis Cars et Orgebus concernant le réseau Orgebus Genovebus ;
- VU** la délibération n°2013/043 du 13 février 2013 approuvant l'avenant n°3 au contrat d'exploitation entre le STIF et les sociétés CEAT, Veolia Transport Brétigny, Société de Transports Daniel Meyer, Athis Cars et Orgebus concernant le réseau Orgebus Genovebus ;
- VU** la délibération n°2013/273 du 10 juillet 2013 approuvant l'avenant n°4 au contrat d'exploitation entre le STIF et les sociétés CEAT, Veolia Transport Brétigny, Société de Transports Daniel Meyer, Athis Cars et Orgebus concernant le réseau Orgebus Genovebus ;

- VU** la délibération n°2013/392 du 9 octobre 2013 approuvant l'avenant n°5 au contrat d'exploitation entre le STIF et les sociétés CEAT, Veolia Transport Brétigny, Société de Transports Daniel Meyer, Athis Cars et Orgebus concernant le réseau Orgebus Genovebus ;
- VU** la délibération n°2013/572 du 11 décembre 2013 approuvant l'avenant n°6 au contrat d'exploitation entre le STIF et les sociétés CEAT, Veolia Transport Brétigny, Société de Transports Daniel Meyer, Athis Cars et Orgebus concernant le réseau Orgebus Genovebus ;
- VU** les rapports n°2014/063 à 078 ;
- VU** les avis de la Commission de l'offre de transport et de la Commission qualité de service du 6 février 2014 et de la Commission économique et tarifaire du 5 février 2014 ;

Après en avoir délibéré,

DECIDE

ARTICLE 1 : la présente délibération et ses pièces jointes annulent et remplacent les dispositions de l'article 2 de la délibération 2013/572 du 11 décembre 2013. Elle rectifie comme suit le numéro de l'avenant indiqué dans la délibération 2013/572 du 11 décembre 2013 : avenant n°6 ;

ARTICLE 2 : d'autoriser la directrice générale à signer l'avenant n°6 au contrat d'exploitation de type 2 pour le réseau Orgebus Genovebus joint à la présente délibération sur le fondement de la numérotation d'avenant adéquate ;

ARTICLE 3 : d'approuver l'avenant n°7 au contrat d'exploitation de type 2 pour le réseau Orgebus Genovebus joint à la présente délibération, ainsi que l'ensemble de ses annexes ;

ARTICLE 4 : d'autoriser la directrice générale à signer l'avenant n°7 et l'ensemble de ses annexes avec les sociétés CEAT, Transdev Ile-de-France Etablissement de Brétigny, Société de Transports Daniel Meyer, Athis Cars et Orgebus ;

ARTICLE 5 : la directrice générale est chargée de l'exécution de la présente délibération et notamment de la mise à jour du plan régional des transports. La présente délibération sera publiée au recueil des actes administratifs du Syndicat des transports d'Ile-de-France.

Le président du conseil
du Syndicat des transports d'Ile-de-France

Jean-Paul HUCHON



**AVENANT N° 6
au
CONTRAT DE TYPE II
Orgebus Genovebus – 002-099**

Le présent avenant est établi entre :

Le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF), Etablissement public à caractère administratif régi par l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée et le décret n° 2005-664 du 10 juin 2005, dont le siège social est situé au 41 rue de Châteaudun, 75009 Paris, représenté par Sophie Mougard en sa qualité de directrice générale, dûment habilitée aux fins des présentes par délibération du Conseil en date du 11 décembre 2013.

Ci-après dénommé le « STIF »,

d'une part,

ET

CEA TRANSPORT, SAS au capital de 762.250,00 Euros, immatriculée au RCS d'EVRY, sous le numéro RCS 335 041 745, dont le siège est situé 1, avenue de la Résistance – Zac de la Croix Blanche à Sainte Geneviève des Bois (91700), représentée par son Président, Loïc BLANDIN.

TRANSDEV ILE-DE-FRANCE ETABLISSEMENT DE BRETIGNY, SA au capital de 293 072 240 € inscrite au RCS d'Evry (n° SIREN 383 607 090 000 73), dont le siège est situé Immeuble Sereinis, 32 boulevard Gallieni, 92 130 Issy Les Moulineaux, représentée par Christian L'HELGOUALC'H, en sa qualité de Directeur d'Etablissement.

ORGEBUS, SARL au capital de 7500€, inscrite au RCS de Corbeil-Essonnes (n° SIREN /382 761 104 00019), dont le siège est situé 1 place Pierre Vennin, 91220 BRETIGNY SUR ORGE, représentée par ses co-gérants, Messieurs Romain BETEILLE et Jean Rémy NICOLE.

TRANSPORTS DANIEL MEYER, SAS au capital de 240 000 Euros, inscrit au RCS d'EVRY sous le numéro 958 201 428 dont le siège social est situé au 123 Rue Paul Fort 91310 MONTLHERY, représentée par son Président Monsieur Daniel MEYER

ATHIS CARS, SARL au capital de 230 000 €, inscrite au RCS d'Evry sous le numéro 962 201 711, dont le siège est situé 172 avenue François Mitterrand 91200 ATHIS MONS, représentée par son Directeur, Monsieur Vincent BECK.

Ci-après dénommée « l'Entreprise »,

d'autre part,

Le STIF et l'Entreprise étant ci-après désignés conjointement les « Parties ».

Préambule

Le conseil du STIF a approuvé le contrat d'exploitation de type 2 du réseau Orgebus-Genovebus le 9 février 2011, ainsi que la convention partenariale.

Le Conseil a ensuite validé les avenants suivants au contrat :

- avenant G1 voté le 6 juillet 2011, ayant pour objet et des sujets tarifaires, la mesure du trafic et la vente à distance.
- avenant n°1 voté le 5 octobre 2011, ayant pour objet le renforcement de l'offre sur la ligne 010-010-005, la restructuration de la ligne 010-010-007 et l'augmentation de l'amplitude de la ligne 227-227-001
- avenant générique G2 voté le 11 juillet 2012, ayant pour objet la tarification et la fin de l'assujettissement des CT2 à la TVA
- avenant n°2 voté le 11 juillet 2012, ayant pour objet l'amélioration de l'offre de la ligne 055-055-021, la restructuration de la ligne 055-055-006 et la révision du plan pluriannuel d'investissements.
- avenant n°3 voté le 13 février 2013, ayant pour objet le renforcement de l'offre de la ligne 010-010-007 (mise en place le 18 mars 2013 – entreprise CEA Transport) et modifications du PPI de l'entreprise Daniel Meyer (mise en place le 1^{er} janvier 2013).
- avenant n°4 voté le 11 juillet 2013, ayant pour objet la restructuration des lignes 010-010-005 et 010-010-01 et La mise en place d'un dispositif de priorité aux feux pour les bus sur la route de Corbeil.
- avenant n°5 voté le 9 octobre 2013, ayant pour objet l'investissement pour l'équipement de radiolocalisation.

Afin de prendre en compte des évolutions intervenues dans le cadre du fonctionnement du réseau, il apparaît aujourd'hui nécessaire de passer un avenant au contrat d'exploitation de type 2 susvisé.

Ces modifications concernent :

- La prise en charge des services supplémentaires assurés après l'accident de Brétigny par les entreprises Transports Daniel Meyer, TRANSDEV Ile-de-France Etablissement de Brétigny et CEAT.
- La prise en charge de la participation de la commune de Linas à la ligne 055-055-13 pour la période allant du 1^{er} avril 2011 au 31 décembre 2013.

EN CONSEQUENCE IL EST ARRETE ET CONVENU CE QUI SUIT :

Article 1. Pièces contractuelles modifiées

Les annexes circonstanciées ayant fait l'objet de modifications sont annexées au présent avenant.

Elles annulent et remplacent les annexes circonstanciées adoptées lors de l'approbation initiale du contrat d'exploitation susvisé et de ses avenants.

Les annexes circonstanciées visées sont, pour les entreprises CEA Transport et TRANSDEV Ile-de-France Etablissement de Brétigny :

- Annexe F4 Spécificités du réseau

Les annexes circonstanciées visées sont, pour l'entreprise Transports Daniel Meyer :

- Annexe E1 Compte d'exploitation prévisionnel
- Annexe F4 Spécificités du réseau

Les annexes des entreprises Orgebus et Athis Cars restent inchangées.

Article 2. Entrée en vigueur et notification

L'avenant n°6 prend effet à compter de sa notification qui intervient après transmission au contrôle de légalité. Il est conclu pour la période comprise entre le 1^{er} janvier 2014 et le 31 décembre 2016.

Fait à Paris, en 1 exemplaire plus 1 par entreprise signataire, le

***Pour le Syndicat des transports
d'Ile-de-France,***

Pour la Directrice générale et par
délégation

**Catherine BARDY
Directrice de l'Exploitation**

Pour l'Entreprise,

Pour CEA Transport,
Le Président

Pour Transdev Ile-de-France Etablissement
de Brétigny,
Le Directeur

Loïc BLANDIN

Pour Athis Cars,
Le Directeur

Christian L'HELGOUALC'H

Pour Orgebus,
Le Directeur

Vincent BECK

Pour Transports Daniel Meyer,
Le Président

Vincent BECK

Daniel MEYER

AVENANT N° 7
au
CONTRAT DE TYPE II
Orgebus Genovebus – 002-099

Le présent avenant est établi entre :

Le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF), Etablissement public à caractère administratif régi par l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée et le décret n° 2005-664 du 10 juin 2005, dont le siège social est situé au 41 rue de Châteaudun, 75009 Paris, représenté par Sophie Mougard en sa qualité de directrice générale, dûment habilitée aux fins des présentes par délibération du Conseil en date du 05 mars 2014.

Ci-après dénommé le « STIF »,

d'une part,

ET

CEA TRANSPORT, SAS au capital de 762.250,00 Euros, immatriculée au RCS d'EVRY, sous le numéro RCS 335 041 745, dont le siège est situé 1, avenue de la Résistance – Zac de la Croix Blanche à Sainte Geneviève des Bois (91700), représentée par son Président, Loïc BLANDIN.

TRANSDEV ILE-DE-FRANCE ETABLISSEMENT DE BRETAGNE, SA au capital de 293 072 240 € inscrite au RCS d'Evry (n° SIREN 383 607 090 000 73), dont le siège est situé Immeuble Sereinis, 32 boulevard Gallieni, 92 130 Issy Les Moulineaux, représentée par Christian L'HELGOUALC'H, en sa qualité de Directeur d'Etablissement.

ORGEBUS, SARL au capital de 7500€, inscrite au RCS de Corbeil-Essonnes (n° SIREN /382 761 104 00019), dont le siège est situé 1 place Pierre Vennin, 91220 BRETAGNE SUR ORGE, représentée par ses co-gérants, Messieurs Christian L'HELGOUALC'H et Jean Rémy NICOLE.

TRANSPORTS DANIEL MEYER, SAS au capital de 240 000 Euros, inscrit au RCS d'EVRY sous le numéro 958 201 428 dont le siège social est situé au 123 Rue Paul Fort 91310 MONTLHERY, représentée par son Président Monsieur Daniel MEYER

ATHIS CARS, SARL au capital de 230 000 €, inscrite au RCS d'Evry sous le numéro 962 201 711, dont le siège est situé 172 avenue François Mitterrand 91200 ATHIS MONS, représentée par son Directeur, Monsieur Vincent BECK.

Ci-après dénommée « l'Entreprise »,

d'autre part,

Le STIF et l'Entreprise étant ci-après désignés conjointement les « Parties ».

Préambule

Le conseil du STIF a approuvé le contrat d'exploitation de type 2 du réseau Orgebus-Genovebus le 9 février 2011, ainsi que la convention partenariale.

Le Conseil a ensuite validé les avenants suivants au contrat :

- avenant G1 voté le 6 juillet 2011, ayant pour objet et des sujets tarifaires, la mesure du trafic et la vente à distance.
- avenant n°1 voté le 5 octobre 2011, ayant pour objet le renforcement de l'offre sur la ligne 010-010-005, la restructuration de la ligne 010-010-007 et l'augmentation de l'amplitude de la ligne 227-227-001
- avenant générique G2 voté le 11 juillet 2012, ayant pour objet la tarification et la fin de l'assujettissement des CT2 à la TVA
- avenant n°2 voté le 11 juillet 2012, ayant pour objet l'amélioration de l'offre de la ligne 055-055-021, la restructuration de la ligne 055-055-006 et la révision du plan pluriannuel d'investissements.
- avenant n°3 voté le 13 février 2013, ayant pour objet le renforcement de l'offre de la ligne 010-010-007 (mise en place le 18 mars 2013 – entreprise CEA Transport) et modifications du PPI de l'entreprise Daniel Meyer (mise en place le 1^{er} janvier 2013).
- avenant n°4 voté le 11 juillet 2013, ayant pour objet la restructuration des lignes 010-010-005 et 010-010-01 et La mise en place d'un dispositif de priorité aux feux pour les bus sur la route de Corbeil.
- avenant n°5 voté le 9 octobre 2013, ayant pour objet l'investissement pour l'équipement de radiolocalisation.
- avenant n°6 et avenant générique G3, votés le 11 décembre 2013, ayant respectivement pour objet La prise en charge des services supplémentaires assurés après l'accident de Brétigny par les entreprises la prise en charge de la participation de la commune de Linas à la ligne 055-055-13, et la qualité de service

Afin de prendre en compte des évolutions intervenues dans le cadre du fonctionnement du réseau, il apparaît aujourd'hui nécessaire de passer un avenant au contrat d'exploitation de type 2 susvisé.

Ces modifications concernent :

- Des renforts d'offre sur les lignes 055-055-021, 227-227-001 et 010-010-007 pour traiter la surcharge aux heures de pointe sur ces lignes.

La date de mise en service est le : **3 mars 2014**

- Un renfort du dispositif de médiation dont bénéficie le réseau de l'entreprise CEAT.

La date de mise en service est le : **1^{er} avril 2014**

EN CONSEQUENCE IL EST ARRETE ET CONVENU CE QUI SUIT :

Article 1. Pièces contractuelles modifiées

Les annexes circonstanciées ayant fait l'objet de modifications sont annexées au présent avenant.

Elles annulent et remplacent les annexes circonstanciées adoptées lors de l'approbation initiale du contrat d'exploitation susvisé et de ses avenants.

Les annexes circonstanciées visées sont, pour les entreprises CEA Transport :

- Annexe A3 Service de référence
- Annexe D2 Programme d'investissement
- Annexe D5 Parc
- Annexe E1 Compte d'exploitation prévisionnel
- Annexe E3 Objectifs de recettes de trafic
- Annexe F4 Spécificités du réseau
- Annexe F4 bis subvention des véhicules

Les annexes circonstanciées visées sont, pour l'entreprise Transports Daniel Meyer :

- Annexe A3 Service de référence
- Annexe D2 Programme d'investissement
- Annexe D5 Parc
- Annexe E1 Compte d'exploitation prévisionnel
- Annexe E3 Objectifs de recettes de trafic
- Annexe F4 Spécificités du réseau
- Annexe F4 bis subvention des véhicules

Les annexes circonstanciées visées sont, pour l'entreprise Orgebus :

- Annexe A3 Service de référence
- Annexe E1 Compte d'exploitation prévisionnel
- Annexe F4 Spécificités du réseau

Les annexes des entreprises Athis Cars et TRANSDEV Ile-de-France Etablissement de Brétigny restent inchangées.

Article 2. Entrée en vigueur et notification

L'avenant n°7 prend effet à compter de sa notification qui intervient après transmission au contrôle de légalité. Il est conclu pour la période comprise entre le 3 mars 2014 et le 31 décembre 2016.

Fait à Paris, en 1 exemplaire plus 1 par entreprise signataire, le

***Pour le Syndicat des transports
d'Ile-de-France,***

Pour la Directrice générale et par
délégation

**Catherine BARDY
Directrice de l'Exploitation**

Pour l'Entreprise,

Pour CEA Transport,
Le Président

Pour Transdev Ile-de-France Etablissement
de Brétigny,
Le Directeur

Loïc BLANDIN

Pour Athis Cars,
Le Directeur

Christian L'HELGOUALC'H

Pour Orgebus,
Le Directeur

Vincent BECK

Pour Transports Daniel Meyer,
Le Président

**Christian L'HELGOUALC'H
Jean-Rémy NICOLE**

Daniel MEYER