

# Comité de ligne Paris Montparnasse Rambouillet

Lundi 20 octobre 2008



L'autorité organisatrice de vos  
transports en ile-de-france

## Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

Un nouveau contrat STIF-SNCF 2008-2011, qui place les voyageurs au cœur des décisions.

- Un meilleur suivi de l'offre, permettant de meilleurs renforts
  - *45 axes au lieu de 13 réseaux*
- Une plus grande exigence de qualité de service
  - 89 indicateurs au lieu de 20
- Des investissements ambitieux pour les voyageurs
  - *1,7 milliards d'euros sur 4 ans*
- Un développement des comités de ligne

Contexte

Matériel roulant

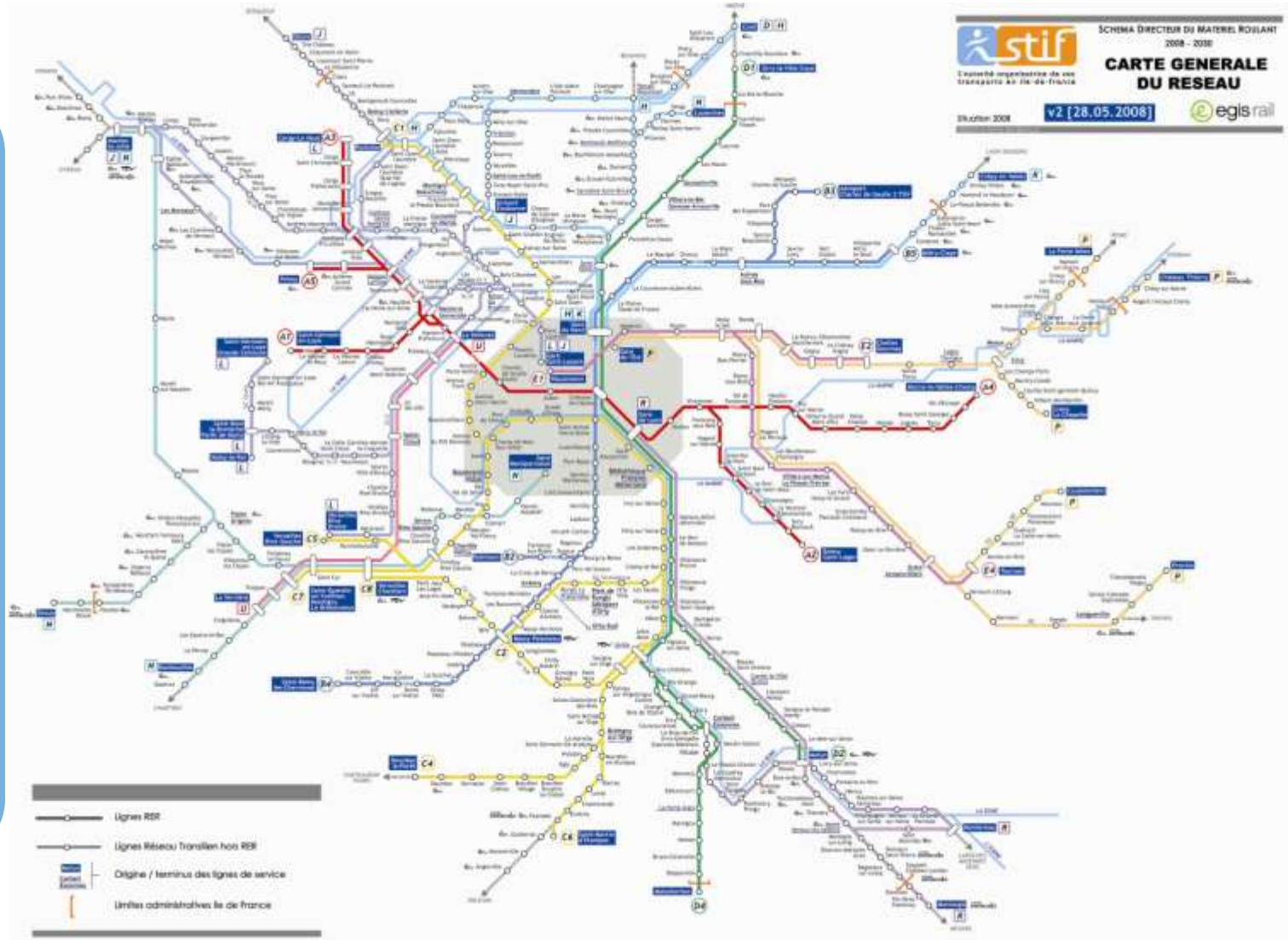
Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité



- 30 000 voyageurs quotidiens montant dans les gares situées entre Gazeran et Saint Quentin en Yvelines
- 45 000 voyageurs quotidiens montant dans les gares situées entre Saint Cyr et Vanves Malakoff

Contexte

Matériel roulant

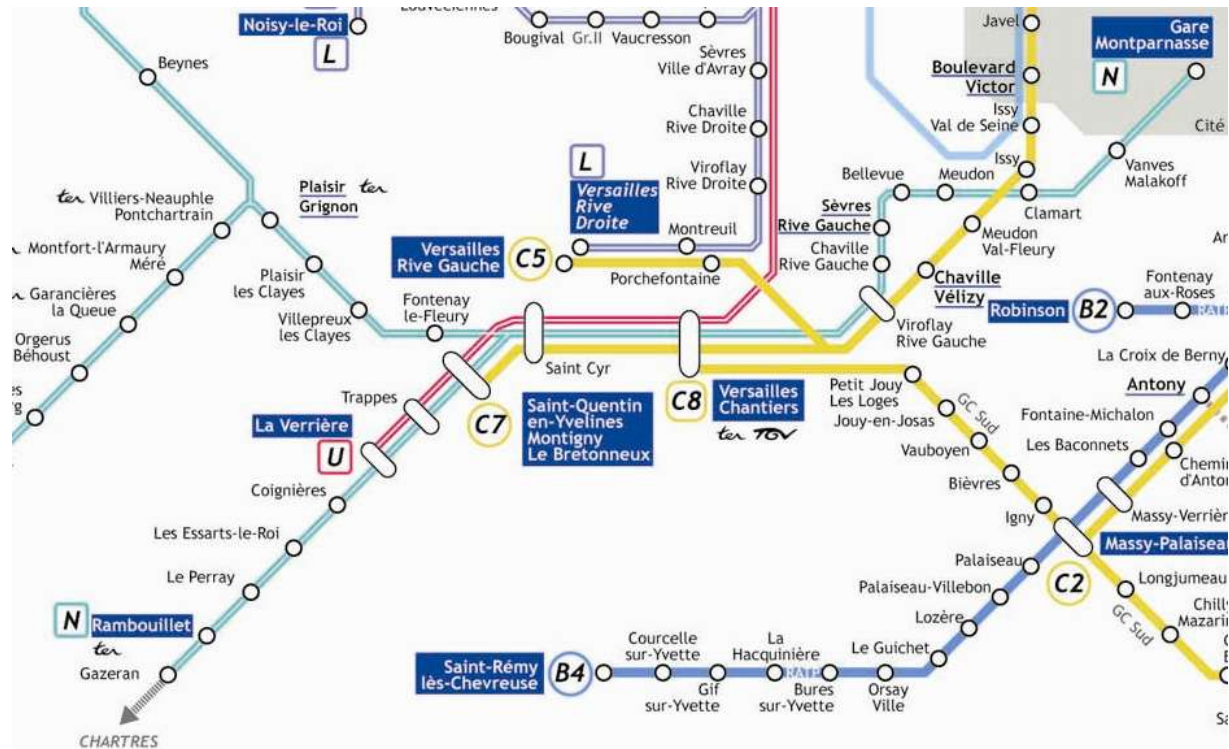
Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité



Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- VB2N 7 voitures rénovées et à ventilation réfrigérée, avec une information sonore et visuelle de la destination et de la prochaine gare
  - Fiabilité accrue grâce au remplacement des locomotives



- Z5300 « petits gris » demeurant indispensables à la réalisation du service
  - Remplacement à partir de 2011 par des VB2N, libérées par l'arrivée du Francilien sur le réseau Paris Nord

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- Poursuite du renouvellement du parc TER par la Région Centre : 5 automotrices nouvelle génération supplémentaires sur l'axe Paris – Le Mans





Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- **Mise en œuvre du Schéma Directeur des Parcs Relais**
  - création d'un label de qualité sur les parcs payants (identité visuelle, information, propreté, sécurité, tarifs)
  - insertion dans le tissu urbain local (politique de stationnement autour de la gare, rabattement bus...)
  - investissements de rénovation et de mise aux normes, voire d'extensions de parcs si la demande est maîtrisée
- **Projets sur la branche de Rambouillet :**
  - Pour mémoire: Trappes réalisé en 2004
  - Gazeran: PR de 123 places au sol en cours de réalisation
  - St Quentin en Yvelines: labellisation des 3 PR dès 2009
  - Versailles-Chantiers (création d'un PR en structure en cours d'étude dans le cadre du projet de pôle CPER)
  - La Verrière: réflexion à mener dans le cadre de l'étude de pôle PDU
- **Les collectivités pourront présenter de nouveaux projets** dans le cadre du schéma directeur

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité



- **Trappes** : accès principal du pôle réaménagé en 2004 dans le cadre du PDU (gare routière, parc à vélos, Parc Relais)
- **St Quentin en Yvelines** : projet en cours de montage (phase montage du projet):
  - rénovation de l'intérieure de la gare SNCF et de la salle d'échanges,
  - ouverture du pôle sur le RD 10 (gare routière interurbaine, voirie plus urbaine, requalification de l'entrée côté RD),
  - liaisons cyclables, dépose VP, accès piétons depuis la ville...
- **La Verrière**: étude de pôle PDU en cours (diagnostic/scénarios)
- **Versailles Chantiers** : réorganisation complète de l'intermodalité et de la gare (évolution du projet urbain à intégrer):  
Parc Relais + deux nouvelles gares routières



Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- **Amélioration de la qualité de service à l'intérieur des gares :**
  - rénovations des quais (mobilier, assises, éclairage)
  - mise en place d'une information complète sur les horaires, heures d'ouverture de la gare, plans de quartiers, ...)
  - mise en peinture si besoins (souterrains notamment)

Toutes les gares de la ligne doivent être mises à ces standards de qualité d'ici 2011.

- **Infogare:** équipement par des écrans nouvelle génération déjà réalisé sur la ligne
- **Rabattement vélos:** toutes les gares de la ligne disposent déjà ou disposeront prochainement de parcs à vélos à arceaux (équipements financés par STIF/RIF)

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- Une régularité pour l'ensemble du réseau en progression à 94.9%, supérieure à l'objectif contractuel (93%) et en très forte hausse par rapport à 2007.

Branche	Taux cumulé à fin août		Objectifs	
	2007	2008	Obj.	Borne Sup.
Mantes	7,7	5,2	<b>7,0</b>	14,5
Dreux	10,5	8,3	<b>7,0</b>	11,0
Plaisir	7,2	6,6	<b>7,0</b>	10,0
Rambouillet	5,6	4,3	<b>7,0</b>	10,0
Sèvres	3,0	2,6	<b>7,0</b>	10,0

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- Ecrans Infogare : disponibilité de 98.8%, supérieure de 0.5% à la moyenne du réseau Transilien
- Ascenseurs : disponibilité faible de 76.4% sur l'ensemble du réseau Transilien.
  - Les délais d'intervention s'allongent et l'occurrence des pannes croît.
  - Problèmes de malveillance, de défaillance de la téléphonie intégrée et d'infiltrations d'eau

- Transilien 2009 : Un programme d'amélioration de l'offre mis en service le 14 décembre 2008.

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

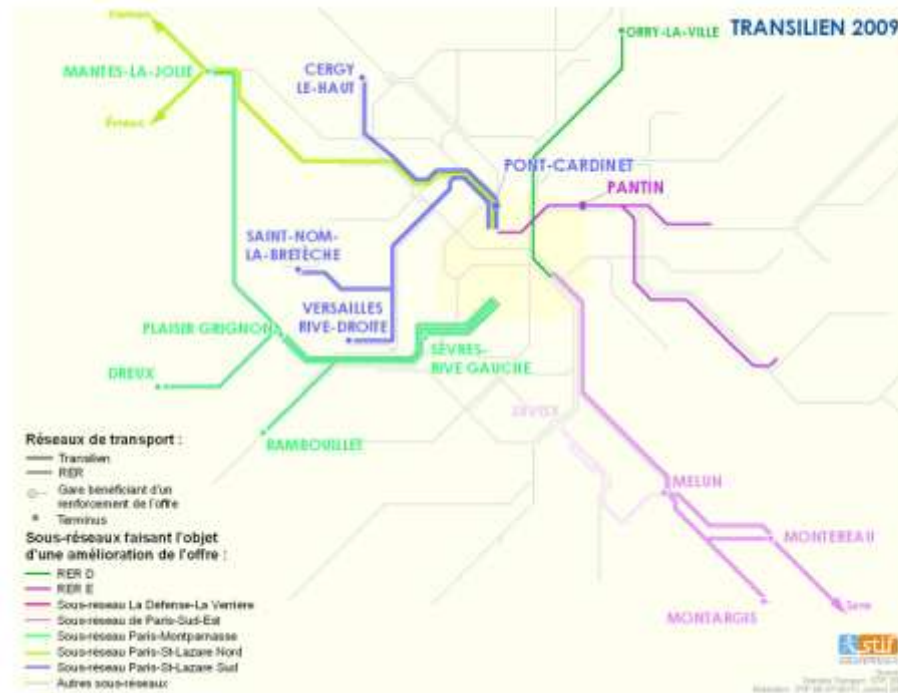
Pôle d'échanges

Régularité

Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité



- Un budget supplémentaire pour le STIF de 56 M€/an.

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- Sur Montparnasse : mise en place du cadencement, et renforts d'offre (+ 18% d'offre, env 15M€/an).
- 3 objectifs majeurs, pour remédier aux insuffisances actuelles :
  - **Plus de lisibilité** (horaires faciles à mémoriser car identiques à toutes les heures)
  - **Plus de régularité** (ordonnancement rigoureux des circulations)
  - **Meilleure adaptation aux nouveaux besoins** (allongement des pointes, comblement des « trous de desserte » en journée, soirée et week-ends)
- Long travail de 2 ans en relation avec les Régions, préparant la commande des sillons à RFF en avril.
- Une concertation régulière, par le biais de comités de ligne (décembre 2007)

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- Amélioration de l'offre par bus, de manière cohérente avec l'offre ferroviaire :
  - Travail avec les collectivités pour coordonner les horaires
  - Renforts d'offre bus desservant les gares, décidés par le STIF en association avec les collectivités concernées :
- Lignes A et B du réseau urbain de Rambouillet
  - + 23 000 km-bus commerciaux, pour 114 courses hebdomadaires
- Saint Quentin en Yvelines (devis en cours)
  - +210 000 km-bus commerciaux, pour 500 cours ses hebdomadaires