

Comité de ligne Paris-Est

Lundi 27 juin 2011

-ESPAÑA—PORTUGAL—UNITED KINGDOM—IRELAND—BELGIË—NEDERLAND—DANMARK—SVERIGE—SUOMI—EESTI—LATVIJA—LIETUVA—POLSKA—SLOVEN
—AQUITAINE POITOU CHARENTES—BOURGOGNE FRANCHE COMTE—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FR
—ALPES CÔTE D'AZUR—CORSE—MIDI PYRÉNÉES—NORD PAS DE CALAIS PICARDIE—PROVENCE ALPES C
—ALPES CÔTE D'AZUR—CORSE—MIDI PYRÉNÉES—NORD PAS DE CALAIS PICARDIE—PROVENCE ALPES C
—ALPES CÔTE D'AZUR—CORSE—MIDI PYRÉNÉES—NORD PAS DE CALAIS PICARDIE—PROVENCE ALPES C



Principaux chantiers prévus au cours des prochains mois

2011 - 2012

- Création de la Gare Rosa Parks (travaux de nuit en semaine + week-ends)
- Travaux pour l'arrivée du Francilien : quais gare de l'Est et gares ligne P

2011

- Renouvellement de voie entre Gretz et Romilly (septembre 2011 à mai 2012)
 - Allongement des temps de parcours pouvant aller jusqu'à 8 minutes
 - Mise sur bus depuis Gretz à partir de 21h

2012

- Remplacement de rails RER E entre Haussmann Saint-Lazare et Magenta
 - 9 jours de fermeture en août + 4 week-ends avec report en gare de l'Est

Principaux investissements du programme Qualité Ile de France

- **« Redécoupage des sections élémentaires de caténaire entre les gares de Noisy et Bondy d'une part et entre Noisy et Rosny d'autre part »**

Objectif : désolidariser les secteurs caténaux des lignes 1000 et 70000 à la bifurcation de Noisy.

Montant : 4,2M€ pour une mise en service fin 2012.

- **« Fiabilisation du feeder d'Avron-Les Boullereaux »**

Objectif : Renforcer l'alimentation électrique en doublant le câble d'alimentation

Montant : 3,2M€ pour une mise en service courant 2013

- **« Fiabilisation des centres de réchauffage d'aiguilles » sur 2 sites : Noisy-le-Sec et Gare de l'Est**

Objectif : Améliorer la disponibilité du réchauffage d'aiguilles

Montant : 2 opérations pour un total de 2,6M€ pour une mise en service pour l'hiver 2012

- **Des compléments d'équipements en télésurveillance sont prévus sur le RER E, Chelles-Lagny, Villiers-Tournan et Pantin-Noisy**

Objectif : Anticiper les incidents

Montant : 4 opérations pour un total de 4M€ pour une mise en service courant 2013

Maintenance sur le réseau de Paris Est

La maintenance réalisée traditionnellement sur le réseau de Paris Est représentait en moyenne 50 M€ par an.

Depuis 2010, dans le cadre de la convention de partenariat avec le STIF, RFF finance annuellement pour l'ensemble du réseau Transilien des opérations de maintenance supplémentaire dont plus de 5 M€ sur le réseau de Paris Est (P+E) en 2011. Celles-ci portent en priorité sur le remplacement préventif de composants de l'infrastructure.

C'est ainsi près 56 M€ qui sont consacrés chaque année à la maintenance du réseau de Paris Est.