

Incident RER A du 6 Septembre 2012

Rupture caténaire en sortie de gare de Neuville-Université

18 Décembre 2012



Rupture caténaire du 06 Septembre 2012

Réparation de la rupture caténaire

- **18h15: Alerte radio à hauteur de la bifurcation de Neuville au pk28+900, la caténaire est au sol entre Neuville-Université et la bifurcation de Neuville sur la voie 2;**
- **19h20: Arrivée de l'équipe caténaire sur place;**
- **20h00: Diagnostic: La caténaire présente d'importants dommages sur 700m de longueur;**
- **20h21; le premier train circule sur la voie 1**
- **21h00: Renfort d'une équipe caténaire supplémentaire;**
- **03h00: les travaux en toiture nécessaires à l'évacuation du train sont terminés;**
- **11h46: Réparation terminée et tournée de contrôle effectuée.**

Rupture caténaire du 06 Septembre 2012

Informations:

- **Section de ligne mise en service en 1979 (branche Cergy du RER A);**
- **Etat des installations conforme aux référentiels;**
- **Zone de courbes et contre-courbes « serrées » entraînant de fortes contraintes sur l'infrastructure ;**
- **Renouvellement Voie et Ballast récent sur la zone.**

Rupture caténaire du 06 Septembre 2012

Cause de l'incident

- Usure de l'anneau/crochet de l'anti balançant en montage « compression »

Le pantographe présente un choc important

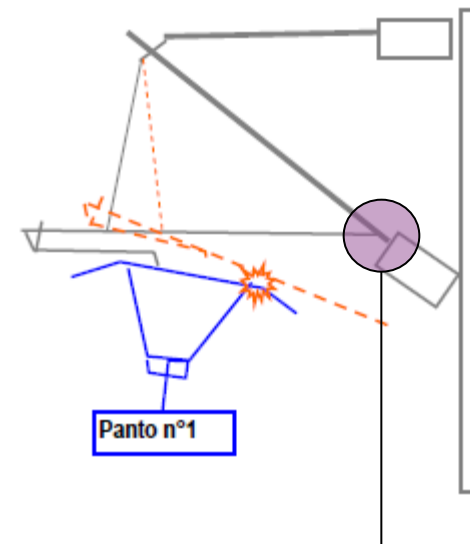
Eléments de géométrie voie:

-rayon de courbure de 942m

-devers de 150mm

En rouge sur le dessin: Anti balançant et choc

En bleu: 1^{er} pantographe du matériel roulant



Rupture caténaire du 06 Septembre 2012

La cause de cet incident provient d'une usure prématurée du montage anneau/crochet.

Cet incident est-il isolé ou avons-nous eu d'autres de ce type ?

- 5 Incidents depuis 2007 sur le Réseau Ferré National.

Quelles sont les mesures/actions décidées pour éviter d'autres incidents ?

- Identification des zones à risques;
- Intervention et remplacement des montages « anneau/crochet » présentant des signes d'usure par des montages « tenons/chape » dernière génération;
- Rappel aux techniciens de la vigilance nécessaire lors des interventions en entretien.

Qu'elles sont les dernières interventions réalisées en entretien ?

- Révision périodique réalisée au printemps 2010.