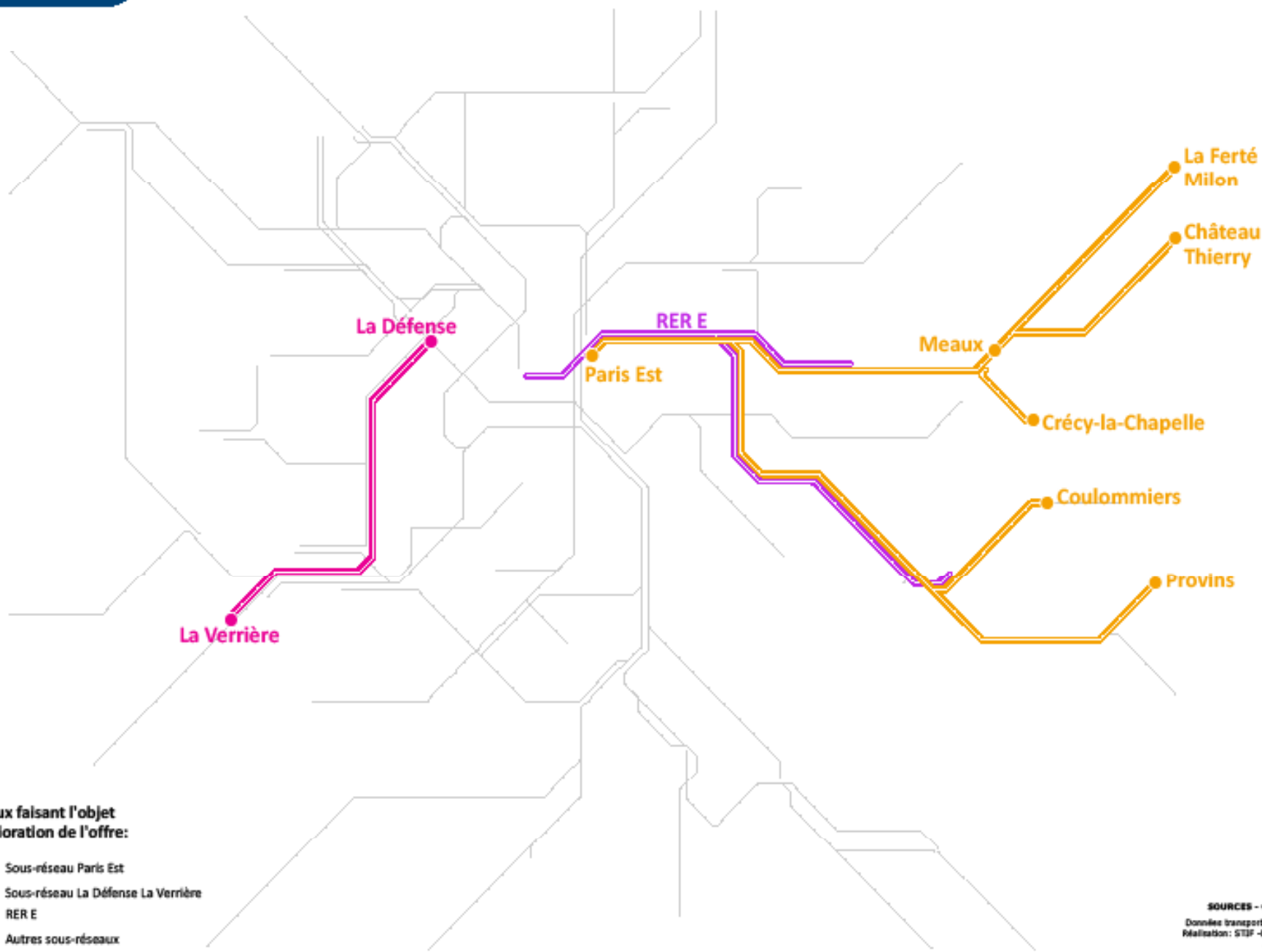


Transilien 2010

Paris-Est



Comité
de Ligne
23-03-09



Paris-Est

En lien avec les Régions Champagne-Ardenne et Picardie, il est proposé la mise en place d'un cadencement généralisé des trains Transilien, TER Vallée de la Marne et Corail Intercités sur le réseau de Paris-Est.



23-03-09

- Le projet de cadencement consiste à mettre en place des missions identiques sur l'ensemble de la journée, sur les trois axes **Paris – Meaux – Château-Thierry**, **Paris – Meaux – La Ferté-Milon** et **Paris – Chelles-Gournay – Meaux** (avec une augmentation de l'amplitude de service dans chaque sens de circulation)

Paris-Est (semaine)

La Ferté-sous-Jouarre -> Paris

SERVICE ACTUEL (2008)

5		56
6	26	56
7	26	56
8	26	
9	26	
10	24	
11	26	
12	26	
13	26	
14		
15	29	
16	26	
17	26	
18	26	
19	26	
20	26	
21	26	35
22		35
23		
00		

Train direct Transilien (40' à 44')
Train et bus en correspondance (1h22 à 1h27)

PROJET DE CADENCEMENT

5	25	55
6	25	55
7	25	55
8	25	
9	25	
10	25	
11	25	
12	25	
13	25	
14	25	
15	25	
16	25	
17	25	
18	25	
19	25	
20	25	
21	25	
22	25	
23	25	
00		

Train direct Transilien (40' à 43')

Paris-Est (semaine)

Paris -> La Ferté-sous-Jouarre

SERVICE ACTUEL (2008)

5		
6	20	
7	20	
8	20	
9		
10		50
11		48
12		48
13		48
14		50
15		50
16		50
17	20	50
18	20	50
19	20	50
20		50
21		50
22		50
23	00	
00	00	

Train direct Transilien (40' à 44')
 Train et bus en correspondance (1h22 à 1h27)

PROJET DE CADENCEMENT

5		50
6		50
7		50
8		50
9		50
10		50
11		50
12		50
13		50
14		50
15		50
16		50
17	20	50
18	20	50
19	20	50
20		50
21		50
22		50
23		50
00		

Train direct Transilien (40' à 43')

Paris-Est (samedi)

La Ferté-sous-Jouarre -> Paris

SERVICE ACTUEL (2008)

5		56
6		56
7	26	
8	26	
9		
10	24	
11		
12	26	
13		
14		
15	26	
16		
17	26	
18		
19	26	
20		
21	26	35
22		35
23		
00		

Train direct Transilien (40' à 44')
 Train et bus en correspondance (1h20 à 1h27)

PROJET DE CADENCEMENT

5		25
6		25
7		25
8		25
9		25
10		25
11		25
12		25
13		25
14		25
15		25
16		25
17		25
18		25
19		25
20		25
21		25
22		25
23		25
00		

Train direct Transilien (40' à 43')

Paris-Est (samedi)

Paris -> La Ferté-sous-Jouarre

SERVICE ACTUEL (2008)

5	
6	
7	20
8	20
9	
10	50
11	
12	50
13	
14	50
15	
16	50
17	50
18	50
19	50
20	50
21	
22	50
23	00
00	00

Train direct Transilien (40' à 44')
 Train et bus en correspondance (1h20 à 1h27)

PROJET DE CADENCEMENT

5	50
6	50
7	50
8	50
9	50
10	50
11	50
12	50
13	50
14	50
15	50
16	50
17	50
18	50
19	50
20	50
21	50
22	50
23	50
00	

Train direct Transilien (40' à 43')

Paris-Est (dimanche)

La Ferté-sous-Jouarre -> Paris

SERVICE ACTUEL (2008)

5	
6	
7	26
8	26
9	
10	24
11	
12	26
13	
14	
15	26
16	
17	26
18	
19	26
20	
21	26 35
22	35
23	
00	

Train direct Transilien (40' à 44')
 Train et bus en correspondance (1h20 à 1h27)

PROJET DE CADENCEMENT

5	
6	25
7	
8	25
9	
10	25
11	25
12	25
13	25
14	25
15	25
16	25
17	25
18	25
19	25
20	25
21	25
22	25
23	25
00	

Train direct Transilien (40' à 43')

Paris-Est (dimanche)

Paris -> La Ferté-sous-Jouarre

SERVICE ACTUEL (2008)

5	
6	
7	
8	20
9	
10	50
11	
12	50
13	
14	50
15	
16	50
17	50
18	50
19	50
20	50
21	
22	50
23	00
00	00

Train direct Transilien (40' à 44')
 Train et bus en correspondance (1h20 à 1h27)

PROJET DE CADENCEMENT

5	
6	50
7	
8	50
9	
10	50
11	50
12	50
13	50
14	50
15	50
16	50
17	50
18	50
19	50
20	50
21	50
22	50
23	50
00	

Train direct Transilien (40' à 43')

Transilien 2010

Paris-Est

Entre Meaux et La Ferté-Milon, le nouveau matériel roulant de type **AGC Bimode-Bicourant** sera mis en service de façon progressive courant 2010 et les quais des différentes gares de cet axe auront été rehaussés en conséquence, en vue de permettre une accessibilité de plain-pied.



➤ Sans attendre l'arrivée de ces nouveaux autorails, l'offre serait renforcée significativement en semaine et les week-ends.

La section **Meaux - La Ferté-Milon** bénéficierait en semaine d'un *second aller-retour* de / vers Paris-Est aux heures de pointe.

Paris-Est (semaine)

Crouy-sur-Ourcq -> Paris

SERVICE ACTUEL (2008)

5	31
6	29
7	12
8	12
9	47
10	
11	
12	13
13	08
14	
15	
16	
17	
18	
19	09
20	
21	
22	
23	
00	

Train direct Transilien (52' à 54')
Train avec correspondance (53' à 1h23)

PROJET DE CADENCEMENT

5	13	
6	13	31
7	13	31
8	13	
9	13	
10	13	
11	13	
12	13	
13	13	
14	13	
15	13	
16	13	
17	13	
18	13	
19	13	
20	13	
21	13	
22	13	
23		
00		

Train direct Transilien (51' à 55')
Train avec correspondance (52' à 54')

Paris-Est (semaine)

Paris -> Crouy-sur-Ourcq

SERVICE ACTUEL (2008)

5	
6	
7	20
8	
9	
10	50
11	
12	48
13	
14	
15	
16	50
17	20
18	03 20
19	20
20	
21	
22	
23	
00	

Train direct Transilien (52' à 54')
Train avec correspondance (53' à 1h23)

PROJET DE CADENCEMENT

5		50
6		50
7		50
8		50
9		50
10		50
11		50
12		50
13		50
14		50
15		50
16		50
17	03	50
18	03	50
19		50
20		50
21		50
22		
23		
00		

Train direct Transilien (51' à 55')
Train avec correspondance (52' à 54')

Paris-Est (samedi)

Crouy-sur-Ourcq -> Paris

SERVICE ACTUEL (2008)

5	
6	39
7	12
8	01
9	29
10	
11	
12	11
13	
14	05
15	
16	
17	
18	
19	09
20	
21	
22	
23	
00	

Train direct Transilien (54')
Train avec correspondance (53' à 1h22)

PROJET DE CADENCEMENT

5	13
6	13
7	13
8	13
9	13
10	13
11	13
12	13
13	13
14	13
15	13
16	13
17	13
18	13
19	13
20	13
21	13
22	13
23	
00	

Train avec correspondance (52' à 54')

Paris-Est (samedi)

Paris -> Crouy-sur-Ourcq

SERVICE ACTUEL (2008)

5	
6	
7	
8	20
9	
10	
11	00
12	50
13	
14	
15	
16	50
17	50
18	
19	00
20	
21	
22	
23	
00	

Train avec correspondance (53' à 1h22)

PROJET DE CADENCEMENT

5	50
6	50
7	50
8	50
9	50
10	50
11	50
12	50
13	50
14	50
15	50
16	50
17	50
18	50
19	50
20	50
21	50
22	
23	
00	

Train avec correspondance (52' à 54')

Paris-Est (dimanche)

Crouy-sur-Ourcq -> Paris

SERVICE ACTUEL (2008)

5	
6	
7	
8	
9	29
10	
11	
12	11
13	
14	
15	
16	
17	11
18	
19	09
20	30
21	
22	
23	
00	

Train direct Transilien (51' à 54')
 Train avec correspondance (53' à 1h13)

PROJET DE CADENCEMENT

5	
6	13
7	
8	13
9	13
10	13
11	13
12	13
13	13
14	13
15	13
16	13
17	13
18	13
19	13
20	13
21	13
22	13
23	
00	

Train direct Transilien (53' à 57')
 Train avec correspondance (52' à 54')

Paris-Est (dimanche)

Paris -> Crouy-sur-Ourcq

SERVICE ACTUEL (2008)

5	
6	
7	
8	51
9	
10	
11	04
12	
13	
14	
15	
16	
17	50
18	
19	00
20	
21	
22	
23	
00	

Train direct Transilien (51' à 54')
 Train avec correspondance (53' à 1h13)

PROJET DE CADENCEMENT

5	
6	50
7	50
8	50
9	50
10	50
11	50
12	50
13	50
14	50
15	50
16	50
17	50
18	50
19	50
20	50
21	50
22	
23	
00	

Train direct Transilien (53' à 57')
 Train avec correspondance (52' à 54')

Paris-Est (semaine)

Meaux -> Paris

SERVICE ACTUEL (2008)

4					49
5		19			49
6	04	13 19		34	43 49 54
7	04	13 19		32	43 49
8	03	13 19		32	43 49
9		19			43
10		19			41
11		19			43
12		19			43 49
13		19			43 49
14		19			49
15		17			46 49
16		19			43 49
17		19			43 49
18		19			43 49
19		19			43 49
20		19			43 49
21		19			43 49
22		19			49
23		19			49
00	00				

Train sans arrêt Transilien (24' à 29')
 Train omnibus Transilien (37' à 41')
 Bus Noctilien (1h45)

PROJET DE CADENCEMENT

4					49
5		19			43 49
6	04	13 19		34	43 49 56
7	04	13 19		34	43 49 56
8	04	13 19		34	43 49
9		19			43 49
10		19			43 49
11		19			43 49
12		19			43 49
13		19			43 49
14		19			43 49
15		19			43 49
16		19			43 49
17		19			43 49
18		19			43 49
19		19			43 49
20		19			43 49
21		19			43 49
22		19			43 49
23		19			43 49
00		19			

Train sans arrêt Transilien (24' à 29')
 Train omnibus Transilien (38' à 40')

Paris-Est (semaine)

Paris -> Meaux

SERVICE ACTUEL (2008)

5	05					
6	00	20	30			
7	00	20	30			
8	00	20	30			
9			30			
10		28		50		
11			34	48		
12	00	28		48		
13	00	28		48		
14	00	28		50		
15	00		30	50		
16	00		30	45	50	
17	00	15	20	30	45	50
18	00 03	15	20	30	45	50
19	00	15	20	30		50
20	00		30			50
21	00		30			50
22	00		30			50
23	00		30			
00	00		30			
01	00	15				55

Train sans arrêt Transilien (24' à 29')
 Train omnibus Transilien (37' à 41')
 Bus Noctilien (1h45)

PROJET DE CADENCEMENT

5				30		50
6	00			30		50
7	00			30		50
8	00			30		50
9	00			30		50
10	00			30		50
11	00			30		50
12	00			30		50
13	00			30		50
14	00			30		50
15	00			30		50
16	00			30	45	50
17	00 03	15	20	30	45	50
18	00 03	15	20	30	45	50
19	00	15	20	30		50
20	00			30		50
21	00			30		50
22	00			30		50
23	00			30		50
00	00			30		
01	00	15				55

Train sans arrêt Transilien (24' à 29')
 Train omnibus Transilien (38' à 40')
 Bus Noctilien (1h45)

Paris-Est (samedi)

Meaux -> Paris

SERVICE ACTUEL (2008)

4		49	
5	19	49	
6	13 19	49	
7	13 19	43 49	
8	19	43 49	
9	19	49	54
10	19	41 49	
11	19	49	
12	19	43 49	
13	19	49	
14	19	49	
15	19	43 49	
16	19	49	
17	19	43 49	
18	19	49	
19	19	43 49	
20	19	49	
21	19	43 49	
22	19	49	
23	19	49	
00	00		

Train sans arrêt Transilien (24' à 29')
 Train omnibus Transilien (38' à 39')
 Bus Noctilien (1h45)

PROJET DE CADENCEMENT

4		49	
5	19	43 49	
6	19	43 49	
7	19	43 49	
8	19	43 49	
9	19	43 49	
10	19	43 49	
11	19	43 49	
12	19	43 49	
13	19	43 49	
14	19	43 49	
15	19	43 49	
16	19	43 49	
17	19	43 49	
18	19	43 49	
19	19	43 49	
20	19	43 49	
21	19	43 49	
22	19	43 49	
23	19	43 49	
00	19		

Train sans arrêt Transilien (24' à 29')
 Train omnibus Transilien (38' à 39')

Paris-Est (samedi)

Paris -> Meaux

SERVICE ACTUEL (2008)

5	05		
6	00	30	
7	00	20	30
8	00	20	30
9	00	30	
10	00	30	50
11	00	30	
12	00	30	50
13	00	30	
14	00	30	50
15	00	30	
16	00	30	50
17	00	30	50
18	00	30	50
19	00	30	50
20	00	30	50
21	00	30	
22	00	30	50
23	00	30	
00	00	30	
01	00	15	55

Train sans arrêt Transilien (24' à 29')
 Train omnibus Transilien (38' à 39')
 Bus Noctilien (1h45)

PROJET DE CADENCEMENT

5		30	50
6	00	30	50
7	00	30	50
8	00	30	50
9	00	30	50
10	00	30	50
11	00	30	50
12	00	30	50
13	00	30	50
14	00	30	50
15	00	30	50
16	00	30	50
17	00	30	50
18	00	30	50
19	00	30	50
20	00	30	50
21	00	30	50
22	00	30	50
23	00	30	50
00	00	30	
01	00	15	55

Train sans arrêt Transilien (24' à 29')
 Train omnibus Transilien (38' à 39')
 Bus Noctilien (1h45)

Paris-Est (dimanche)

Meaux -> Paris

SERVICE ACTUEL (2008)

4		49	
5	19	49	
6	19	49	
7	19	43 49	
8	19	43 49	
9	19	49	54
10	19	41 49	
11	19	49	
12	19	43 49	
13	19	49	
14	19	49	
15	19	43 49	
16	19	49	
17	19	43 49	
18	19	49	
19	19	43 49	
20	19	49	55
21	19	43 49	
22	19	49	
23	19	49	
00	00		

Train sans arrêt Transilien (24' à 29')
 Train omnibus Transilien (38' à 39')
 Bus Noctilien (1h45)

PROJET DE CADENCEMENT

4		49	
5	19	49	
6	19	43 49	
7	19	49	
8	19	43 49	
9	19	43 49	
10	19	43 49	
11	19	43 49	
12	19	43 49	
13	19	43 49	
14	19	43 49	
15	19	43 49	
16	19	43 49	
17	19	43 49	
18	19	43 49	
19	19	43 49	
20	19	43 49	
21	19	43 49	
22	19	43 49	
23	19	43 49	
00	19		

Train sans arrêt Transilien (24' à 29')
 Train omnibus Transilien (38' à 39')

Paris-Est (dimanche)

Paris -> Meaux

SERVICE ACTUEL (2008)

5	05			
6	00		30	
7	00		30	
8	00	20	30	51
9	00		30	
10	00		30	50
11	00 04		30	
12	00		30	50
13	00		30	
14	00		30	50
15	00		30	
16	00		30	50
17	00		30	50
18	00		30	50
19	00		30	50
20	00		30	50
21	00		30	
22	00		30	50
23	00		30	
00	00		30	
01	00	15		55

Train sans arrêt Transilien (24' à 29')
 Train omnibus Transilien (38' à 39')
 Bus Noctilien (1h45)

PROJET DE CADENCEMENT

5			30	
6	00		30	50
7	00		30	50
8	00		30	50
9	00		30	50
10	00		30	50
11	00		30	50
12	00		30	50
13	00		30	50
14	00		30	50
15	00		30	50
16	00		30	50
17	00		30	50
18	00		30	50
19	00		30	50
20	00		30	50
21	00		30	50
22	00		30	50
23	00		30	50
00	00		30	
01	00	15		55

Train sans arrêt Transilien (24' à 29')
 Train omnibus Transilien (38' à 39')
 Bus Noctilien (1h45)

Paris-Est

Entre Esbly et Crécy-la-Chapelle, un matériel de type tram-train était envisagé sur cet axe pour une mise en service en décembre 2009. Les procédures d'homologation de ces rames bimodes n'ont pas encore abouties.



- En conséquence, le projet de renforcement de l'offre est reporté d'une année (**décembre 2010**).
- Les horaires cadencés ont été étudiés avec une augmentation de l'amplitude de service et une *suppression des navettes routières*.

Paris-Est (semaine)

Crécy-la-Chapelle -> Paris

SERVICE ACTUEL (2008)

5	06	44	
6	22	40	59
7		38	
8	10	30	59
9			57
10			
11			55
12		36	
13		33	
14		36	
15		36	
16		36	
17		30	55
18	25		59
19		36	
20		36	
21		37	
22			
23			
00			

*Train avec correspondance (49' à 1h07)
Train et bus en correspondance (56' à 1h02)*

PROJET DE CADENCEMENT (2011)

5	08	38	
6	08	38	
7	08	38	
8	08	38	
9		38	
10		38	
11		38	
12		38	
13		38	
14		38	
15		38	
16		38	
17	20		50
18	20		50
19	20		50
20		38	
21		38	
22		38	
23			
00			

Train avec correspondance (47' à 1h06)

Paris-Est (semaine)

Paris -> Crécy-la-Chapelle

SERVICE ACTUEL (2008)

5		
6	00	30
7		30
8		30
9		
10		28
11		34
12		28
13		28
14		28
15		30
16		30
17	00	30
18	00	30
19	00	30
20		30
21		
22		
23		
00		

*Train avec correspondance (49' à 1h07)
Train et bus en correspondance (56' à 1h02)*

PROJET DE CADENCEMENT (2011)

5		30
6	00	30
7	00	30
8		30
9		30
10		30
11		30
12		30
13		30
14		30
15		30
16		30
17	00	30
18	00	30
19	00	30
20		30
21		30
22		
23		
00		

Train avec correspondance (47' à 1h06)

Paris-Est (samedi)

Crécy-la-Chapelle -> Paris

SERVICE ACTUEL (2008)

5	36
6	33
7	36
8	35
9	34
10	
11	55
12	36
13	33
14	36
15	36
16	36
17	36
18	36
19	36
20	36
21	31
22	
23	
00	

Train avec correspondance (50' à 1h05)

PROJET DE CADENCEMENT (2011)

5	38
6	38
7	38
8	38
9	38
10	38
11	38
12	38
13	38
14	38
15	38
16	38
17	38
18	38
19	38
20	38
21	38
22	38
23	
00	

Train avec correspondance (48' à 49')

Paris-Est (samedi)

Paris -> Crécy-la-Chapelle

SERVICE ACTUEL (2008)

5	
6	30
7	30
8	30
9	
10	30
11	30
12	30
13	30
14	30
15	30
16	30
17	30
18	30
19	30
20	30
21	
22	
23	
00	

Train avec correspondance (50' à 1h05)

PROJET DE CADENCEMENT (2011)

5	30
6	30
7	30
8	30
9	30
10	30
11	30
12	30
13	30
14	30
15	30
16	30
17	30
18	30
19	30
20	30
21	30
22	
23	
00	

Train avec correspondance (48' à 49')

Paris-Est (dimanche)

Crécy-la-Chapelle -> Paris

SERVICE ACTUEL (2008)

5	
6	
7	00
8	
9	30
10	30
11	30
12	
13	30
14	30
15	30
16	30
17	30
18	31
19	31
20	31
21	31
22	
23	
00	

Train et bus en correspondance (54' à 57')

PROJET DE CADENCEMENT (2011)

5	38
6	38
7	38
8	38
9	38
10	38
11	38
12	38
13	38
14	38
15	38
16	38
17	38
18	38
19	38
20	38
21	38
22	38
23	
00	

Train avec correspondance (48' à 49')

Paris-Est (dimanche)

Paris -> Crécy-la-Chapelle

SERVICE ACTUEL (2008)

5	
6	00
7	30
8	
9	30
10	30
11	30
12	
13	30
14	30
15	30
16	30
17	30
18	30
19	30
20	30
21	
22	
23	
00	

Train et bus en correspondance (54' à 57')

PROJET DE CADENCEMENT (2011)

5	30
6	30
7	30
8	30
9	30
10	30
11	30
12	30
13	30
14	30
15	30
16	30
17	30
18	30
19	30
20	30
21	30
22	
23	
00	

Train avec correspondance (48' à 49')