

**SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**NOUVEAU RESEAU BUS-TRAMWAY ASSOCIE
AU PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE TRAMWAY T 1
A LA GARE DE NOISY-LE-SEC**

**DECISION n° 7860
prise dans sa séance du 10 DECEMBRE 2003**

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France,

Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile de France,

DECIDE

Article 1er : la RATP est autorisée à restructurer son offre de transport bus et tramway sur le secteur Nord Est du département de la Seine-Saint-Denis, compte tenu de la mise en service du prolongement de la ligne de tramway T 1 " Saint-Denis - Bobigny (Pablo Picasso)" jusqu'à la gare de Noisy-le-Sec.

Article 2 : cette restructuration de l'offre de transport conduit à coût d'exploitation de 2,144 Millions d'euros pour le prolongement du tramway, et à une diminution de celui du réseau d'autobus de 0,602 Million d'euros.

Article 3 : le report de la coupure de la ligne 303 au Pont de Bondy, 6 mois après l'ouverture du prolongement du tramway à Noisy-le-Sec, se traduit sur le réseau d'autobus par une augmentation du coût d'exploitation de 0,15 Million d'euros, la première année.

Article 4 : délégation est donnée au directeur général du STIF pour autoriser les nouvelles conditions d'exploitation de chacune des lignes modifiées.

Le président du conseil d'administration du
Syndicat des transports d'Ile de France


Bertrand Landrieu