

Communiqué de presse

Samedi 25 juin 2016



Pose de la première pierre du Centre Bus de Vélizy

Ce samedi 25 juin, Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, en présence de Bernard Gauducheau, Conseiller Régional d'Ile-de-France, Pascal Thévenot, Député-maire de Vélizy-Villacoublay et Frédéric Baverez, Directeur Exécutif Kéolis France, ont posé la première pierre du futur dépôt bus de Vélizy.

Le projet de centre bus de Vélizy, dont la mise en service est prévue pour la rentrée de septembre 2017, est ainsi précurseur de cette stratégie de maîtrise des dépôts par le STIF en Ile-de-France. Le nouveau dépôt de bus assurera le remisage et la maintenance du parc nécessaire aux lignes desservant le réseau Phébus de Vélizy-Villacoublay et la ligne Mobilien 60 de Vélizy et Massy Palaiseau gare. Il était en effet nécessaire de remplacer le dépôt actuel situé au Plessis-Robinson en raison de la fin imminente de son bail et de son inadaptation aux évolutions du réseau Phébus.

Situé à Vélizy-Villacoublay, le nouveau dépôt permettra ainsi de :

- accueillir un parc de bus plus important et les équipements liés aux nouvelles énergies de traction
- moderniser les opérations de maintenance
- faciliter la circulation des bus lors des mises en ligne par le positionnement plus central du dépôt
- améliorer les performances environnementales : bâtiment BBC (basse consommation), bardage en bois naturel, mur végétalisé

La construction du nouveau dépôt a été confiée à Keolis Vélizy sur un terrain financé et mis à disposition par le STIF. Les travaux commenceront en juin 2016 et s'achèveront mi 2017.

Le financement de l'investissement de 20 M€ est assuré à 100% par le STIF. Il comprend l'acquisition foncière et la construction du dépôt bus.

La maîtrise des centres bus, comme le futur centre bus de Vélizy-Villacoublay, constitue un véritable enjeu stratégique pour le STIF permettant d'accompagner le développement du réseau de bus en Ile-de-France. En effet, elle doit permettre de :

- Sécuriser les capacités de remisage, d'exploitation et de maintenance des véhicules à proximité du réseau pour :
 - garantir une exploitation fiabilisée et une bonne qualité de service
 - optimiser les coûts d'exploitation du réseau
 - anticiper les développements d'offre futurs, l'évolution des gabarits des véhicules, l'évolution du périmètre des réseaux
- Développer une stratégie patrimoniale permettant de rentabiliser les coûts des infrastructures à long terme
- Garantir la possibilité pour le STIF à terme de mettre en concurrence l'exploitation du réseau dans des conditions optimales
- Permettre la mise en œuvre de la transition énergétique en prévoyant des installations adaptées aux technologies d'avenir



Contacts Presse

→ STIF – Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info

→ Kéolis – Brigitte Rabaud : 01 58 34 49 15 - brigitte.rabaud@keolis.com

Principales caractéristiques du futur dépôt :

- Surface du terrain : 15447 M²
- Surface bâtie : 2072 M²
- Stationnement bus de 95 places dont 10 en atelier
- Espaces verts : 3296 M², plantation de 40 arbres
-

Quelques chiffres sur le réseau Phébus (Keolis Vélizy) :

- 12 lignes en correspondance avec 7 gares Transilien
- 4,4 millions de voyageurs transportés par an
- 3,4 millions de kilomètres effectués par an



Contacts Presse

- STIF – Guillaume Autier : 01 82 53 81 05 - guillaume.autier@stif.info
- Kéolis – Brigitte Rabaud : 01 58 34 49 15 - brigitte.rabaud@keolis.com