

SYNDICAT DES TRANSPORTS PARISIENS

CONSEIL D'ADMINISTRATION

PROGRAMME D'UTILISATION DU PRODUIT DES AMENDES

BILAN DES REALISATIONS 1997

DECISION
prise dans la séance du 5 MARS 1998

Le Conseil d'Administration du Syndicat des Transports Parisiens,

Vu l'ordonnance n° 59.151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu l'article 127 de la loi de finances n° 83.1179 du 29 décembre 1983 prorogeant les dispositions de l'article 1er de la loi n° 77.1410 du 23 décembre 1977 relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région d'Ile-de-France,

Vu le décret n° 59.157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu le décret n° 59.1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des Transports Parisiens et en particulier son article 11 (c) des dépenses et (d) des recettes,

Vu les articles 1er, 2ème et 9ème Titre 1er - Section II « Répartition du produit des amendes de police relatives à la circulation routière » du décret n°94 - 366 du 10 mai 1994 pris pour l'application de la loi n°93 - 1436 du 31 décembre 1993,

Vu sa décision du 29 avril 1987 modifiée, créant la Commission des Investissements,

Vu sa décision du 10 décembre 1996 approuvant le projet de budget du Syndicat des Transports Parisiens pour l'exercice 1997 et ses décisions des 3 avril, 12 juin, 9 octobre et 11 décembre 1997 approuvant les décisions modificatives 1, 2, 3 et 4 du budget 1997,


Vu ses décisions du 4 février et 11 décembre 1997 approuvant respectivement les budget-programme initial et modificatif 1997 du produit des amendes,

Vu la communication faite à la Commission des Investissements du 10 février 1998,

DECIDE :

ARTICLE UNIQUE - Il est pris acte du bilan, joint en annexe, des opérations engagées en 1997 au titre du produit des amendes,.

Le Préfet de la Région d'Ile-de-France,
et du Département de Paris,
Président du Conseil d'Administration
du Syndicat des Transports Parisiens,



Joël THORAVAL.

**Bilan des réalisations
Produit des Amendes 1997 (en MF)**

| Dep. | Bud 1997 (en) | Compte | C.1.1 | C.1.2 | C.1.3 | C.1.4 | C.1.5 | C.1.6 |
|------|---------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | CI 1997 | 21/01 | 15/03 | 37/05 | 24/08 | 23/09 | 26/11 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----|-----------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 - PRODUCTIVITE | | 31 | 27.862 | 0.308 | 2.332 | 8.001 | 9.222 | 3.974 | 4.026 |
| 1-1 Bus Paris | | | 0.590 | | | | | | 0.590 |
| Ligne 91 | 75 | | | | | | | | 0.590 |
| 1-2 Bus proche couronne | | | 11.446 | | | 0.833 | 8.829 | 1.284 | 0.400 |
| Neuilly-sur-Seine | 92 | | | | | | | 0.341 | |
| Saint Denis RN 1 | 93 | | | | | 0.852 | | | |
| Saint Denis Université | 93 | | | | | | 7.327 | | |
| Pierrefitte | 93 | | | | | | 1.000 | | |
| Bagnolet | 93 | | | | | | | 0.169 | |
| Secteur nord Parisien | 93 | | | | | | | 0.775 | |
| Maisons Alfort | 94 | | | | | 0.081 | | | |
| Points durs Val-de-Marne | 94 | | | | | | 0.502 | | |
| Le Perreux | 94 | | | | | | | | 0.400 |
| 1-3 Bus grande couronne | | | 15.826 | 0.308 | 2.332 | 7.088 | 0.393 | 2.890 | 3.036 |
| Site propre Melun | 77 | | | | 0.420 | | | | |
| Le Mée (PV) | 77 | | | | | 0.376 | | | |
| Quincy Voisins 4.3.2. | 77 | | | | 0.083 | | | | |
| Quincy Voisins 4.3.2. | 77 | | | | 0.042 | | | | |
| Coupray 4.3.2. | 77 | | | | 0.153 | | | | |
| Boissise-la-Bertrand 4.3.2. | 77 | | | | | 0.069 | | | |
| Voisenon 4.3.2. | 77 | | | | | 0.150 | | | |
| Poligny 4.3.2. | 77 | | | | | | | | 0.018 |
| Pomponne 4.3.2. | 77 | | | | | | | | 0.096 |
| La Celle St Cloud | 78 | | | | | 0.125 | | | |
| Trappes | 78 | | | | | | | | 0.296 |
| Versailles | 78 | | | | | | | | 1.041 |
| Sartrouville 4.3.2. | 78 | | | | | 0.014 | | | |
| Conflans Ste Honorine 4.3.2. | 78 | | | | | 0.034 | | | |
| Gaillon-sur-Montcient 4.3.2. | 78 | | | | | | 0.110 | | |
| Gaillon-sur-Montcient 4.3.2. | 78 | | | | | | | 0.110 | |
| Saint-Arnoult-en-Yvelines 4.3.2. | 78 | | | | | | | 0.290 | |
| Viroflay 4.3.2. | 78 | | | | | | | | 0.120 |
| Ormeau | 91 | | | 0.308 | | | | | |
| Montgeron | 91 | | | | | 0.330 | | | |
| Les Ulis | 91 | | | | | 1.850 | | | |
| Etampes | 91 | | | | | 0.191 | | | |
| Evry modernisation SP | 91 | | | | | 3.840 | | | |
| Cheptainville | 91 | | | | | | 0.075 | | |
| La Ferté Alais | 91 | | | | | | 0.120 | | |
| Brunoy | 91 | | | | | | | 0.169 | |
| Longjumeau | 91 | | | | | | | 0.227 | |
| Liaison Massy - Saint-Quentin | 91 | | | | | | | 0.785 | |
| Igny | 91 | | | | | | | | 0.463 |
| Bondoufle | 91 | | | | | | | | 0.625 |
| Tigery 4.3.2. | 91 | | | | 0.059 | | | | |

**Bilan des réalisations
Produit des Amendes 1997 (en MF)**

| | Part | Dot. 1997 | Dot. 1997 | C.1. | C.1. | C.1. | C.1. | C.1. | C.1. |
|----------------------------|------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 1997 | Ci 1997 | 21/01 | 18/01 | 17/09 | 24/04 | 19/09 | 25/11 |
| Viry Chatillon 4.3.2. | 91 | | | | | 0.090 | | | |
| Vaugrigneuse 4.3.2. | 91 | | | | | | 0.088 | | |
| Orsay 4.3.2. | 91 | | | | | | | 0.123 | |
| Crosnes 4.3.2. | 91 | | | | | | | 0.042 | |
| Marcoussis 4.3.2. | 91 | | | | | | | 0.124 | |
| Corbeil 4.3.2. | 91 | | | | | | | | 0.210 |
| Montgeron 4.3.2. | 91 | | | | | | | | 0.167 |
| Bezons Tête de Pont | 95 | | | | 1.575 | | | | |
| Cergy-Pontoise | 95 | | | | | | | 0.504 | |
| Gonesse (PV) | 95 | | | | | | | 0.318 | |
| | | | | | | | | | |
| 1-4 ANTARES (SACEM) | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|--|-----------|---------------|--|--|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 2 - SECURITE | | 72 | 71.521 | | | 28.745 | 24.076 | 12.700 | 6.000 |
|---------------------|--|-----------|---------------|--|--|---------------|---------------|---------------|--------------|

| | | | | | | | | | |
|---|----|--|---------------|--|--|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 2-1 PN | | | 9.375 | | | 9.375 | | | |
| Orsay PN 20 - 3ème AP | 91 | | | | | 9.375 | | | |
| | | | | | | | | | |
| 2-2 Autres SNCF et RATP | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 2-3 Sécurité des Personnes | | | 62.146 | | | 19.370 | 24.076 | 12.700 | 6.000 |
| RATP | | | 28.100 | | | 7.500 | 14.600 | | 6.000 |
| obturation siège (PS) | | | | | | 7.500 | | | |
| radiolocalisation bus 1ère tranche (PS) | | | | | | | 11.600 | | |
| vidéosurveillance quais du RER (PS) | | | | | | | 3.000 | | |
| Elargissement des quais Massy-Palaiseau | 91 | | | | | | | | 6.000 |
| | | | | | | | | | |
| SNCF | | | 24.570 | | | 11.870 | | 12.700 | |
| radiosuretè RGAuche - 8è ph (PS) | | | | | | 7.000 | | | |
| radiosuretè SEst - 9è ph (PS) | | | | | | 2.670 | | | |
| bornes appel RGAuche (PS) | | | | | | 2.200 | | | |
| obturation siège (PS) | | | | | | | | 11.200 | |
| vidéosurveillance quais du RER (PS) | 75 | | | | | | | 1.500 | |
| | | | | | | | | | |
| Autres | | | 9.476 | | | | 9.476 | | |
| radiolocalisation TICE (PS) | 91 | | | | | | 1.686 | | |
| radiolocalisation CIF (PS) | | | | | | | 0.997 | | |
| radiolocalisation TRANSDUM (PS) | 78 | | | | | | 1.187 | | |
| radiolocalisation STIVO (PS) | 95 | | | | | | 1.766 | | |
| radiolocalisation TRA et TRANSVO (PS) | | | | | | | 2.562 | | |
| radiolocalisation STRAV (PS) | | | | | | | 1.039 | | |
| TICE - modernisation SP Evry | 91 | | | | | | 0.240 | | |

**Bilan des réalisations
Produit des Amendes 1997 (en MF)**

| Dep. | C.D. | Somme | C.D. | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-----------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|------|---------------|
| | | | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | |
| 3 - ACCES-CORRES. | | 93 | 92.179 | | 22.270 | 28.775 | 8.480 | | 32.654 |
| 3-1 PSR | | | 46.199 | | 17.420 | 5.820 | 4.200 | | 18.759 |
| PSR en structure | | | 29.129 | | 15.870 | | | | 13.250 |
| Lieusaint-Moissy-Cramayel 300 p | 77 | | | | | | | | 4.000 |
| Mantes-la-Jolie 702 p | 78 | | | 6.600 | | | | | |
| Chatillon-Montrouge 309 p | 92 | | | 9.270 | | | | | |
| Bras de fer 250 p (PV) | 91 | | | | | | | | 1.250 |
| Evry-Courcouronnes 546 p | 91 | | | | | | | | 8.000 |
| PSR au sol | | | 17.079 | 1.550 | 5.820 | 4.200 | | | 5.509 |
| Lardy 155 p | 91 | | | 1.550 | | | | | |
| Héricy 106 p | 77 | | | | | 1.000 | | | |
| Champagne/Seine 105 p | 77 | | | | | 1.000 | | | |
| Fontaine-le-Port 103 p | 77 | | | | | 0.825 | | | |
| Coulommiers 135 p | 77 | | | | | | 1.350 | | |
| Saint Mammes 100 p | 77 | | | | | | 0.600 | | |
| Thomery 74 p | 77 | | | | | | 0.710 | | |
| Houdan 315 + 182 p | 78 | | | | | | | | 3.000 |
| La Ferté Alais 88 p | 91 | | | | | | 0.880 | | |
| Sèvres 84 p | 92 | | | | | 0.835 | | | |
| Parc de Saint Cloud 66 p | 92 | | | | | | 0.660 | | |
| Noisy-le-Sec 202 p | 93 | | | | | | | | 2.000 |
| Le Perreux 56 p | 94 | | | | | | | | 0.509 |
| Neuville - Université 216 p | 95 | | | | | 2.160 | | | |
| 3-2 Gares routières - Pts Clés | | | 14.430 | 4.850 | | 3.580 | | | 6.000 |
| Points clés | | | | | | | | | |
| G.R. | | | 14.430 | 4.850 | | 3.580 | | | 6.000 |
| Saint Mard 9 p | 77 | | | | | | | | 2.700 |
| Mantes-la-Jolie 13 p | 78 | | | 4.550 | | | | | |
| Houdan 6 p | 78 | | | | | | | | 1.800 |
| Lardy 1 p | 91 | | | 0.300 | | | | | |
| Parc de Saint Cloud 5 p | 92 | | | | | | 1.480 | | |
| Pierrefitte - Stains 7 p | 93 | | | | | | 2.100 | | |
| Le Perreux 5 p | 94 | | | | | | | | 1.500 |
| 3-3 Mécanisation - Accès | | | 4.315 | | | | | | 4.315 |
| RATP mécanisation | | | | | | | | | |
| RATP accès | | | | | | | | | |
| SNCF mécanisation | | | | | | | | | |

**Bilan des réalisations
Produit des Amendes 1997 (en MF)**

| | DDP | DDP 1997 | Mont. Cl. 1997 | C.1. | C.2. | C.3. | C.4. | C.5. | C.6. |
|--|-----|-------------|-------------------|------|------|---------------|--------------|------|--------------|
| | | | | 2101 | 1601 | 7701 | 2401 | 2301 | 2501 |
| SNCF accès | | | 4.315 | | | | | | 4.315 |
| Fontaine le Port psp (desserte Melun) | 77 | | | | | | | | 2.705 |
| Héricy psp (desserte Melun) | 77 | | | | | | | | 1.610 |
| | | | | | | | | | |
| 3-4 Opérations spécifiques | | | 26.355 | | | 22.955 | 0.700 | | 2.700 |
| hauteur des quais ligne Melun à Montereau via Héricy | 77 | | | | | 2.955 | | | |
| RATP SK Aéroport Charles de Gaulle | 93 | | | | | 20.000 | | | |
| Parcs à vélos | | | | | | | 0.700 | | |
| Gare du Nord aménagements | 75 | | | | | | | | 2.700 |
| | | | | | | | | | |
| 3-5 PMR | | | | | | | | | 0.880 |
| R.A.T.P. | | | | | | | | | |
| S.N.C.F. | | | | | | | | | 0.880 |
| Fontaine le Port cheminement PMR (desserte Melun) | 77 | | | | | | | | 0.010 |
| Héricy rampes PMR (desserte Melun) | 77 | | | | | | | | 0.850 |
| Champagne-sur-Seine cheminement PMR (desserte Melun) | 77 | | | | | | | | 0.020 |
| | | | | | | | | | |
| Autres | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-----------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 4 - INFO-QS | | 15 | 12.915 | 0.867 | 0.052 | 7.653 | 0.232 | 1.605 | 2.507 |
|--------------------|--|-----------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

| 4-1 information | | | 11.266 | 0.860 | | 7.431 | | 1.042 | 1.943 |
|--|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Expérimentation télébilletique | | | | 0.850 | | | | | |
| Système Info. multimodale IDF | | | | | | 7.431 | | | |
| système information voyageurs aux points d'arrêt | 95 | | | | | | | 1.042 | |
| système information voyageurs aux points d'arrêt TRANSDUM (PV) | 78 | | | | | | | | 1.512 |
| Stade de France journaux électroniques | 93 | | | | | | | | 0.197 |
| Bus laboratoires TICE | 91 | | | | | | | | 0.234 |
| | | | | | | | | | |
| 4-2 Q.S. | | | 1.648 | 0.016 | 0.052 | 0.222 | 0.232 | 0.563 | 0.563 |
| APTR | | | | | 0.052 | 0.142 | | 0.291 | 0.418 |
| ADATRIF | | | | 0.016 | | 0.080 | 0.232 | 0.272 | 0.146 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|------------|----------------|--|--------------|---------------|--|---------------|---------------|
| 5 - Opé.sp.cptaires | | 141 | 140.415 | | 1.425 | 12.000 | | 80.500 | 46.490 |
|----------------------------|--|------------|----------------|--|--------------|---------------|--|---------------|---------------|

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----|--|---------------|--|--------------|--------------|--|--|---------------|
| 5-1 PMR Réseau noyau | | | 24.465 | | 1.425 | 7.800 | | | 15.240 |
| Montfort l'Amaury - Méré | 78 | | | | 1.425 | | | | |

**Bilan des réalisations
Produit des Amendes 1997 (en MF)**

| | Objet | 1997 | 1997 | D.1. | C.1. | C.1. | C.1. | C.1. | C.1. |
|--|-------|------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | | | 01/1997 | 21/01 | 15/05 | 27/05 | 24/06 | 23/09 | 25/11 |
| Antony Pôle multimodal | 92 | | | | | 7.800 | | | |
| Gare de Lyon | 75 | | | | | | | | 6.340 |
| Poissy | 78 | | | | | | | | 8.900 |
| | | | | | | | | | |
| 5-2 Autres | | | 115.950 | | | 4.200 | | 80.500 | 31.250 |
| GR St Denis Porte de Paris | 93 | | | | | 4.200 | | | |
| Info gare RER C | | | | | | | | 4.500 | |
| Info gare RER C | | | | | | | | | 12.500 |
| SNCF EOLE | | | | | | | | 60.000 | |
| SNCF : La Plaine Abris de quais - 2ème AP | 93 | | | | | | | 16.000 | |
| Coeur Transport 3ème AP | 92 | | | | | | | | 17.750 |
| Gare du Nord angle sud-est | 75 | | | | | | | | 1.000 |
| | | | | | | | | | |
| 6 - Atten.Amort.Inv. QS EP | | 108 | 108.000 | 92.000 | | | | | 16.000 |
| 6-1 RATP | | | 72.000 | 72.000 | | | | | |
| 6-2 SNCF | | | 36.000 | 20.000 | | | | | 16.000 |
| | | | | | | | | | |
| TOTAL | | 460 | 452.891 | 93.174 | 26.079 | 85.174 | 42.009 | 98.779 | 107.676 |

Produit des Amendes 1997 (MF)
Bilan par département

| Opérations | Dpt | Catégorie | Part STP |
|--|-----|-----------|---------------|
| Ligne 91 | 75 | 1 | 0.590 |
| vidéosurveillance quais du RER (PS) | 75 | 2 | 1.500 |
| Gare du Nord aménagements | 75 | 3 | 2.700 |
| Gare de Lyon PMR | 75 | 5 | 6.340 |
| Gare du Nord angle sud-est | 75 | 5 | 1.000 |
| TOTAL 75 | | | 12.130 |
| Site propre Melun | 77 | 1 | 0.420 |
| Le Mée (PV) | 77 | 1 | 0.376 |
| Quincy Voisins 4.3.2. | 77 | 1 | 0.083 |
| Quincy Voisins 4.3.2. | 77 | 1 | 0.042 |
| Coupvray 4.3.2. | 77 | 1 | 0.153 |
| Boissise-la-Bertrand 4.3.2. | 77 | 1 | 0.069 |
| Voisenon 4.3.2. | 77 | 1 | 0.150 |
| Poligny 4.3.2. | 77 | 1 | 0.018 |
| Pomponne 4.3.2. | 77 | 1 | 0.096 |
| PSR Lieusaint-Moissy-Cramayel 300 p | 77 | 3 | 4.000 |
| PSR Héricy 106 p | 77 | 3 | 1.000 |
| PSR Champagne/Seine 105 p | 77 | 3 | 1.000 |
| PSR Fontaine-le-Port 103 p | 77 | 3 | 0.825 |
| PSR Coulommiers 135 p | 77 | 3 | 1.350 |
| PSR Saint Mammes 100 p | 77 | 3 | 0.600 |
| PSR Thomery 74 p | 77 | 3 | 0.710 |
| Gare routière Saint Mard 9 p | 77 | 3 | 2.700 |
| Fontaine le Port psp (desserte Melun) | 77 | 3 | 2.705 |
| Héricy psp (desserte Melun) | 77 | 3 | 1.610 |
| hauteur des quais ligne Melun à Montereau via Héricy | 77 | 3 | 2.955 |
| Fontaine le Port cheminement PMR (desserte Melun) | 77 | 3 | 0.010 |
| Héricy rampes PMR (desserte Melun) | 77 | 3 | 0.850 |
| Champagne-sur-Seine cheminement PMR (desserte Melun) | 77 | 3 | 0.020 |
| TOTAL 77 | | | 21.741 |
| La Celle St Cloud | 78 | 1 | 0.125 |
| Trappes | 78 | 1 | 0.296 |
| Versailles | 78 | 1 | 1.041 |
| Sartrouville 4.3.2. | 78 | 1 | 0.014 |
| Conflans Ste Honorine 4.3.2. | 78 | 1 | 0.034 |
| Gaillon-sur-Montcient 4.3.2. | 78 | 1 | 0.110 |
| Gaillon-sur-Montcient 4.3.2. | 78 | 1 | 0.110 |
| Saint-Arnoult-en-Yvelines 4.3.2. | 78 | 1 | 0.290 |
| Viroflay 4.3.2. | 78 | 1 | 0.120 |
| radiolocalisation TRANSDUM (PS) | 78 | 2 | 1.187 |
| PSR Mantes-la-Jolie 702 p | 78 | 3 | 6.600 |
| PSR Houdan 315 + 182 p | 78 | 3 | 3.000 |
| Gare routière Mantes-la-Jolie 13 p | 78 | 3 | 4.550 |
| Gare routière Houdan 6 p | 78 | 3 | 1.800 |
| système information voyageurs aux points d'arrêt TRANSDUM (PV) | 78 | 4 | 1.512 |
| PMR Montfort l'Amaury - Méré | 78 | 5 | 1.425 |
| PMR Poissy | 78 | 5 | 8.900 |
| TOTAL 78 | | | 31.114 |
| Ormoy | 91 | 1 | 0.308 |

Produit des Amendes 1997 (MF)
Bilan par département

| Opérations | Dpt | Catégorie | Part STP |
|---|-----|-----------|---------------|
| Montgeron | 91 | 1 | 0.330 |
| Les Ulis | 91 | 1 | 1.850 |
| Etampes | 91 | 1 | 0.191 |
| Evry modernisation SP | 91 | 1 | 3.840 |
| Cheptainville | 91 | 1 | 0.075 |
| La Ferté Aiais | 91 | 1 | 0.120 |
| Brunoy | 91 | 1 | 0.169 |
| Longjumeau | 91 | 1 | 0.227 |
| Liaison Massy - Saint-Quentin | 91 | 1 | 0.785 |
| Igny | 91 | 1 | 0.463 |
| Bondoufle | 91 | 1 | 0.625 |
| Tigery 4.3.2. | 91 | 1 | 0.059 |
| Viry Chatillon 4.3.2. | 91 | 1 | 0.090 |
| Vaugrigneuse 4.3.2. | 91 | 1 | 0.088 |
| Orsay 4.3.2. | 91 | 1 | 0.123 |
| Crosnes 4.3.2. | 91 | 1 | 0.042 |
| Marcoussis 4.3.2. | 91 | 1 | 0.124 |
| Corbeil 4.3.2. | 91 | 1 | 0.210 |
| Montgeron 4.3.2. | 91 | 1 | 0.167 |
| Orsay PN 20 - 3ème AP | 91 | 2 | 9.375 |
| Elargissement des quais Massy-Palaiseau | 91 | 2 | 6.000 |
| radiolocalisation TICE (PS) | 91 | 2 | 1.686 |
| TICE - modernisation SP Evry | 91 | 2 | 0.240 |
| PSR Bras de fer 250 p (PV) | 91 | 3 | 1.250 |
| PSR Evry-Courcouronnes 546 p | 91 | 3 | 8.000 |
| PSR Lardy 155 p | 91 | 3 | 1.550 |
| PSR La Ferté Aiais 88 p | 91 | 3 | 0.880 |
| Gare routière Lardy 1 p | 91 | 3 | 0.300 |
| Bus laboratoires TICE | 91 | 4 | 0.234 |
| TOTAL 91 | | | 39.398 |
| Neuilly-sur-Seine | 92 | 1 | 0.341 |
| PSR Chatillon-Montrouge 309 p | 92 | 3 | 9.270 |
| PSR Sèvres 84 p | 92 | 3 | 0.835 |
| PSR Parc de Saint Cloud 66 p | 92 | 3 | 0.660 |
| Parc de Saint Cloud 5 p | 92 | 3 | 1.480 |
| Antony Pôle multimodal | 92 | 5 | 7.800 |
| Coeur Transport 3ème AP | 92 | 5 | 17.750 |
| TOTAL 92 | | | 38.136 |
| Saint Denis RN 1 | 93 | 1 | 0.852 |
| Saint Denis Université | 93 | 1 | 7.327 |
| Pierrefitte | 93 | 1 | 1.000 |
| Bagnolet | 93 | 1 | 0.169 |
| Secteur nord Parisien | 93 | 1 | 0.775 |
| PSR Noisy-le-Sec 202 p | 93 | 3 | 2.000 |
| Gare routière Pierrefitte - Stains 7 p | 93 | 3 | 2.100 |
| RATP SK Aéroport Charles de Gaulle | 93 | 5 | 20.000 |
| Stade de France journaux électroniques | 93 | 5 | 0.197 |
| GR St Denis Porte de Paris | 93 | 5 | 4.200 |
| SNCF : La Plaine Abris de quais - 2ème AP | 93 | 5 | 16.000 |
| TOTAL 93 | | | 54.619 |
| Maisons Alfort | 94 | 1 | 0.081 |

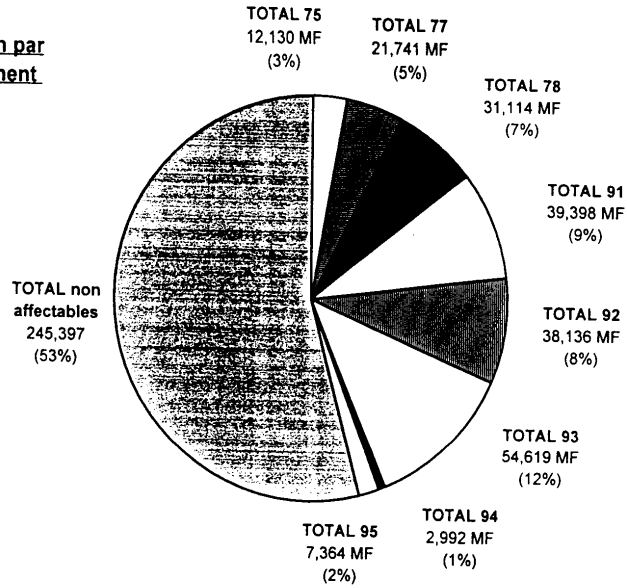
Produit des Amendes 1997 (MF)
Bilan par département

| Opérations | Dpt | Catégorie | Part STP |
|--|-----|-----------|----------------|
| Points durs Val-de-Marne | 94 | 1 | 0.502 |
| Le Perreux | 94 | 1 | 0.400 |
| PSR Le Perreux 56 p | 94 | 3 | 0.509 |
| Gare routière Le Perreux 5 p | 94 | 3 | 1.500 |
| TOTAL 94 | | | 2.992 |
| Bezons Tête de Pont | 95 | 1 | 1.575 |
| Cergy-Pontoise | 95 | 1 | 0.504 |
| Gonesse (PV) | 95 | 1 | 0.318 |
| radiolocalisation STIVO (PS) | 95 | 2 | 1.766 |
| PSR Neuville - Université 216 p | 95 | 3 | 2.160 |
| système information voyageurs aux points d'arrêt | 95 | 4 | 1.042 |
| TOTAL 95 | | | 7.364 |
| obturation siège (PS) | | 2 | 7.500 |
| radiolocalisation bus 1ère tranche (PS) | | 2 | 11.600 |
| vidéosurveillance quais du RER (PS) | | 2 | 3.000 |
| radiosurveillance R Gauche - 8è ph (PS) | | 2 | 7.000 |
| radiosurveillance S Est - 9è ph (PS) | | 2 | 2.670 |
| bornes appel R Gauche (PS) | | 2 | 2.200 |
| obturation siège (PS) | | 2 | 11.200 |
| radiolocalisation CIF (PS) | | 2 | 0.997 |
| radiolocalisation TRA et TRANSVO (PS) | | 2 | 2.562 |
| radiolocalisation STRAV (PS) | | 2 | 1.039 |
| Parcs à vélos | | 3 | 0.700 |
| Expérimentation télébilletique | | 4 | 0.850 |
| Système Info. multimodale IDF | | 4 | 7.431 |
| APTR | | 4 | 0.903 |
| ADATRIF | | 4 | 0.745 |
| Info gare RER C | | 5 | 4.500 |
| Info gare RER C | | 5 | 12.500 |
| SNCF EOLE | | 5 | 60.000 |
| Atténuation amortissement Inv. QS EP | | 6 | 108.000 |
| TOTAL non affectables | | | 245.397 |
| TOTAL GENERAL | | | 452.891 |

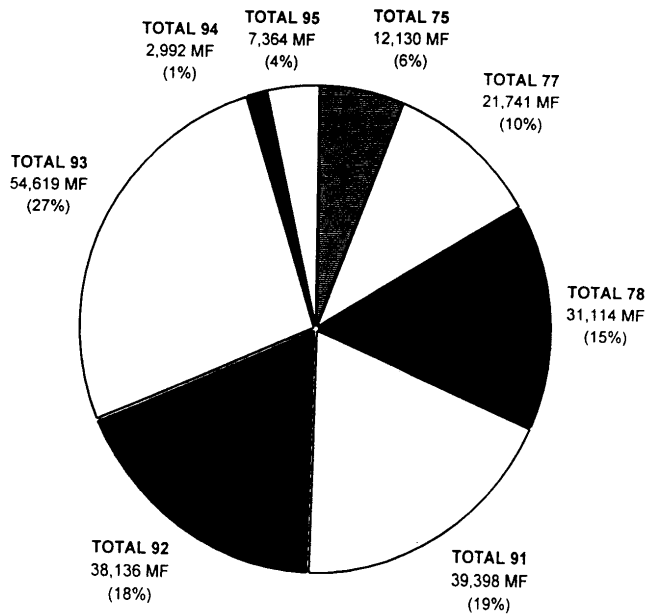
**REPARTITION DU PRODUIT DES AMENDES PAR DEPARTEMENT
ANNEE 1997**

| TOTAL 75 | TOTAL 77 | TOTAL 78 | TOTAL 91 | TOTAL 92 | TOTAL 93 | TOTAL 94 | TOTAL 95 | TOTAL non affectables |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|
| 12.130 | 21.741 | 31.114 | 39.398 | 38.136 | 54.619 | 2.992 | 7.364 | 245.397 |

**Répartition par
Département
1997**



**Répartition par
Département
sans non
affectables
1997**



**PRODUIT DES AMENDES
BILAN PAR DEPARTEMENT ET PAR CATEGORIE
1994 - 1997**

DEPARTEMENTS

| 1994 | 75 | 77 | 78 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | Divers (1) | TOTAL par catégorie |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1 | 8.44 | 0.74 | 2.11 | 4.55 | | 4.09 | 7.23 | 0.92 | 16.00 | 44.07 |
| 2 | | 0.45 | | 6.50 | | 3.27 | | 6.70 | 12.10 | 29.02 |
| 3 | 12.85 | 8.21 | 11.86 | 17.87 | 7.76 | 21.60 | 8.87 | 19.05 | | 108.08 |
| 4 | 8.50 | | | | | | | | 13.89 | 22.39 |
| 5 | 1.75 | 8.35 | 32.75 | | | | 5.33 | | | 48.18 |
| 6 | | | | | | | | | 100 | 100.00 |
| TOTAL par Département | 31.54 | 17.76 | 46.72 | 28.92 | 7.76 | 28.96 | 21.43 | 26.67 | 141.99 | 351.741 |

| 1995 | 75 | 77 | 78 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | Divers (1) | TOTAL par catégorie |
|----------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1 | 4.50 | 2.68 | 0.91 | 1.59 | | | 1.36 | | 7.64 | 18.69 |
| 2 | | | | 17.63 | | | | 5.52 | 16.65 | 39.80 |
| 3 | 14.06 | 1.68 | 20.77 | 0.32 | 7.30 | | 3.16 | | | 47.29 |
| 4 | 4.60 | 0.35 | 0.68 | 0.55 | | | | | 15.62 | 21.80 |
| 5 | 14.55 | | 16.24 | | 23.13 | 93.30 | | 7.95 | | 155.17 |
| 6 | | | | | | | | | 80.00 | 80.00 |
| TOTAL par Département | 37.71 | 4.71 | 38.61 | 20.09 | 30.43 | 93.30 | 4.52 | 13.47 | 119.91 | 362.745 |

| 1996 | 75 | 77 | 78 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | Divers (1) | TOTAL par catégorie |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1 | 19.66 | 1.69 | 2.12 | 5.02 | 4.19 | 0.75 | 1.46 | 1.68 | | 36.58 |
| 2 | 4.35 | | | 8.22 | | | | | 28.55 | 41.12 |
| 3 | 8.85 | 23.99 | 17.08 | | 2.75 | 34.70 | 2.71 | 8.40 | | 98.47 |
| 4 | | 0.26 | | | | 0.48 | | | 14.27 | 15.00 |
| 5 | 13.60 | 5.00 | 5.17 | | 6.50 | 16.000 | | | 74.75 | 121.02 |
| 6 | | | | | | | | | 90.00 | 90.00 |
| TOTAL par Département | 46.46 | 30.94 | 24.36 | 13.24 | 13.44 | 51.93 | 4.17 | 10.08 | 207.57 | 402.190 |

| 1997 | 75 | 77 | 78 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | Divers (1) | TOTAL par catégorie |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1 | 0.59 | 1.41 | 2.14 | 9.88 | 0.34 | 10.12 | 0.98 | 2.40 | | 27.86 |
| 2 | 1.50 | | 1.19 | 17.30 | | | | 1.77 | 49.77 | 71.52 |
| 3 | 2.70 | 20.34 | 15.95 | 11.98 | 12.25 | 4.10 | 2.01 | 2.16 | 0.70 | 72.18 |
| 4 | | | 1.51 | 0.23 | | | | 1.04 | 9.93 | 12.72 |
| 5 | 7.34 | | 10.33 | | 25.55 | 40.397 | | | 77.00 | 160.61 |
| 6 | | | | | | | | | 108.00 | 108.00 |
| TOTAL par Département | 12.13 | 21.74 | 31.11 | 39.40 | 38.14 | 54.62 | 2.99 | 7.36 | 245.40 | 452.891 |

(1) non affectable à un seul département

**PRODUIT DES AMENDES
BILAN PAR DEPARTEMENT ET PAR CATEGORIE
1994 - 1997**

CATEGORIE

- 1 Opérations de productivité : aménagements de voirie en faveur des autobus, SACEM..
- 2 Opérations de sécurité: suppression de PN, radiosûreté, bornes d'appel...
- 3 Accès - Correspondances: PSR, Gares Routières, Points Clés, Mécanisations....
- 4 Information - Qualité de Service: Information, QS chez les Transporteurs Privés
- 5 Opérations Complémentaires au Contrat de Plan: mise en oeuvre du Réseau Noyau...
- 6 Atténuation des charges d'amortissement d'investissements: RATP et SNCF

**PRODUIT DES AMENDES 1993 - 1996
TOTAL REPARTITION PAR DEPARTEMENT**

| | 75 | 77 | 78 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | non affectables |
|-------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|
| 1994 | 31.54 | 17.76 | 46.72 | 28.92 | 7.76 | 28.96 | 21.43 | 26.67 | 141.99 |
| 1995 | 37.71 | 4.71 | 38.61 | 20.09 | 30.43 | 93.30 | 4.52 | 13.47 | 119.91 |
| 1996 | 46.46 | 30.94 | 24.36 | 13.24 | 13.44 | 51.93 | 4.17 | 10.08 | 207.57 |
| 1997 | 12.13 | 21.74 | 31.11 | 39.40 | 38.14 | 54.62 | 2.99 | 7.36 | 245.40 |
| TOTAL 1994/1997 | 127.85 | 75.15 | 140.81 | 101.65 | 89.76 | 228.81 | 33.10 | 57.59 | 714.86 |
| Rappel Total 1993/1996 | 169.66 | 95.86 | 153.72 | 91.53 | 66.89 | 199.84 | 40.97 | 77.16 | 527.72 |

**TOTAL (MF)
1994/1997**

