

SYNDICAT DES TRANSPORTS PARISIENS

CONSEIL D'ADMINISTRATION

PROGRAMME D'UTILISATION DU PRODUIT DES AMENDES

BUDGET PROGRAMME 1998

DECISION
prise dans la séance du 5 MARS 1998

Le Conseil d'Administration du Syndicat des Transports Parisiens,

Vu l'ordonnance n° 59.151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu l'article 127 de la loi de finances n° 83.1179 du 29 décembre 1983 prorogeant les dispositions de l'article 1er de la loi n° 77.1410 du 23 décembre 1977 relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région d'Ile-de-France,

Vu le décret n° 59.157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu le décret n° 59.1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des Transports Parisiens et en particulier son article 11 (c) des dépenses et (d) des recettes,

Vu les articles 1er, 2ème et 9ème Titre 1er - Section II « Répartition du produit des amendes de police relatives à la circulation routière » du décret n°94 - 366 du 10 mai 1994 pris pour l'application de la loi n°93 - 1436 du 31 décembre 1993,

Vu sa décision du 29 avril 1987 modifiée, créant la Commission des Investissements,

Vu sa décision du 11 décembre 1997 approuvant le projet de budget du Syndicat des Transports Parisiens pour l'exercice 1998 et ses décisions des 15 janvier et 5 mars 1998 approuvant les décisions modificatives 1 et 2 du budget 1998,

Vu l'avis favorable de la Commission des Investissements du 10 février 1998,

DECIDE :

ARTICLE UNIQUE - Est approuvé le budget programme 1998 d'utilisation du produit des amendes, joint en annexe.

Le Préfet de la Région d'Ile-de-France,
et du Département de Paris,
Président du Conseil d'Administration
du Syndicat des Transports Parisiens,



Joël THORAVAL.

P.A. - BUDGET PROGRAMME INITIAL 1998

| | |
|--|---------------|
| Budget prog. rectificatif 1997: | 460 |
| Ecart prévisions/perception | 1 |
| Régularisation remboursement antérieur | 2 |
| Consommés | -453 |
| Reports 1997 sur 1998 | 10 |
| Ressources prévisibles 1998 | 451 |
| Budget programme initial 1998 | 461 MF |

p.m. Consommations

| Budget 1998 | BPI 1997 | BPR 1997 | Réel 1997 | Réel 1996 | Réel 1995 | Réel 1994 | Réel 1993 | Réel 1992 |
|---|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| (F. courants) | | | | | | | | |
| 1 - PRODUCTIVITE 45 | 30 | 31 | 28 | 37 | 19 | 44 | 44 | 17 |
| 1-1 Bus Paris | | | 1 | 20 | 5 | 8 | 10 | 0 |
| 1-2 Bus proche couronne | | | 11 | 6 | 1 | 11 | 5 | 3 |
| 1-3 Bus gds couronne | | | 16 | 11 | 5 | 8 | 10 | 4 |
| 1-4 ANTARES (SACEM) | | | 0 | 0 | 8 | 16 | 19 | 11 |
| 2 - SECURITE 80 | 70 | 72 | 72 | 41 | 40 | 29 | 57 | 71 |
| 2-1 PN | | | 10 | 8 | 23 | 10 | 36 | 28 |
| 2-2 Autres SNCF et RATP | | | | | | 7 | 4 | 10 |
| 2-3 Sécurité publique | | | 62 | 33 | 17 | 12 | 18 | 33 |
| RATP | | | 28 | 5 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| SNCF | | | 25 | 28 | 17 | 11 | 18 | 24 |
| Autres | | | 9 | 0 | | | | |
| 3 - ACCES - CORR. 82 | 82 | 93 | 92 | 98 | 47 | 108 | 182 | 164 |
| 3-1 PSR | | | 46 | 36 | 11 | 34 | 49 | 56 |
| PSR étages | | | 29 | 29 | 10 | 18 | 36 | 45 |
| PSR sol | | | 17 | 6 | 1 | 16 | 13 | 11 |
| 3-2 Gares rout. - Pts Clefs | | | 15 | 20 | 16 | 35 | 41 | 19 |
| Pts Clefs | | | 0 | 3 | 2 | 5 | 6 | 11 |
| G.R. | | | 15 | 18 | 14 | 30 | 35 | 7 |
| 3-3 Méca. Accès | | | 4 | 9 | 18 | 35 | 49 | 61 |
| RATP | | | 0 | 9 | 7 | 26 | 23 | 29 |
| SNCF | | | 4 | | 11 | 10 | 26 | 32 |
| 3-4 Opérations spécifiques | | | 27 | 34 | 3 | 4 | 43 | 28 |
| 4 - INFO - QS 25 | 25 | 15 | 13 | 15 | 22 | 22 | 24 | 42 |
| 4-1 Information | | | 11 | 12 | 12 | | | |
| 4-2 Investissements QS | | | 2 | 3 | 10 | | | |
| 5 - Opé. sp. comptaires 145 | 140 | 141 | 140 | 121 | 155 | 48 | | |
| 5-1 PMR - Réseau Noyau | | | 24 | 21 | 50 | 48 | | |
| 5-2 Autres | | | 116 | 100 | 105 | | | |
| 6 - Etudes de circulation ds le cadre du PDU 4 | | | | | | | | |
| 7 - Atté. Amort. Inv. QS E.P. 80 | 92 | 108 | 108 | 90 | 80 | 100 | | |
| RATP | | | 72 | 80 | 40 | 50 | | |
| SNCF | | | 36 | 10 | 40 | 50 | | |
| TOTAL 461 | 439 | 460 | 453 | 402 | 363 | 352 | 307 | 294 |