

SYNDICAT DES TRANSPORTS PARISIENS

-----  
CONSEIL D'ADMINISTRATION  
-----

PROGRAMME D'UTILISATION DU PRODUIT DES AMENDES

-----  
**CONFIRMATION A TITRE EXCEPTIONNEL DE LA VALIDITE  
DE SUBVENTIONS POUR DES OPERATIONS A CE JOUR HORS DELAIS  
SNCF - RATP - Ville de Paris (complément)**  
-----

DECISION

prise dans la séance du 9 JUILLET 1998  
-----

Le Conseil d'Administration du Syndicat des Transports Parisiens,

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu l'article 127 de la loi de finances n° 83.1179 du 29 décembre 1983 prorogeant les dispositions de l'article 1er de la loi n° 77.1410 du 23 décembre 1977 relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région d'Ile-de-France,

Vu le décret n° 59.157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu le décret n° 59.1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des Transports Parisiens et en particulier son article 11 (c) des dépenses et (d) des recettes,

Vu les articles 1er, 2ème et 9ème Titre 1er - Section II « Répartition du produit des amendes de police relatives à la circulation routière » du décret n°94-366 du 10 mai 1994 pris pour l'application de la loi n°93-1436 du 31 décembre 1993,

Vu ses décisions des :

- 29 avril 1987 modifiée, créant la Commission des Investissements,
- 11 décembre 1997 approuvant le projet de budget du Syndicat des Transports Parisiens pour l'exercice 1998 et ses décisions des 15 janvier, 5 mars et 14 mai 1998 approuvant les décisions modificatives 1, 2 et 3 du budget 1998,
- 5 mars 1998 approuvant le budget-programme initial 1998 du produit des amendes,

Vu sa décision du 11 décembre 1997 confirmant, à titre exceptionnel, la validité de subventions pour des opérations à ce jours hors délais, de la ville de Paris,

Vu l'avis de la Commission des Investissements du 23 juin 1998,

.../...

## D E C I D E

**ARTICLE 1er :** A titre exceptionnel, les autorisations de programme précisées à l'article 2 ci-après, ouvertes antérieurement au bénéfice de la SNCF, de la RATP et de la Ville de Paris, maîtres d'ouvrage, sont confirmées, nonobstant le fait que les délais de délivrance des ordres de service de démarrage des travaux et/ou de réalisation des aménagements en cause fixés par les décisions attributives de subvention correspondantes n'ont pas été respectés.

**ARTICLE 2 :** Les autorisations de programme concernées par la présente décision sont les suivantes:

Date CI	Lieu	Part STP	Date notification d'attribution de subvention	AP	CP	Reste à mandater
11/05/93	PSR gare d'Emerainville-Pontault-Combault	450 000	07/93	450 000	67 500	382 500
23/11/93	Souppes accès aux quais	1 850 000	12/93	1 850 000	277 500	1 572 500
27/06/91	Houdan passage souterrain	3 500 000	07/91	3 500 000	3 325 000	175 000
27/06/91	Plaisir - Grignan passage souterrain	1 100 000	07/91	1 100 000	1 045 000	55 000
21/09/93	Achères Ville nouvel accès	1 550 000	12/93	1 550 000	232 500	1 317 500
23/11/93	Orgerus-Behoust passerelle	2 300 000	12/93	2 300 000	1 725 000	575 000
20/01/94	La Garenne Colombes passerelle	6 300 000	03/94	6 300 000	0	6 300 000
16/06/92	Parc des Expositions accès	2 050 000	07/92	2 050 000	1 947 500	102 500
26/04/94	PN 11 St Ouen l'Aumône	2 700 000	06/94	2 700 000	1 620 000	1 080 000
14/10/91	Bandes d'éveil PMR	1 450 000	11/91	1 450 000	652 500	797 500
08/10/92	ascenseurs La Défense	2 750 000	10/92	2 750 000	1 237 500	1 512 500
22/11/94	Maisons Laffite quais	10 700 000	01/95	10 700 000	1 605 000	9 095 000
22/11/94	Conflans Fin d'Oise quais	7 900 000	01/95	7 900 000	1 185 000	6 715 000
20/06/95	Mantes-la-Jolie PMR	190 000	10/95	190 000	28 500	161 500
26/10/95	Sartrouville quais	9 300 000	11/95	9 300 000	0	9 300 000
26/09/95	Aéroport C.De Gaulle PMR	2 450 000	11/95	2 450 000	980 000	1 470 000
26/09/95	Sevran-Beaudottes PMR	850 000	11/95	850 000	212 500	637 500
28/11/95	Cergy Préfecture quais	3 975 000	02/96	3 975 000	596 250	3 378 750
28/11/95	Cergy St Christophe quais	3 975 000	02/96	3 975 000	596 250	3 378 750
19/03/96	Sartrouville PMR	4 900 000	05/96	4 900 000	0	4 900 000
19/03/96	Cergy St Christophe PMR	265 000	07/96	265 000	0	265 000
03/07/90	Bornes d'appel 37 gares St Lazare	7 050 000	07/90	7 050 000	5 992 500	1 057 500
04/07/91	Bornes d'appel 37 gares Paris sud-est	8 850 000	08/91	8 850 000	8 407 500	442 500
16/06/92	Bornes d'appel gares St Lazare	4 500 000	07/92	4 500 000	3 600 000	900 000
28/11/95	Bornes d'appel Epinay / Persan	2 150 000	02/96	2 150 000	0	2 150 000
11/10/96	Radiosûreté 6ème phase	14 250 000	12/96	14 250 000	0	14 250 000
10/12/96	Radiosûreté 7ème phase	10 500 000	12/96	10 500 000	0	10 500 000
08/10/92	Sonorisation gares St Cyr à Houdan	5 000 000	10/92	5 000 000	4 000 000	1 000 000
08/10/92	Téléaffichage trains Vanves Orly	17 000 000	10/92	17 000 000	13 600 000	3 400 000
20/01/94	Info tps réel RER C Paris	8 500 000	03/94	8 500 000	5 950 000	2 550 000
14/06/94	Info tps réel RER B	5 800 000	12/94	5 800 000	4 640 000	1 160 000
10/12/96	Info tps réel RER D nord	4 750 000	12/96	4 750 000	0	4 750 000
26/09/95	Issy-les-Moulineaux station	2 800 000	11/95	2 800 000	0	2 800 000
11/10/96	COEUR Transports accès TVS	4 000 000	12/96	4 000 000	0	4 000 000
<b>TOTAL SNCF</b>		<b>165 655 000</b>		<b>165 655 000</b>	<b>63 523 500</b>	<b>102 131 500</b>

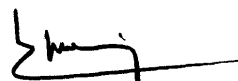
Code	Date CI	Lieu	Part STP	Date notification d'attribution de subvention	AP	CP	Reste à mandater
1 D 403	14/06/94	Suppression Palaiseau PN 19	4 500 000	12/94	4 500 000	0	4 500 000
2 E 125	26/09/95	Charles De Gaulle Etoile PMR	10 300 000	11/95	10 300 000	1 545 000	8 755 000
<b>TOTAL RATP</b>			<b>14 800 000</b>		<b>14 800 000</b>	<b>1 545 000</b>	<b>13 255 000</b>

Code	Date CI	Lieu	Part STP	Date notification d'attribution de subvention	AP	CP	Reste à mandater
1 F 128	21/04/93	Paris 10ème ardt	812 000	04/93	812 000	533 240	278 760
2 F 131	21/04/93	Paris 16ème ardt	4 696 000	04/93	4 696 000	704 400	3 991 600
3 F 150	20/01/94	Paris 16ème ardt	1 391 500	03/94	1 391 500	430 252	961 248
4 F 153	20/01/94	Paris 19ème ardt	1 326 500	03/94	1 326 500	0	1 326 500
<b>TOTAL Ville de Paris</b>			<b>8 226 000</b>		<b>8 226 000</b>	<b>1 667 892</b>	<b>6 558 108</b>

**ARTICLE 3 :** La SNCF, la RATP et la Ville de Paris, maîtres d'ouvrage, disposent d'un nouveau délai se terminant le 31 juillet 1999 au plus tard pour solder les opérations en cause et solliciter du STP le versement des subventions correspondantes. Passé cette date, le bénéfice de l'éventuelle part résiduelle desdites subventions sera définitivement perdu.

**ARTICLE 4 :** Le Président ou le Vice-Président est autorisé à accomplir au nom du Syndicat des Transports Parisiens toutes formalités relatives à cette opération.

Le Préfet, Secrétaire général de la  
préfecture d'Ile-de-France,  
suppléant de droit le Préfet de la  
région d'Ile-de-France, Préfet de Paris,  
Président du Conseil d'Administration  
du Syndicat des Transports Parisiens,



**Bernard BOUBÉ**