

SYNDICAT DES TRANSPORTS PARISIENS

CONSEIL D'ADMINISTRATION

PROGRAMME D'UTILISATION DU PRODUIT DES AMENDES

BUDGET PROGRAMME 1999

DECISION

prise dans la séance du 4 FEVRIER 1999

Le Conseil d'Administration du Syndicat des Transports Parisiens,

Vu l'ordonnance n° 59.151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu l'article 127 de la loi de finances n° 83.1179 du 29 décembre 1983 prorogeant les dispositions de l'article 1er de la loi n° 77.1410 du 23 décembre 1977 relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région d'Ile-de-France,

Vu le décret n° 59.157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu le décret n° 59.1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des Transports Parisiens et en particulier son article 11 (c) des dépenses et (d) des recettes,

Vu les articles 1er, 2ème et 9ème Titre 1er - Section II « Répartition du produit des amendes de police relatives à la circulation routière » du décret n°94 - 366 du 10 mai 1994 pris pour l'application de la loi n°93 - 1436 du 31 décembre 1993,

Vu sa décision du 29 avril 1987 modifiée, créant la Commission des Investissements,

Vu sa décision du 10 décembre 1998 approuvant le projet de budget du Syndicat des Transports Parisiens pour l'exercice 1999,

Vu l'avis favorable de la Commission des Investissements du 19 janvier 1999,

DECIDE :

ARTICLE UNIQUE - Est approuvé le budget programme 1999 d'utilisation du produit des amendes, joint en annexe.

Le Préfet de la Région d'Ile-de-France,
et du Département de Paris,
Président du Conseil d'Administration
du Syndicat des Transports Parisiens,



Jean Pierre DUPORT.

P.A. - BUDGET PROGRAMME INITIAL 1999

Budget prog. rectificatif 1998:	488
Ecart prévisions/perception	-5
Consommés	-484
Reports 1998 sur 1999	-1
Ressources prévisibles 1999	460
Budget programme initial 1999	459 MF

p.m. Consommations

Budget 1999	BPI 1998	BPR 1998	Réel 1998	Réel 1997	Réel 1996	Réel 1995	Réel 1994	Réel 1993
(F. courants)								
1 - PRODUCTIVITE 60	45	64	63	28	37	19	44	44
1-1 Bus Paris			23	1	20	5	8	10
1-2 Bus proche couronne			10	11	6	1	11	5
1-3 Bus gde couronne			30	16	11	5	8	10
1-4 ANTARES (SACEM)			0	0	0	8	16	19
2 - SECURITE 120	80	84	83	72	41	40	29	57
2-1 PN			2	10	8	23	10	36
2-2 Autres SNCF et RATP							7	4
2-3 Sécurité publique			81	62	33	17	12	18
RATP			30	28	5	0	2	0
SNCF			43	25	28	17	11	18
Autres			8	9	0			
3 - ACCES - CORR. 65	82	60	59	92	98	47	108	182
3-1 PSR			26	46	36	11	34	49
PSR étages			17	29	29	10	18	36
PSR sol			9	17	6	1	16	13
3-2 Gares rout. - Pts Clefs			33	15	20	16	35	41
Pts Clefs				0	3	2	5	6
G.R.			33	15	18	14	30	35
3-3 Méca. Accès			0	4	9	18	35	49
RATP				0	9	7	26	23
SNCF				4		11	10	26
3-4 Opérations spécifiques				27	34	3	4	43
4 - INFO - QS 50	25	56	55	13	15	22	22	24
4-1 Information			52	11	12	12		
4-2 Investissements QS			3	2	3	10		
5 - Opé. sp. comptaires 160	145	143	142	140	121	155	48	
5-1 PMR - Réseau Noyau			24	24	21	50	48	
5-2 Autres			118	116	100	105		
6 - Etudes de circulation de le cadre du PDU 4	4	1	1					
7 - Atté. Amort. Inv. QS E.P. 0	80	80	80	108	90	80	100	
RATP			40	72	80	40	50	
SNCF			40	36	10	40	50	
TOTAL 459	461	488	484	453	402	363	352	307