

SYNDICAT DES TRANSPORTS PARISIENS

CONSEIL D'ADMINISTRATION

PROGRAMME D'UTILISATION DU PRODUIT DES AMENDES

BUDGET PROGRAMME 2000

DECISION
prise dans la séance du 29 FEVRIER 2000

Le Conseil d'Administration du Syndicat des Transports Parisiens,

Vu l'ordonnance n° 59.151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu l'article 127 de la loi de finances n° 83.1179 du 29 décembre 1983 prorogeant les dispositions de l'article 1er de la loi n° 77.1410 du 23 décembre 1977 relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région d'Ile-de-France,

Vu le décret n° 59.157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu le décret n° 59.1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des Transports Parisiens et en particulier son article 11 (c) des dépenses et (d) des recettes,

Vu les articles 1er, 2ème et 9ème Titre 1er - Section II « Répartition du produit des amendes de police relatives à la circulation routière » du décret n°94 - 366 du 10 mai 1994 pris pour l'application de la loi n°93 - 1436 du 31 décembre 1993,

Vu ses décisions des:

- 29 avril 1987 modifiée, créant la Commission des Investissements,
- 21 décembre 1999 approuvant le projet de budget du Syndicat des Transports Parisiens pour l'exercice 2000 et des 31 janvier et 29 février 2000 approuvant les décisions modificatives 1 et 2 du budget 2000,
- 4 février et 21 décembre 1999 approuvant les budgets-programmes initial et rectificatif 1999 du produit des amendes,

Vu l'avis favorable de la Commission des Investissements du 10 février 2000,

DECIDE :

ARTICLE UNIQUE - Est approuvé le budget programme 2000 d'utilisation du produit des amendes, joint en annexe.

Le Préfet de la Région d'Ile-de-France,
et du Département de Paris,
Président du Conseil d'Administration
du Syndicat des Transports Parisiens,



Jean Pierre DUPORT.

P.A. - BUDGET PROGRAMME INITIAL 2000

Budget prog. rectificatif 1999:	465
Ecart prévisions/perception	5
Consommés	-461
Reports 1999 sur 2000	9
Ressources prévisibles 2000	470
Récupérations AP 1999	33
Budget programme Initial 2000	512 MF

Budget 2000	p.m. Consommations							
	BPI 1999	BPR 1999	Réel 1999	Réel 1998	Réel 1997	Réel 1996	Réel 1995	Réel 1994
(F. courants)								
1 - PRODUCTIVITE 100	60	77	76	63	28	37	19	44
1-1 Bus Paris			35	23	1	20	5	8
1-2 Bus proche couronne			16	10	11	6	1	11
1-3 Bus gde couronne			24	30	16	11	5	8
1-4 ANTARES (SACEM)				0	0	0	8	16
2 - SECURITE 145	120	120	120	83	72	41	40	29
2-1 PN			48	2	10	8	23	10
2-2 Autres SNCF et RATP								7
2-3 Sécurité publique			72	81	62	33	17	12
RATP			8	30	28	5	0	2
SNCF			51	43	25	28	17	11
Autres			13	8	9	0		
3 - ACCES - CORR. 120	65	58	57	59	92	98	47	108
3-1 PSR			15	26	46	36	11	34
PSR étages			3	17	29	29	10	18
PSR sol			12	9	17	6	1	16
3-2 Gares rout. - Pts Clefs			41	33	15	20	16	35
Pts Clefs					0	3	2	5
G.R.			41	33	15	18	14	30
3-3 Méca. Accès			0	0	4	9	18	35
RATP					0	9	7	26
SNCF					4		11	10
3-4 Opérations spécifiques			1		27	34	3	4
4 - INFO - QS 60	50	33	32	55	13	15	22	22
4-1 Information			26	52	11	12	12	
4-2 Investissements QS			6	3	2	3	10	
5 - Opé. sp. comptaires 80	160	174	174	142	140	121	155	48
5-1 PMR - Réseau Noyau			46	24	24	21	50	48
5-2 Autres			128	118	116	100	105	
6 - Etudes de circulation ds le cadre du PDU 7	4	3	2	1				
7 - Atté. Amort. Inv. QS E.P 0	0	0	0	80	108	90	80	100
RATP				40	72	80	40	50
SNCF				40	36	10	40	50
TOTAL 512	459	465	461	484	453	402	363	352