

**SYNDICAT DES TRANSPORTS PARISIENS**

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**REAMENAGEMENT DE LA GARE  
DE LIEUSAIN – MOISSY**

**Avant-projet modificatif**

**Décision prise lors de la séance du 18 avril 2000**

Le Conseil d'Administration du Syndicat des Transports Parisiens,

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée, relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu l'article 127 de la loi de finances pour 1984 n° 83-1179 du 29 décembre 1983, prorogeant les dispositions de l'article 1<sup>er</sup> de la loi n° 77-1410 du 23 décembre 1977, relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région d'Ile-de-France,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne, notamment son article 7,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des Transports Parisiens,

Vu sa décision du 11 décembre 1997 approuvant l'Avant-projet relatif au réaménagement de la gare de Lieusaint – Moissy-Cramayel,

Vu l'Avant-projet modificatif établi en février 2000 par la SNCF et RFF,

Vu la note BJ/YF n° 1625 du STP de mars 2000 accompagnant ledit Avant-projet modificatif,

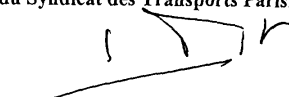
Vu l'avis favorable unanime de la Commission des Investissements du STP du 30 mars 2000,

**DECIDE**

**Article 1<sup>er</sup>** : l'avant-projet modificatif relatif au réaménagement de la gare de Lieusaint – Moissy-Cramayel est approuvé.

**Article 2** : le coût du projet modifié est fixé à 42,8 MF, aux conditions économiques de janvier 1999.

**Le Préfet de la Région d'Ile-de-France,  
Préfet de Paris,  
Président du Conseil d'Administration  
du Syndicat des Transports Parisiens**



**Jean-Pierre DUPORT**