

**SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE  
CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**OBJECTIFS DES OPERATIONS SOUMISES A LA CONCERTATION PREALABLE  
RELATIVE AUX PROJETS PRESENTES AU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU STIF**

**DECISION n°7367  
prise dans sa séance du 14 février 2002**

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu l'article L 300-2 du code de l'urbanisme,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France,

Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile de France,

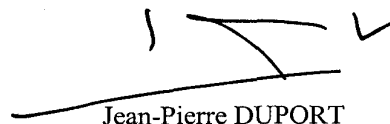
**DECIDE**

**Article unique :** Les objectifs poursuivis, en ce qui concerne le STIF, par chacun des projets suivants soumis à la procédure de concertation préalable, sont :

- **Pôle de Noisy-le-Sec :**
  - Créer une gare nouvelle multimodale (RER E, Tangentielle Nord, T1 prolongé à Noisy-le-Sec et la ligne des Coquetiers Aulnay – Bondy), et participer au développement urbain et économique du quartier.
- **TCSP RN 305 Section Sud :**
  - Etendre le site propre pour autobus sur la RN 305 entre la rue Grétilat à Vitry et le carrefour Rouget-de-l'Isle à Choisy-le-Roi, afin de rejoindre la Trans Val-de-Marne et le pôle intermodal de Choisy-le-Roi.
- **TVM Est jusqu'à Champigny – Boulereaux :**
  - Prolonger le Trans Val-de-Marne pour disposer d'une ligne de rocade efficace dans le département du Val-de-Marne,
  - Assurer un maillage avec l'ensemble du réseau radial structurant desservant le département.
- **RN 20 – Aménagement pour bus et sécurité routière :**
  - requalifier la RN 20 dans sa partie essonnoise en vue de faciliter la circulation des bus et d'améliorer la sécurité routière.
- **RER D – RER B Roissy – Barreau de raccordement de Gonesse :**
  - Créer une nouvelle branche du RER D, au nord de la gare de Villiers-le-Bel – Gonesse – Arnouville, rejoignant le RER B à la gare du Parc des Expositions de Villepinte avec la création d'une gare à Gonesse.

- **Grand Pôle Intermodal Eole Evangile :**
  - Créer une nouvelle gare sur la ligne E du RER (Eole) pour desservir le quartier de la Porte d'Aubervilliers et pour constituer un point de maillage avec le futur tramway Evangile – Saint Denis – Epinay – Villetaneuse.
  
- **Grand Pôle Intermodal Juvisy-sur-Orge :**
  - améliorer les correspondances entre les gares routières, le tramway et la gare ferroviaire (en terme de qualité et de service offert à la clientèle dans leurs déplacements),
  - gérer convenablement les flux sur l'ensemble du site,
  - développer l'information des voyageurs sur l'ensemble du site,
  - faciliter l'accessibilité, notamment pour les personnes à mobilité réduite.
  
- **Grand Pôle Intermodal Pompadour :**
  - Améliorer la desserte en transports en commun du Val de Marne en créant un point de maillage entre le RER D, le Trans Val-de-Marne et le futur TCSP Pompadour – Sucy – Bonneuil, grâce au remplacement de la gare de Villeneuve Prairie par la gare du carrefour Pompadour.
  
- **Grand Pôle Intermodal Choisy-le-Roi :**
  - Répondre aux logiques de fonctionnement des différents modes de transports : bus, vélos, piétons, sites propres, véhicules particuliers et poids lourds, dans un espace contraint qui doit accueillir et concilier d'importants flux multimodaux,
  - Résoudre les problèmes de sécurité, générés notamment par les conflits flux piétons / flux routiers, par l'attribution de priorités et d'espaces correctement dimensionnés aux piétons, et les difficultés de gestion du stationnement et de coordination entre stationnement local et stationnement de rabattement,
  - Intégrer le pôle transports dans le centre ville de Choisy,
  - Assurer l'accès aux transports des personnes à mobilité réduite.
  
- **Liaison rapide Normandie - Val de Seine**
  - Améliorer dans le cadre du projet de trains rapides Normandie/Val de Seine la desserte du Mantois et de Seine-Aval.
  
- **Correspondance Val de Fontenay (accueil des trains grandes lignes) :**
  - Aménager la gare de Val-de-Fontenay afin de permettre l'arrêt des trains de grandes lignes et de grande couronne,
  - Offrir aux voyageurs une correspondance avec les lignes A et E du RER.

Le président du conseil d'administration du  
Syndicat des transports d'Ile de France



Jean-Pierre DUPORT