

**SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE
CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**DESSERTE « CERGY-PONTOISE / ROISSY-CHARLES-DE-GAULLE »
LIGNE N° 212-195-018**

**DECISION n°7373
prise dans sa séance du 14 février 2002**

Vu l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France,

Vu le décret n°59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France,

Vu les articles L 2531-2 à L 2531-11 du code général des collectivités territoriales relatifs au versement destiné aux transports en commun,

Vu le dossier technique n° 9625 enregistré par le Syndicat des transports d'Ile-de-France le 19 octobre 2001,

Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile de France,

DECIDE

Article 1^{er} : Le département du Val d'Oise est autorisé à créer la ligne Cergy-Pontoise – Roissy CDG et à la faire exploiter par le pool CGEA CONNEX Conflans / IFT sous le code n°212-195-018 pour une durée de 5 ans, comme suit :

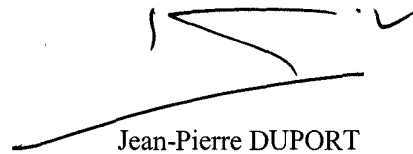
- sont créées les sous-lignes n° 01 et 02 dans les conditions définies à l'annexe technique jointe à la présente décision.

Article 2 : Une interdiction de trafic local est appliquée de l'arrêt « Goussainville (Rond Point de l'Europe) » inclus à l'arrêt « Roissy CDG (gare TGV) » inclus et de l'arrêt « Méry-sur-Oise » inclus à l'arrêt « Cergy-Pontoise (Préfecture) » inclus.

Article 3 : Est approuvée la convention, fixant la participation du Syndicat des transports d'Ile de France au déficit éventuel de la ligne, qui figure en annexe.

Article 4 : Les sommes relatives à la convention prévue à l'article 3 seront prélevées sur la ligne budgétaire consacrée au financement des actions liées à la mise en place du réseau principal dans le cadre du PDU.

Le président du conseil d'administration
du Syndicat des transports d'Ile de France



Jean-Pierre DUPORT

CONVENTION

ENTRE

- Le conseil général du Val d'Oise, représenté par son président

ET

- Le pool CONNEX Conflans / IFT représenté par le directeur des activités de CONNEX Ile-de-France

ET

- Le Syndicat des transports d'Ile-de-France, dénommé ci-après STIF et représenté par sa directrice générale

ARTICLE 1^{er} – OBJET

La présente convention a pour objet de déterminer le montant et les modalités de versement par le STIF de la subvention accordée pour l'exploitation de la ligne départementale Cergy-Pontoise/Roissy Charles-de-Gaulle. C'est une ligne structurante à vocation départementale inscrite au schéma de développement des transports dans le Val d'Oise dans le cadre du Réseau Bus 95. Elle est identifiée comme une ligne pôle à pôle dans le P.D.U. d'Ile-de-France.

ARTICLE 2 – DETERMINATION DU NIVEAU ET DE LA QUALITE DU SERVICE

Le niveau de service à prendre en considération est celui résultant des décisions du STIF.

Les caractéristiques initiales de la ligne sont relatives à un fonctionnement du lundi au dimanche pour une fréquence de 1heure dans chaque sens et l'amplitude suivante : de Cergy-Pontoise :5h50 – 19h50 (6h50 –20h50 le dimanche) et de Roissy-Charles-de-Gaulle : 6h15 – 20h15.

Cette exploitation fonctionne avec 5 autocars accessibles (plancher bas, rampe et ancrage pour fauteuil roulant).

Toute modification du réseau concernant les caractéristiques d'exploitation de la ligne devra faire l'objet d'un accord préalable du Conseil Général du Val d'Oise et du STIF.

La qualité du service devra respecter les modalités contenues dans la charte d'objectif annexée au présent contrat et les engagements effectués par CONNEX dans le cadre de l'appel d'offres.

ARTICLE 3 – DETERMINATION DE LA SUBVENTION

Une subvention est accordée par le STIF pour une durée maximale de 36 mois sur les bases suivantes :

- la première année, l'engagement du STIF est de 30 968 euros TTC correspondant à 50% du déficit prévisionnel en année pleine et égal à la participation du Conseil Général du Val d'Oise.
Cette subvention est ajustée en fonction du déficit réel constaté, dans la limite d'un plafond annuel de subvention égal à deux fois le montant du déficit prévisionnel résultant de l'appel d'offre au titre de 2002 ;

- les années suivantes, le cas échéant, la subvention du STIF sera calculée sur la base de 50% du déficit constaté ; elle sera égale à la participation du conseil général du Val d'Oise et sera plafonnée au montant de la participation du STIF de l'année précédente.

ARTICLE 4 – DETERMINATION DU DEFICIT

Le déficit est égal à la différence entre :

- les dépenses d'exploitation qui s'élèvent à 1 052 0528 euros (valeur avril 2001) en année pleine pour un total de 582 627 km (dont 542 025 km utiles). Ces montants seront actualisés sur la base de la formule d'indexation prévue par la convention d'exploitation entre le conseil général du Val d'Oise et le pool CONNEX Conflans / IFT

et

- les recettes d'exploitation qui comportent :
 - les recettes directes (billets)
 - les compensations carte orange, carte Imagine'R, billets et autres selon les avantages tarifaires accordées à des catégories particulières de voyageurs
 - les recettes annexes (publicité)
 - les autres recettes (subventions d'investissement)

ARTICLE 5 – MODALITES DE VERSEMENT DE LA SUBVENTION

La subvention du STIF sera versée à CONNEX centre de Conflans sur présentation d'un état des dépenses et des recettes calculé comme défini aux articles 3 et 4, au vu de la convention qui sera signé entre CONNEX et le conseil général du Val d'Oise et d'un justificatif des sommes versées par le conseil général.

Le versement sera effectué par virement par l'agent comptable du STIF au compte n°

ARTICLE 6 – DATE D'ENTREE EN VIGUEUR ET DUREE

La présente convention entre en vigueur à la mise en service de la ligne, sa durée est d'un an. Elle est renouvelable par tacite reconduction deux fois selon les mêmes principes.

ARTICLE 7 – CONTROLE DE L'UTILISATION DE LA SUBVENTION

Le STIF et la mission de contrôle économique et financier des transports pourront à tout instant effectuer tous les contrôles qu'ils jugeront utiles pour veiller à la bonne utilisation de la subvention.

Le conseil général du Val d'Oise et CONNEX Centre de Conflans fourniront toutes les pièces et tous les renseignements nécessaires.

Convention établie en 3 exemplaires

Pour le STIF

Pour le conseil général
du Val d'Oise

Pour le pool CONNEX Conflans/IFT

Anne BOLLIET

François SCELLIER

Georges LADAUGE

Visa de la mission de contrôle économique
et financier des transports