

Wir finanzieren die öffentlichen Verkehrsmittel der Ile-de-France

- Wir finanzieren die **Modernisierung der Straßen- und Eisenbahninfrastrukturen** sowie die **Renovierung und den Kauf des rollenden Materials** (Züge-RERs, Metros, Straßenbahnen, Busse...).
- Wir sind verantwortlich für das **globale Gleichgewicht der Transportkosten in der Ile-de-France** und **verwalten den Funktionshaushalt** von ca. 10 Milliarden Euro.
- Wir **erzeugen Beförderungsausweise und legen ihre Preise fest**.

Die Funktionskosten für Züge, Metros, Straßenbahnen und Busse in der Ile-de-France betragen jährlich ca.

10 Milliarden €*
* Schätzung 2016

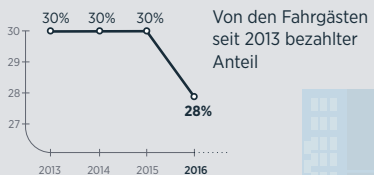


davon werden **72%**

von Arbeitgebern, Gebietskörperschaften und sonstigen Einnahmen finanziert

während **28%**

von den Fahrgästen durch den Kauf von navigo-Karten und Fahrkarten finanziert werden



Wir konzipieren, organisieren und finanzieren den öffentlichen Personennahverkehr für alle Einwohner der Ile-de-France.

Im Herzen des Personennahverkehrs der Ile-de-France **binden wir alle Teilnehmer** (Fahrgäste, gewählte Vertreter, Hersteller, Verkehrsunternehmen, Verwalter von Infrastrukturen...) ein, **wir investieren und innovieren**, um die Dienstleistungen für die Fahrgäste zu verbessern.

Wir beschließen und leiten Entwicklungs- und Modernisierungsprojekte für alle öffentlichen Verkehrsmittel, mit deren Betrieb wir Verkehrsunternehmen beauftragen.

Der STIF besteht aus der Region Ile-de-France und den acht Departements der Ile-de-France, **er umfasst das gesamte öffentliche Verkehrsmittelangebot der Ile-de-France** (Züge-RERs, Metros, Straßenbahnen, Busse...).



Tous vos transports en **ile de France**

Der STIF kurz vorgestellt



Valérie Pécresse
Präsidentin der Region Ile-de-France
Präsidentin des STIF

Der Verwaltungsrat des STIF

ile de France
15 Vertreter

MAIRIE DE PARIS
5 Vertreter

SEINE-MARNE
LE DÉPARTEMENT
1 Vertreter

Yvelines
Le Département
1 Vertreter

Eure-et-Loire
LE DÉPARTEMENT
1 Vertreter

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT
1 Vertreter

seine saint denis
LE DÉPARTEMENT
1 Vertreter

VAL de MARNE
Le département
1 Vertreter

val d'oise
le département
1 Vertreter

1 Vertreter der EPCI

(Öffentliche Trägerschaften der interkommunalen Zusammenarbeit)

1 Vertreter der CRCI

(Regionale Industrie- und Handelskammer)

Unsere Rolle

Wir begutachten
die Projekte zur Verbesserung der öffentlichen Verkehrsmittel
in der Ile-de-France (Paris und Umgebung)

1

Wir prüfen die Projekte zur Erweiterung und Einrichtung von Linien (Züge-RERs, Metros, Straßenbahnen, Busse...) unter allen Aspekten: betroffene Personen und Arbeitsplätze, technische Machbarkeit, Kosten...

Wir entscheiden
über Aktionen zur Verbesserung
der öffentlichen Verkehrsmittel in der
Ile-de-France (Paris und Umgebung)

2

Die Entscheidungen über Verbesserungen (Verlängerung und Einrichtung von Linien, Renovierung und Bestellung von rollendem Material, Verstärkung des Angebots, Information der Fahrgäste...) werden vom Verwaltungsrat des STIF getroffen, der auch über Finanzierungen entscheidet.

Wir steuern
die Modernisierung des
öffentlichen Verkehrsnetzes

3

Jede Etappe des Projekts wird vom Verwaltungsrat des STIF genehmigt (öffentliche Anhörungen, Koordination, Bauherrenschaft, Bauarbeiten, finanzielles Gleichgewicht, Inbetriebnahme...). Dieser wacht ebenfalls über die Einhaltung des Programms, des Zeitplans und der Kosten.

4

Wir vergeben den Betrieb der Netze
an Verkehrsunternehmen in Übereinstimmung
mit den von uns getroffenen Entscheidungen

Wir kontrollieren die richtige Ausführung dieser Missionen, insbesondere über Verträge mit Verkehrsunternehmen, in denen die Ziele in folgenden Bereichen festgelegt sind:

- Pünktlichkeit,
- Dienstleistungsqualität (Information der Fahrgäste, Empfang...),
- Zeitplan für die Ausführung,
- Investitionen,
- Umsetzung der Entscheidungen des Verwaltungsrats...



Wir sind für Sie da

- Über die Mitglieder des Verwaltungsrats des STIF stehen wir in regelmäßigem Kontakt mit den Bürgern.
- Über Konzertierungen und öffentliche Debatten informieren wir die Fahrgäste und diskutieren mit ihnen über neue Projekte.
- Über Begegnungen mit Benutzerverbänden verfolgen wir die Realität und die Erwartungen der Fahrgäste Linie für Linie.

