

## 我们为法兰西岛大区的公共交通建设出资

- 我们为公路及铁路基础设施的现代化升级和机动车辆的翻新及购置共同出资（列车-rer、地铁、有轨电车、公共汽车……）。
- 我们负责保持法兰西岛大区交通运输成本的整体平衡并负责管理其约 100 亿欧元的运行预算。
- 我们负责印制交通票据并制定票价金额。

法兰西岛大区每年的列车、地铁、有轨电车及公共汽车运行成本约为

**100 亿欧元\***  
\* 2016 预期

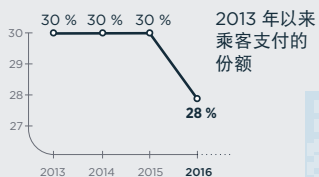


其中  
**72%**

由雇主、地方行政单位及其他收入出资

**28%**

则由乘客通过购买 navigo 套餐或车票的形式出资



## 我们为所有法兰西岛居民设计、构建并出资建设公共交通系统。

以法兰西岛大区的交通网络为中心，我们联合所有的参与者（乘客、代表、建筑商、运营商、基础设施管理者等……），进行投资和改造，目的在于为乘客们提供更好的服务。

我们确定并指导所有交通设施的开发及现代化升级项目，并将交通设施的运营委托给运输运营商。

STIF，由法兰西岛大区及 8 个周边省份组成，因此可以包揽整个法兰西岛大区的交通范围（列车-rer、地铁、有轨电车、公共汽车等……）。

## 几句话让你了解 STIF



Valérie Pécresse  
法兰西岛大区议会议长  
STIF 董事会主席

### STIF 董事会



15 位代表



5 位代表



Yvelines  
Le Département  
1 位代表



1 位代表



1 位代表



1 位代表



1 位代表



1 位代表



1 位代表

1 位 EPCI 代表  
(市镇联合体委员会)

1 位 CRCI 代表  
(大区工商管理局)

# 我们的角色

我们期待  
倾听您的心声

1

## 我们负责对法兰西岛大区的 公共交通改造项目进行**鉴定**

我们从各个方面对**线路延长及新增项目**进行研究（列车-rer、地铁、有轨电车、公共汽车等）：相关人员及岗位、技术可行性、成本等……

2

## 我们负责**确定**改善法 兰西岛大区公共交通的具 体措施

与交通改造有关的**决定**（线路延长及新增、机动车辆的翻新及订购、交通设施的加强、乘客信息等……）由**STIF 董事会制定**，同时他还负责决定**融资相关事宜**。

3

## 我们负责**指导**公共交通 网络的现代化升级

项目的每一阶段都会经过**STIF 董事会的认可**（公共调研、协作、监工、施工、财务平衡、投放运行等……），他同时还会监控项目的**方案、时间及成本**是否达标。

4

## 我们根据已采纳的决议将交通网络的运营**委托** 给运输运营商

我们负责**监控以下任务的良好实施**，主要通过**与运输运营商订立合同**的方式进行，合同条款具体包括：

- 准时性，
- 服务质量（乘客信息、接待……），
- 工程时间表，
- 需进行的投资，
- 董事会决议的实施……

- 通过 **STIF 董事会代表**，我们定期与公民保持联络。
- 通过**商讨及公众辩论**，我们与乘客就新项目进行沟通和交流。
- 通过**与用户协会定期会面**，我们及时了解乘客的感受和期待。

