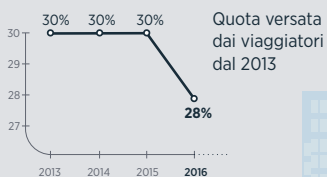


- **Co-finanziamo la modernizzazione delle infrastrutture** stradali e ferroviarie, nonché **il rinnovo e l'acquisto di materiale rotabile** (treni-rer, metropolitana, tram, autobus...).
- **Siamo responsabili del bilancio generale del costo dei trasporti in Île-de-France** e ne **gestiamo il budget operativo** di circa 10 miliardi di euro.
- **Creiamo i titoli di trasporto e ne stabiliamo le tariffe.**

Il costo operativo annuale di treni, metropolitane, tram e autobus in Île-de-France è pari a circa

10 miliardi di €*
* stima 2016



Immaginiamo, organizziamo e finanziamo i trasporti pubblici per tutti gli abitanti dell'Île-de-France.

Al centro della rete di trasporti dell'Île-de-France, **riuniamo tutti gli attori** (viaggiatori, eletti, costruttori, trasportatori, gestori d'infrastrutture...), **investiamo e innoviamo** per migliorare il servizio offerto ai viaggiatori.

Stabiliamo e organizziamo i progetti di sviluppo e di modernizzazione di tutti i trasporti, affidandone la gestione ai trasportatori.

Composta dalla Regione Île-de-France e dagli otto départements dell'Île-de-France, STIF **supervisiona tutti i trasporti dell'Île-de-France** (treni-rer, metropolitana, tram, autobus...).

STIF

in breve



Valérie Pécresse
Presidentessa della Regione Île-de-France
Presidentessa di STIF

Il Consiglio di STIF



15 rappresentanti



5 rappresentanti



Yvelines
Le Département

1 rappresentante



1 rappresentante



1 rappresentante



1 rappresentante



1 rappresentante



1 rappresentante



1 rappresentante

1 rappresentante degli EPCI

(Enti Pubblici di Cooperazione Intercomunale)

1 rappresentante della CRCI

(Camera di Commercio e dell'Industria Regionale)

Il nostro ruolo



Valutiamo i progetti di miglioramento dei trasporti pubblici in Île-de-France

1

Studiamo i progetti di ampliamento e di creazione di linee (treni-rer, metropolitana, tram, autobus...) **sotto tutti gli aspetti**: persone e posti di lavoro interessati, fattibilità tecnica, costi...

Stabiliamo le azioni da intraprendere per migliorare i trasporti pubblici in Île-de-France

2

Le decisioni relative ai miglioramenti (estensione e creazione di linee, rinnovo e ordine di materiale rotabile, consolidamento dell'offerta, informazioni ai viaggiatori...) **sono prese dal Consiglio di STIF**, che stabilisce anche i **finanziamenti**.

Gestiamo la modernizzazione della rete dei trasporti pubblici

3

Ogni fase del progetto viene approvata dal Consiglio di STIF (inchieste pubbliche, coordinamento, direzione dei lavori, lavori, bilancio finanziario, messa in servizio...), che assicura anche **il rispetto del programma, del calendario e dei costi**.

4

Affidiamo la gestione delle reti ai trasportatori, conformemente alle decisioni prese

Controlliamo che queste mansioni siano svolte correttamente, in particolare attraverso i contratti con i trasportatori, nei quali vengono stabiliti gli obiettivi relativi a:

- la puntualità,
- la qualità del servizio (informazioni ai viaggiatori, accoglienza...),
- il calendario di attuazione,
- gli investimenti da effettuare,
- l'attuazione delle decisioni del Consiglio...

- Tramite i **rappresentanti eletti del Consiglio di STIF** siamo in costante contatto con i cittadini.
- Attraverso le **concertazioni e i dibattiti pubblici** informiamo i viaggiatori sui nuovi progetti e ci scambiamo punti di vista con loro.
- Attraverso gli **incontri con le associazioni degli utenti** seguiamo le esperienze e le aspettative dei viaggiatori, linea per linea.

