

Nós financiamos os transportes públicos de Île-de-France

- Nós **cofinanciamos a modernização da infraestrutura** rodoviária e ferroviária, bem como **a renovação e a compra do material circulante** (trem - RER, metrô, bonde, ônibus, etc.).
- Nós **somos responsáveis pelo equilíbrio global do custo do transporte na Île-de-France** e **gerenciamos seu orçamento operacional** de cerca de 10 bilhões de euros.
- Nós **criamos os bilhetes e definimos suas tarifas.**

Os custos anuais de funcionamento dos trens, metrôs, bondes e ônibus em Île-de-France são de aproximadamente

€10 bilhões*
* estimativa em 2016

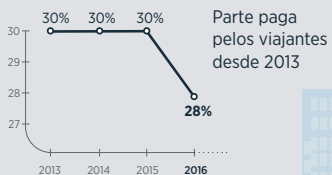


dos quais **72%**

são financiados pelos empregadores, municípios e outras receitas

e **28%**

são financiados pelos viajantes, através da compra de bilhetes e pacotes de viagens Navigo



Parte paga pelos viajantes desde 2013



Tous vos transports en
Île-de-France

Nós imaginamos, organizamos e financiamos o transporte público para todos os residentes da região parisiense.

No núcleo da rede de transportes de Île-de-France, **nós combinamos todos os intervenientes** (viajantes, políticos, transportadoras, operadoras, gerentes de infraestrutura, etc.), **investimos e inovamos** para melhorar o serviço prestado aos viajantes.

Nós decidimos e gerenciamos projetos de desenvolvimento e modernização de todos os transportes, cuja operação confiamos para as transportadoras.

O STIF, composto pela Região Île-de-France e oito departamentos da região parisiense, **sustenta assim a visão de conjunto de todos os transportes da região de Paris** (trem - RER, metrô, bonde, ônibus, etc.).



Tous vos transports en
Île-de-France

O STIF

em poucas palavras



Valérie Pécresse
Presidente da
Região Île-de-France
Presidente do STIF

Conselho do STIF



15 representantes



5 representantes



1 representante



1 representante



1 representante



1 representante



1 representante



1 representante



1 representante

1 representante dos EPCI

(Estabelecimentos Públicos de Cooperação Intercomunal)

1 representante da CRCI

(Câmara Regional de Comércio e Indústria)

Nossa função

 Estamos
à vossa disposição

1 Nós avaliamos os projetos de melhoria do transporte público de Île-de-France (região parisiense)

Nós estudamos os projetos de expansão e de criação de linhas (trem - RER, metrô, bonde, ônibus, etc.) em todos seus aspectos: pessoas e postos de trabalho envolvidos, viabilidade técnica, custos...

2 Nós decidimos as ações para melhorar o transporte público em Île-de-France

As decisões sobre melhorias (extensão e criação de linhas, renovação e encomenda do material circulante, reforço da oferta, informações sobre os passageiros, etc.) são tomadas pelo Conselho do STIF, que também decide sobre os financiamentos.

3 Nós controlamos a modernização da rede de transportes públicos

Cada etapa do projeto é validada pelo Conselho do STIF (consultas públicas, supervisão, gerenciamento de obras, equilíbrio financeiro, comissionamento, etc.), que também garante a conformidade com o programa, o cronograma e os custos.

4 Nós confiamos a operação das redes para as operadoras, em conformidade com as decisões que tomamos

Nós controlamos a execução destas missões, nomeadamente através de contratos com as transportadoras em que definimos metas relativas a:

- pontualidade,
- qualidade do serviço (informações aos passageiros, acolhimento, etc.),
- calendário de execução,
- investimentos a realizar,
- aplicação das decisões do Conselho...

