

# GESTION DES FORTES CHALEURS DE L'ÉTÉ 2015

## PLAN D'ACTION SNCF RÉSEAU

# SENSIBILITÉ DE L'INFRASTRUCTURE AUX FORTES CHALEURS

DES CIRCONSTANCES PARTICULIÈRES PEUVENT RENDRE LA VOIE  
SENSIBLE AUX FORTES CHALEURS

## Certaines phases des chantiers :

- Maintenance,
- Régénération,
- Températures d'intervention

## Viellissement des installations

## Plages d'intervention trop courtes

Zone de  
sensibilité  
aux fortes  
chaleurs

+

Rail  
> 45°C

=

Surveillance  
des voies

et / ou

Mesures de  
ralentissement  
des trains



# LES RÉSULTATS OBTENUS

UNE BAISSÉ DU NOMBRE DE ZONES, DES IMPACTS VOYAGEURS TOUJOURS IMPORTANTS

2013

2014

2015

1 505

÷ 3

713

523

Environ 90 zones de sensibilités ne pourront être traitées sans des travaux lourds de régénération

Evolution du nombre de zones de sensibilités (à mi-juin)

Evolution du nombre de jours de fortes chaleurs

6  
21/07

x2

7  
3/07

11  
5/06

# LES RÉSULTATS OBTENUS

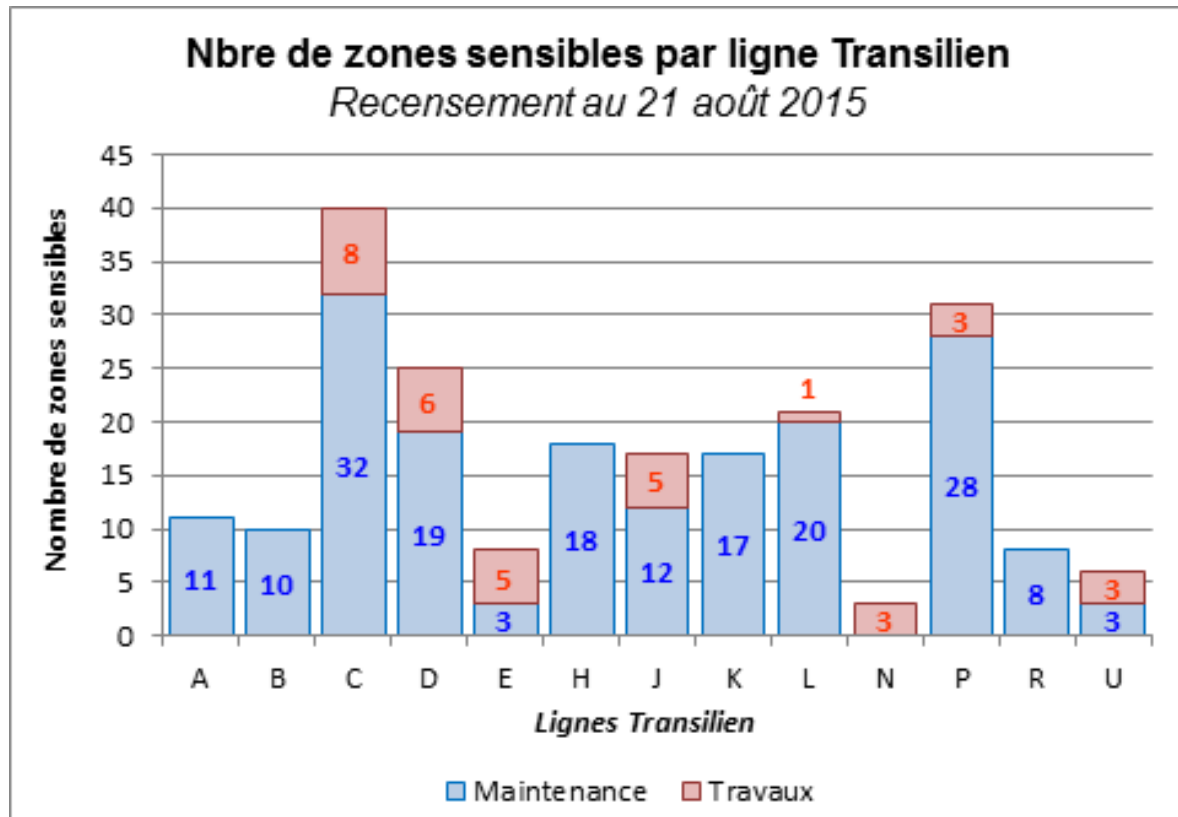
UNE BAISSÉ DU NOMBRE DE ZONES, DES LIGNES PLUS TOUCHÉES QUE D'AUTRES

Les Lignes C, D, L et P sont les plus affectées par les zones de sensibilité à la chaleur.

Au total, **180 zones de sensibilité** impactaient le réseau Transilien au 21 août 2015.

La majorité des zones « maintenance » sont liées à certaines phases des opérations d'entretien du réseau (remplacement coupon de rail, reprise de la géométrie...).

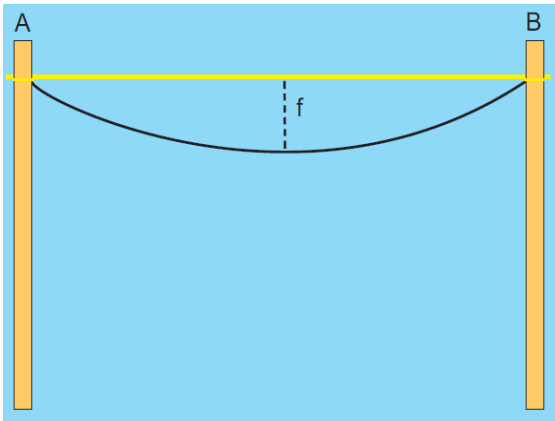
Toutes sont reprises dans le graphe ci-contre, certaines étant comptabilisées plusieurs fois car affectant plusieurs lignes.





# FOCUS CATÉNAIRE : SENSIBILITÉ AUX FORTES CHALEURS

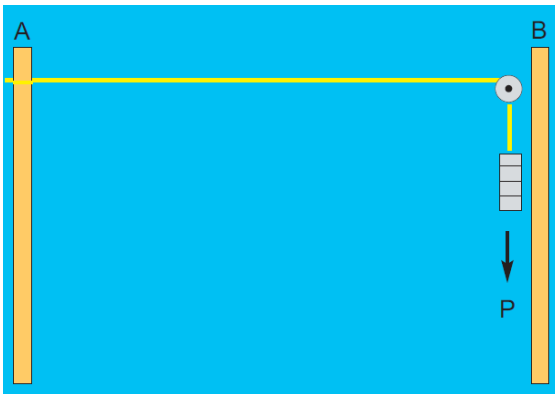
LA CATÉNAIRE EST ELLE AUSSI SOUMISE À DES CONTRAINTES IMPORTANTES EN CAS DE CHALEURS IMPORTANTES



## PLAGES DE RÉGULARISATION DE LA CATÉNAIRE :

Lignes C, N et Sud Ligne D (1 500V) :  
+2,5°C à +37,5°C voire +47,5°C

Autres Lignes Transilien (25 000V) :  
-20°C à +50°C



## CARACTÉRISTIQUES DES GARES PARISIENNES :

Leur date d'électrification varie de 1921 pour Austerlitz à 1966 pour Saint Lazare.

Il s'agit d'une **caténaire non régularisée** du fait de la densité des aiguillages et de la faible vitesse de circulation.

Certes plus sensible à la chaleur, la tension mécanique et les longueurs restreintes permettent de limiter les flèches.

# FOCUS CATÉNAIRE : NOS ACTIONS DE MAINTENANCE ET DE RÉGÉNÉRATION

## TOURNÉES DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE « FORTES CHALEURS »

Contrôle des aiguillages, des caténaires non régularisées, des points avec hauteur basse du fil de contact (ponts...) lors de la première journée de chaleurs de l'année, pour vérifier leur bon comportement.

## OPÉRATION CASTOR CATÉNAIRE TYPE LIGNE D

Traiter les équipements nécessitant l'interception de l'ensemble des voies d'une plateforme.

## OPÉRATION DE REPRISE DE TENSION DES PORTEURS SUR LE RER C

Traiter 130 points critiques répartis sur la Ligne. 79 reprises de tensions ont déjà été réalisées depuis 2011, 51 sont à venir.

## DÉPLOYER DES SOLUTIONS INNOVANTES

Déploiement d'outils permettant des interventions ponctuelles et rapides en cas de détection d'anomalie.

## DÉPLOYER LES STANDARDS IDF

- + Généraliser l'augmentation de la plage de régularisation sur les zones en 1 500V,
- + Réaliser des opérations de maintenance préventive et de surveillance supplémentaires, notamment sur les équipements sensibles de caténaires non régularisées

## DÉPLOYER DES NOUVELLES TECHNOLOGIES CATÉNAIRES

- + Généraliser une nouvelle technologie 1 500V lors des régénérations caténaires futures,
- + tester et mettre en œuvre des appareils tendeurs innovants.

## OPÉRATIONS DE RÉGÉNÉRATIONS SUR LES RER B ET C

- + Ligne C : de 2017 à 2024
- + Lignes B/K : De 2018 à 2023