

Île-de-France Mobilités lance le remplacement des rames de la ligne 11 du métro francilien

20 nouvelles rames pour la ligne 11

Île-de-France Mobilités a décidé de passer une première commande de 20 nouvelles rames de métro pour remplacer les rames utilisées aujourd'hui à partir de 2022. Une seconde commande de 19 rames supplémentaires sera nécessaire pour permettre l'exploitation de la ligne qui sera prolongée jusqu'à Rosny Bois-Perrier et dont les travaux sont en cours.

Le modèle MP14 qui a été choisi est le même que celui qui circulera en version automatique sur les lignes 4 et 14. Il présentera des progrès importants tels que :

- Une information des voyageurs améliorée avec des écrans et des plans de lignes dynamiques
- Une meilleure consommation énergétique, de l'ordre de – 20% par rapport au MP05 (grâce notamment à un éclairage à LED, une meilleure motorisation et une performance améliorée du freinage électrique)
- Une meilleure limitation du bruit
- Une plus grande utilisation de matériaux valorisables et recyclables
- Plus de confort pour les voyageurs

L'ensemble des modèles MP14 (qui vont équiper les lignes 4, 11 et 14) seront habillés avec la livrée d'Île-de-France Mobilités.

Le coût total de l'acquisition s'élève à 187,3 Millions d'euros courants, 50% du coût de l'investissement, soit 93,6 millions d'euros courants sont pris en charge par Ile-de-France Mobilités, le reste étant financé dans le cadre de son contrat par la RATP.



Rame MP14

Contacts presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info