



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS, le 08/12/ 2017

### LE REGIO2N VA CHANGER LE QUOTIDIEN DES 70 000 VOYAGEURS DE LA LIGNE R

**Valérie PECRESSE, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités et Alain KRAKOVITCH, Directeur Général SNCF Transilien et Mobilités Quotidiennes, inaugurent ce 8 décembre, en présence de Yves JEGO, Député de Seine-et-Marne, James Chéron, Maire de Montereau-Fault-Yonne et Laurent Bouyer, Président de Bombardier Transport France, le REGIO 2N, le nouveau train de la ligne R.**

Renouveler, moderniser et mettre à disposition des voyageurs un train offrant un haut niveau de confort et de services, telles sont les missions du Regio 2 N qui circule aujourd'hui pour la première fois sur le réseau Transilien.

L'arrivée de ces trains neufs concrétise un peu plus la Révolution des Transports en cours sur l'ensemble des lignes de trains et RER d'Île-de-France qui prévoit que plus de 700 trains et RER neufs ou rénovés d'ici fin 2021 pour un investissement de 10 milliards d'euros. 198 trains et RER neufs ou rénovés sont en circulation depuis 2016 sur les lignes A, B, C, H, J, K, L, U, R.

*« Ces trains neufs, modernes, chauffés, climatisés, accessibles et sécurisés viennent remplacer des trains qui ont parfois plus de 50 ans, c'est une vraie révolution pour les Seine-et-Marnais qui vont enfin avoir le niveau de confort qu'ils sont en droit d'attendre. Grâce à ces trains plus fiables et plus performants, ils devraient également voir la ponctualité de la ligne remonter comme l'ont constaté les voyageurs de la ligne K qui dessert le Nord du département et qui a gagné 7 points de régularité en 1 an avec le déploiement du Francilien. ».*

**Valérie Péresse**, Présidente d'Île-de-France Mobilités, Présidente de la Région Île-de-France.

Les premières rames livrées circuleront entre Melun et Montereau (77) dès dimanche 10 décembre. Le parc sera à terme de 42 rames, financées à 100% par Ile de de France Mobilités, pour un coût de 589 millions d'euros dans le cadre de son plan d'investissement sans précédent pour l'amélioration des transports en Île-de-France.

Le Regio2N remplacera progressivement tous les matériels dits « inox » et les Z2N affectées à la ligne R. Un saut qualitatif indéniable pour les clients de la ligne, qui vont voir leurs conditions de voyage transformées et vivre un changement d'époque.

## LE REGIO2N : UN TRAIN PENSÉ POUR LES VOYAGEURS

**Ce train de nouvelle génération offre un haut niveau de services qu'exige une région comme l'Ile-de-France.**

Le REGIO 2N offre une capacité identique aux trains à deux niveaux actuellement en circulation avec un aménagement plus spacieux.

Que l'on veuille travailler, lire, dormir ou discuter avec ses voisins, les équipements des REGIO 2N Transilien offrent à chacun le voyage qu'il souhaite. La présence d'accoudoirs, de prises de courant mais aussi d'un éclairage homogène, permettent à chacun de lire, de se reposer ou de travailler. Les clients pourront profiter, pour plus de confort en hiver, du chauffage par le sol et en été de la climatisation.

Ceux qui souhaitent travailler ou simplement recharger leur téléphone portable le pourront également grâce à des prises électriques 220v installées entre les sièges.

Des espaces vélos sont également mis à disposition des voyageurs qui combinent train et vélo dans leurs trajets quotidiens.



### **Système d'Information des Voyageurs Embarqué**

A tout moment, grâce au Système d'Information Voyageur Embarqué, le client prendra connaissance des noms et du nombre d'arrêts que comporte son trajet, de sa durée (réactualisée en fonction de la circulation) ainsi que les correspondances possibles avec d'autres trains, bus, tram, métro. Des écrans dynamiques placés sur les plateformes diffusent directement l'information en provenance des centres opérationnels Transilien.

## **Accessibilité**

L'engagement d'Ile-de-France Mobilités et de SNCF Transilien se poursuit avec ce train REGIO 2N, matériel à 2 niveaux 100 % conforme aux dernières normes européennes relative à l'accessibilité des personnes à Mobilité Réduite. Le train offre un accès de plain-pied aux quais.

L'intérieur du train est pensé pour simplifier les déplacements des personnes dont la mobilité est limitée. Par exemple, les poignées fixées aux sièges sécurisent leur cheminement dans les couloirs.

## **Videoprotection**

Pour assurer la sécurité des voyageurs, chaque rame REGIO 2N embarque 25 caméras de surveillance. Ces équipements permettent une couverture intégrale des plateformes et des espaces voyageurs intérieurs.

Le REGIO 2N est une rame dite « boa » permettant l'accès d'une voiture à l'autre de manière aisée. Des éclairages ont également été ajoutés sur les plateformes afin de renforcer le sentiment de sûreté.

Ile-de-France Mobilités et SNCF profitent des travaux d'adaptation nécessaires sur certaines gares de la ligne pour réaliser de nombreux petits travaux qui améliorent le quotidien des voyageurs : signalétique, écran info-voyageurs, abris, bancs 5 places, poubelles, installation de hautparleurs...

Les trains de la ligne R sont les premiers trains de la Région habillés aux couleurs du réseau. Le réseau francilien était un des derniers réseaux de transport important à connaître une si forte disparité d'habillages de ses véhicules alors même que le Passe Navigo Unique autorise le même accès à tous sur l'ensemble du réseau. Ce nouvel habillage est décliné sur tous les véhicules, Bus, Trains, Métro, Tramway au fur et à mesure de leur déploiement.

## **CHIFFRES CLES**

Le Regio2N sur la ligne R bénéficiera, à terme, aux 70 000 voyageurs qui empruntent la ligne. La ligne R dessert 24 gares, sur un territoire de 164 kilomètres.

### **CONTACTS PRESSE**

Sébastien Mabillet, Ile-de-France Mobilités : 01 47 53 28 42

Gubina Nsilou, SNCF Transilien : 01 85 56 50 29