



Le réseau de tramways poursuit son déploiement en Ile-de-France

Le Conseil du STIF a approuvé hier la convention de financement des travaux pour le Tram 12, le bilan de concertation publique et le schéma de principe du projet de création et des prolongements pour le Tram 1 et le Tram 13 Express.

Financement approuvé pour le Tram 12 Express entre Evry et Massy-Palaiseau

Le futur Tram 12 Express devra renforcer le maillage du réseau de transports en commun pour le territoire de l'Essonne. Très attendu par les 40 000 voyageurs quotidiens estimés, ce tramway desservira 13 communes du département entre Massy-Palaiseau et Evry. Il reliera les lignes de RER D, C et B sur un tracé de 20 km.

Le Conseil du STIF vient d'approuver la deuxième convention de financement concernant la réalisation du Tram 12 Express pour un montant de 214,5 millions d'euros. Le Tram 12 Express est réalisé dans le cadre d'une multi-maîtrise d'ouvrage STIF, SNCF Mobilités et SNCF Réseau. Le STIF finance le matériel roulant à hauteur de 120 millions d'euros. Le financement de l'infrastructure est assuré par l'Etat, la Région Ile-de-France et le Conseil départemental de l'Essonne.



Prolongement du Tram 1 vers Nanterre et Rueil-Malmaison



Actuellement en service entre Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles (92) et Noisy-le-Sec (93), le Tram 1 fait l'objet de plusieurs projets d'investissements : amélioration des conditions d'exploitation, de sécurité et d'accessibilité ainsi que des prolongements de la ligne vers l'est et vers l'ouest.

Le projet de prolongement du Tram 1 vers l'ouest entre Colombes (station Gabriel Péri) et Rueil-Malmaison permettra d'offrir de nouvelles possibilités de rabattement pour les voyageurs vers les lignes existantes du réseau : Tram 2, RER A, ligne L et futur Métro 15. Ce prolongement comprendra 15 nouvelles stations sur 7,5 km pour une fréquentation estimée à 58 000 par jour sur ce nouveau tronçon.

Le STIF vient de voter le bilan de la concertation publique menée entre le 7 novembre 2016 et le 31 janvier 2017. Le coût d'investissement global du projet est estimé à environ 370 millions d'euros.

Le Tram 13 Express prolongé vers le nord

Actuellement en pleins travaux au sud et entre la Grande ceinture Ouest et le RER A, un prolongement du Tram 13 Express au nord a fait l'objet d'études pour relier les gares de Saint-Germain-en-Laye Grande Ceinture et d'Archères-Ville RER.

Après une première enquête publique portant sur un tracé ferroviaire, un tracé alternatif urbain a été identifié assurant une correspondance de qualité à la gare de Poissy RER.

Le Conseil du STIF a approuvé le schéma de principe et le dossier d'enquête d'utilité publique de ce projet de prolongement du Tram 13 Express vers Archères pour un montant de 250 millions d'euros.



Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

