

Syndicat des transports d'Ile-de-France

**Délibération n°2017/416
Séance du 28 juin 2017**

AVENANT N°8 AU CONTRAT 2016-2019

STIF / SNCF MOBILITES

Le conseil du Syndicat des transports d'Ile-de-France,

- VU** le code des transports et notamment ses articles L.1241-1 à L.1241-20, L.3111-14 à L.3111-16 et R.1241-1 et suivants ;
- VU** la loi n° 2014-872 du 4 août 2014 portant réforme ferroviaire ;
- VU** l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la région Ile-de-France ;
- VU** le décret n°59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le contrat d'exploitation entre le STIF et SNCF Mobilités signé le 10 novembre 2015 ;
- VU** le rapport n°2017/416 ;
- VU** les avis de la Commission offre de transport du 22 juin 2017 et de la Commission économique et tarifaire du 23 juin 2017 ;

Après en avoir délibéré,

ARTICLE 1 : approuve le projet d'avenant n°8 au contrat STIF / SNCF Mobilités pour la période 2016-2019 ;

ARTICLE 2 : demande qu'un état des lieux des comportements de « manspreading » ou « étalement masculin » dans les transports en commun franciliens soit réalisé par les opérateurs, en lien avec les associations d'usagers afin de prendre les mesures les plus adéquates concernant ces comportements.

ARTICLE 3 : autorise le directeur général à signer ledit avenant.

ARTICLE 4 : Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée au recueil des actes administratifs du STIF.

La présidente du Conseil
du Syndicat des transports d'Ile-de-France



Valérie PÉCRESSE



**Avenant n° 8 au
Contrat 2016-2019**

entre

le Syndicat des Transports
d'Ile-de-France

et

SNCF Mobilités

Avenant n°8 au contrat STIF-SNCF Mobilités 2016-2019

ENTRE :

- **LE SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE**, établissement public à caractère administratif, dont le siège est situé 39bis-41 rue de Châteaudun 75009 PARIS, représenté par son directeur général, Laurent PROBST, en vertu de la délibération n°2017/XXX

Ci-après désigné « **STIF** »,

ET

- **SNCF Mobilités**, Etablissement Public à caractère Industriel et Commercial, immatriculé au Registre du Commerce de Paris sous le n° B 552.049.447, dont le siège social est situé au 9 rue Jean-Philippe Rameau 93200 SAINT DENIS, représentée par Monsieur Guillaume PEPY, en sa qualité de Président, dûment habilité à l'effet des présentes,

Ci-après désignée par « **SNCF Mobilités**»,

OBJET DE L'AVENANT

Le présent avenant a pour objet d'introduire dans le contrat d'exploitation STIF-SNCF Mobilités signé le 10 novembre 2015, les ajustements suivants:

| | | |
|------------|--|---|
| ARTICLE 1. | MISE EN EXPLOITATION DES REGIO 2N | 4 |
| 1.1 | AJUSTEMENT DE LA CONTRIBUTION C11 | 4 |
| 1.2 | AJUSTEMENT DE LA CONTRIBUTION C12 | 4 |
| ARTICLE 2. | MODIFICATIONS D'OFFRE FERROVIAIRE..... | 4 |
| 2.1 | AJUSTEMENT DE LA CONTRIBUTION C11 | 5 |
| 2.2 | AJUSTEMENT DE LA CONTRIBUTION C12 | 5 |
| 2.3 | PRISE EN CHARGE DU COUT DES PRESTATIONS DE TAXI A LA DEMANDE | 6 |
| ARTICLE 3. | MODIFICATION DES COUTS RELATIFS A LA CONVENTION GENERALE D'EXPLOITATION RATP-SNCF | 6 |
| ARTICLE 4. | COMPLEMENT SUR LE CALCUL DES SEUILS DE VALIDATION PREVUS DANS L'ANNEXE IV C 1..... | 7 |
| ARTICLE 5. | REVISION DE LA CONTRIBUTION C11 | 7 |
| ARTICLE 6. | EVOLUTION ANNUELLE DES CONTRIBUTIONS PREVUES PAR LE PRESENT AVENANT | 8 |
| ARTICLE 7. | DISPOSITIONS GENERALES | 9 |
| ARTICLE 8. | ENTREE EN VIGUEUR | 9 |

.....

ARTICLE 1. MISE EN EXPLOITATION DES REGIO 2N

La mise en service commerciale des nouvelles rames REGIO2N à compter de décembre 2017 induit des coûts de mise en exploitation qu'il convient de prendre en compte dans l'économie du contrat en vigueur.

1.1 AJUSTEMENT DE LA CONTRIBUTION C11

Les montants repris ci-dessous sont exprimés en € HT 2015 :

| En M€ HT 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Pré-exploitation des Régio2N | 2,864 | 1,535 | 0,723 |
| Somme des ajustements de C11 | 2,864 | 1,535 | 0,723 |

1.2 AJUSTEMENT DE LA CONTRIBUTION C12

Les montants repris ci-dessous sont exprimés en € HT 2015.

| En M€ HT 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Pré-exploitation des Régio2N | 0,040 | 0,199 | 0,088 |
| Somme des ajustements de C12 | 0,040 | 0,199 | 0,088 |

ARTICLE 2. MODIFICATIONS D'OFFRE FERROVIAIRE

En application de l'annexe I-A-5, le service de référence est modifié comme suit :

| Milliers de Kilomètres commerciaux | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------------------------|------|--------|--------|
| Evolution de l'offre lignes A/L3 | -6,8 | -117,4 | -117,4 |
| Evolution de l'offre ligne J6 | 2,6 | 40,3 | 40,3 |
| Offre été 2017 T11E | -6,1 | 0 | 0 |

| Milliers de Kilomètres techniques | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------------------------------|------|------|------|
| Evolution de l'offre lignes A/L3 | -0,2 | -3,3 | -3,3 |
| Evolution de l'offre ligne J6 | 0,3 | 4,4 | 4,4 |
| Offre été 2017 T11E | 0 | 0 | 0 |

2.1 AJUSTEMENT DE LA CONTRIBUTION C11

Les montants repris ci-dessous sont exprimés en € HT 2015 (y compris frais de mise en service) :

| En M€ HT 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Evolution de l'offre lignes A/L3 | 0,437 | -0,052 | -0,052 |
| Evolution de l'offre ligne J6 | 1,524 | 1,192 | 1,157 |
| Offre été 2017 T11E | -0,027 | 0 | 0 |
| Somme des ajustements de C11 | 1,934 | 1,140 | 1,105 |

2.2 AJUSTEMENT DE LA CONTRIBUTION C12

Les montants repris ci-dessous sont exprimés en € HT 2015.

| En M€ HT 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Evolution de l'offre lignes A/L3 | -0,069 | -1,196 | -1,196 |
| Evolution de l'offre ligne J6 | 0,025 | 0,380 | 0,380 |
| Offre été 2017 T11E | -0,050 | 0 | 0 |
| Somme des ajustements de C12 au réel | -0,094 | -0,816 | -0,816 |

Par ailleurs, la Contribution Sociale Solidarité (C3S) sera prise en charge forfaitairement par le STIF à hauteur des montants suivants (en € 2015) :

| En M€ HT 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------------------------|------|--------|--------|
| Evolution de l'offre lignes A/L3 | 0 | -0,002 | -0,002 |
| Evolution de l'offre ligne J6 | 0 | 0,003 | 0,003 |

| | | | |
|--|----------|--------------|--------------|
| Offre été 2017 T11E | 0 | 0 | 0 |
| Somme des ajustements de C12 au forfait | 0 | 0,001 | 0,001 |

2.3 PRISE EN CHARGE DU COUT DES PRESTATIONS DE TAXI A LA DEMANDE

Le coût des prestations de taxi à la demande sur les gares de Santeuil le Percay et de Montgeroult Courcelles est intégralement remboursé par le STIF à SNCF Mobilités.

La facturation au STIF se fait aux frais réels sur la base des factures des prestataires réalisant la prestation de service d'assistance routier pour SNCF Mobilités, majorée de 5% (frais de gestion de SNCF Mobilités).

Le remboursement est effectué annuellement sur présentation de la facture dédiée le 31 mars de l'année n+1 (correspondant aux courses réalisées du 1^{er} janvier au 31 décembre de l'année n).

SNCF Mobilités s'engage à envoyer, en pièce justificative de la facture, un tableau récapitulatif du nombre de courses réalisées et du coût de ces courses, présentant leurs origines et destinations.

ARTICLE 3. MODIFICATION DES COUTS RELATIFS A LA CONVENTION GENERALE D'EXPLOITATION RATP-SNCF

La RATP et SNCF Mobilités ont défini conjointement les charges et recettes d'interconnexion pour les années 2017 – 2020. Ces charges et produits sont ajustés tel que suit (en k€ 2015) :

| MAQUETTE INTERCONNEXION HORS SA 2018 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <i>CHARGES DE CIRCULATION RATP / PRODUITS SNCF</i> | 19 866 | 19 889 | 19 892 | 19 934 |
| <i>PRODUITS DE CIRCULATION RATP / CHARGES SNCF</i> | 75 248 | 75 499 | 75 471 | 75 570 |
| SOLDE NET (en faveur RATP) | 55 382 | 55 610 | 55 579 | 55 636 |
| <i>CHARGES DE LA CONVENTION DE MAINTENANCE</i> | 20 803 | 20 803 | 20 803 | 20 803 |
| SOLDE NET (en faveur RATP) | 76 185 | 76 413 | 76 382 | 76 439 |

Par ailleurs, la mise en œuvre du SA 2018 diminue les charges fixes d'interconnexion facturées par la RATP à SNCF Mobilités à hauteur de 1 685 k€ (en € 2015) à compter de 2018.

Il en découle l'ajustement de contribution C11 sur le présent contrat 2016-2019 :

| En M€ HT 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|-------|-------|-------|
| Hausse des charges supportées par SNCF Mobilités dans le cadre de la convention générale d'exploitation avec RATP | 4,638 | 3,181 | 3,150 |

Pour l'année 2020, par défaut, le montant de -74,346 M€ sera repris dans le nouveau contrat SNCF – STIF. Ce montant pourra faire l'objet d'une renégociation pour tenir compte des nouvelles demandes éventuelles de l'Autorité Organisatrice intervenue depuis le présent avenant sur le périmètre interconnecté. L'ajustement de la contribution qui en découlera devra être financièrement neutre pour le STIF.

La maquette d'interconnexion des charges et produits entre SNCF Mobilités et RATP après prise en compte de l'impact du SA 2018 est présentée ci-dessous :

| MAQUETTE INTERCONNEXION AVEC SA 2018 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| CHARGES DE CIRCULATION RATP / PRODUITS SNCF | 19 866 | 19 889 | 19 892 | 19 934 |
| PRODUITS DE CIRCULATION RATP / CHARGES SNCF | 75 232 | 73 406 | 73 378 | 73 477 |
| SOLDE NET (en faveur RATP) | 55 366 | 53 517 | 53 485 | 53 543 |
| CHARGES DE LA CONVENTION DE MAINTENANCE | 20 803 | 20 803 | 20 803 | 20 803 |
| SOLDE NET (en faveur RATP) | 76 169 | 74 320 | 74 288 | 74 346 |

Les dispositions de l'annexe VI-9 sont annulées et remplacée par « *les charges et recettes d'interconnexion retenues dans le contrat pour les années 2017 à 2019 sont celles déterminées par l'avenant n°8.* »

ARTICLE 4. COMPLEMENT SUR LE CALCUL DES SEUILS DE VALIDATION PREVUS DANS L'ANNEXE IV C 1

Le 6^e alinéa du « 2) indicateur 1F ... » de l'annexe IV-C-1 est complété comme suit :

« Pour chaque catégorie de jour, le seuil est calculé pour l'année N, en considérant le volume de validations par jour des jours de cette catégorie sur le dernier trimestre N-2 et les 3 premiers trimestres N-1 (exception faite des jours pour lesquels la gare a subi un événement ayant entraîné l'exonération de ce jour), par la formule suivante :

$$\text{Moyenne} - 2 \times \text{Ecart-type}$$

Si l'ouverture d'une gare advient entre le 1/10/N-2 et le 31/3/N-1, les seuils relatifs à cette gare pour l'année N sont calculés en considérant la période entre la date d'ouverture et le 30/9/N-1. Si l'ouverture d'une gare advient entre le 1/4/N-1 et le 30/9/N-1, les seuils relatifs à cette gare pour l'année N sont nuls. »

Le 7^e alinéa du « 3) indicateur 2 ... » de l'annexe IV-C-1 est complété comme suit :

Pour chaque réseau et chaque catégorie de jour, le seuil est calculé pour l'année N, en considérant le volume, arrondi au millier, de validations par jour des jours de cette catégorie sur le dernier trimestre N-2 et les 3 premiers trimestres N-1 (exception faite des périodes de grève et des jours de gratuité), par la formule suivante :

$$\text{Moyenne} - 2 \times \text{Ecart-type}$$

Si le calcul du seuil aboutit à une valeur inférieure à 10 000, le seuil est fixé à 0. »

ARTICLE 5. REVISION DE LA CONTRIBUTION C11

Conformément à l'article 84-2 du contrat, pour tenir compte des modifications exposées précédemment, la contribution C11 en euros HT 2015 versée à SNCF Mobilités est ajustée des montants figurants dans le tableau ci-dessous :

| En M d'euros HT 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|----------------|---------------|---------------|---------------|
| Modifications d'offre | 15,983 | 13,955 | 13,948 | 13,948 |
| <i>RVB RER A et Castor été 2016</i> | 1,911 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Effet année pleine du SA 2016</i> | 13,907 | 13,588 | 13,588 | 13,588 |
| <i>SA 2017</i> | 0,165 | 0,367 | 0,36 | 0,36 |
| Autres modifications | -13,871 | -21,2 | -21,2 | -21,2 |
| <i>Mesure tarifaire relative aux bénéficiaires de l'AME</i> | -4,1 | -11,2 | -11,2 | -11,2 |
| <i>Lutte contre la fraude</i> | -10 | -10 | -10 | -10 |
| <i>Modification financement TST</i> | 0,229 | 0 | 0 | 0 |
| Somme des ajustements avenant n°1 | 2,112 | -7,245 | -7,252 | -7,252 |
| <i>Modifications d'offre</i> | 0,274 | 0,106 | 0,106 | 0,106 |
| <i>Dispositif Welcome</i> | 0,95 | 3,4 | 3,3 | 3,3 |
| Somme des ajustements avenant n°2 | 1,224 | 3,506 | 3,406 | 3,406 |
| <i>Ajustement des charges liées à la gestion de l'agence Solidarité Transport</i> | 0 | 0,867 | 1,292 | 1,292 |
| <i>Impact sur les RD T6 et clés globales</i> | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 |
| Somme des ajustements avenant n°3 | -0,2 | 0,667 | 1,092 | 1,092 |
| <i>Ajustement du SA 2017</i> | -0,011 | -0,187 | -0,198 | -0,198 |
| <i>Mise en service de la nouvelle gare Versailles Chantiers</i> | 1,171 | 1,384 | 1,384 | 1,384 |
| <i>Lutte contre la fraude</i> | 0 | 0 | 0 | -2 |
| Somme des ajustements avenant n°4 | 1,16 | 1,197 | 1,186 | -0,814 |
| <i>Tram Express 11</i> | 0 | 10,057 | 18,917 | 18,567 |
| Somme des ajustements avenant n°5 | | 10,057 | 18,917 | 18,567 |
| <i>RVB RER A et Castor été 2017</i> | 0 | 1,272 | 0 | 0 |
| <i>Autres modifications d'offre</i> | 0 | 0 | 0,259 | 0,259 |
| <i>Déploiement 20 équipes cyno-détection</i> | 0 | 1,573 | 1,195 | 1,195 |
| Somme des ajustements avenant n°6 | 0 | 2,845 | 1,454 | 1,454 |
| <i>Campagne d'e-mailings</i> | 0 | 0,007 | 0,012 | 0,021 |
| Somme des ajustements avenant n°7 | 0 | 0,007 | 0,012 | 0,021 |
| <i>Mise en exploitation des Régio2N</i> | 0 | 2,864 | 1,535 | 0,723 |
| <i>Modifications d'offre</i> | 0 | 1,934 | 1,140 | 1,105 |
| <i>Modification interconnexion SNCF-RATP</i> | 0 | 4,638 | 3,181 | 3,150 |
| Somme des ajustements avenant n°8 | 0 | 9,436 | 5,856 | 4,978 |
| Ajustement C11 somme des avenants | 4,296 | 20,470 | 24,671 | 21,452 |

ARTICLE 6. EVOLUTION ANNUELLE DES CONTRIBUTIONS PREVUES PAR LE PRESENT AVENANT

L'évolution annuelle des ajustements de la contribution C11 indiqués à l'article précédent suit l'indexation du contrat.

ARTICLE 7. DISPOSITIONS GENERALES

Toutes les clauses du contrat STIF-SNCF Mobilités 2016-2019, non modifiées par le présent avenant et non contraires aux dispositions de ce dernier, sont applicables de plein droit jusqu'au 31 décembre 2019.

ARTICLE 8. ENTREE EN VIGUEUR

Le présent avenant entre en vigueur à compter de sa date de notification par le STIF.

Fait à Paris, le

Le Directeur Général du STIF

Laurent PROBST

Le président de SNCF Mobilités

Guillaume PEPY