

Bus

Tzen 2

NOUVELLE LIGNE
Sénart > Melun

Le Bus Tzen 2 circulera sur une voie dédiée entre le centre de commerces et loisirs Carré Sénart, à Lieusaint (77), et la gare de Melun (77). Il deviendra l'axe principal de transport de proximité de Sénart et Melun, en complément des réseaux de bus locaux, et assurera une liaison de qualité entre les lieux d'habitat, d'emplois, d'enseignement et de commerces.

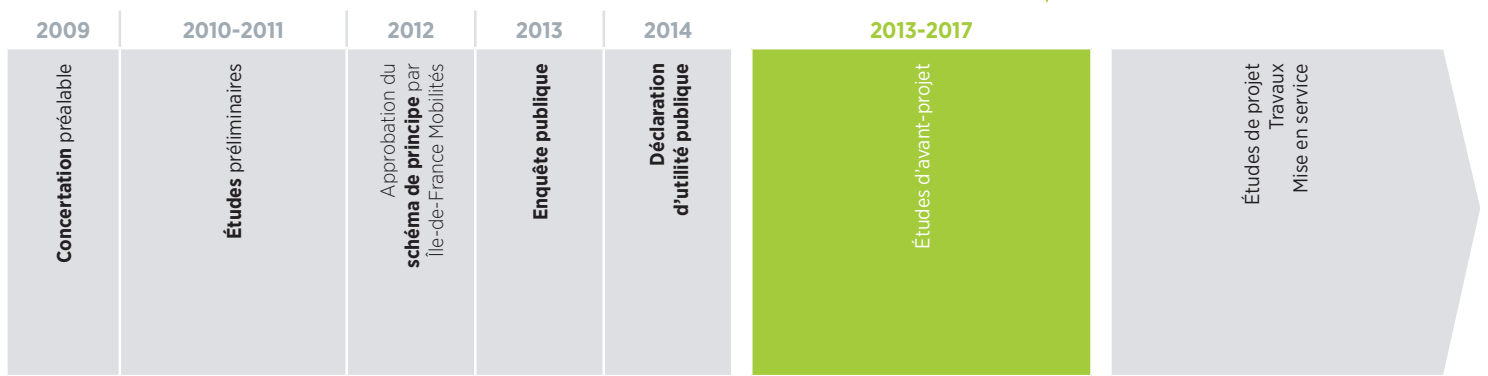
En phase d'études • tzen2.com



Chiffres-clés

40 000 habitants, et 23 000 emplois desservis	17 km de voies	50 min entre Carré Sénart et Melun	7j/7 de 5h à minuit
27 000 voyageurs quotidiens à la mise en service	27 stations	6 min entre chaque bus en heures de pointe	10 min entre chaque bus en heures creuses

Le calendrier prévisionnel



Le Bus Tzen 2 en bref

Nouveau matériel roulant

- + 24 véhicules spacieux, lumineux et confortables
- + 18 m de longueur

Fréquence et régularité du service

- + Voie de circulation dédiée
- + Priorité aux feux

Stations facilement identifiables et repérables

Information voyageurs en temps réel, visuelle et sonore, en station et à bord des Tzen

Accessibilité

- + Aménagements spécifiques pour faciliter l'accès à la station
- + Grandes portes coulissantes pour une entrée de plain-pied à bord du Tzen

Vitesse moyenne d'environ 20 km/h

1 site de maintenance et de remisage des bus, mutualisé avec le Bus Tzen 1

Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE



ÉTAT + RÉGION + CD 77

soit 179 millions d'euros

(valeur 2016, à ce stade du projet)

LES BUS



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 14 millions d'euros

(valeur 2016)

L'EXPLOITATION



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

À ce stade du projet, le **Département de la Seine-et-Marne** a été désigné maître d'ouvrage par Île-de-France Mobilités jusqu'à la mise en service.

Île-de-France Mobilités, Autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme, du calendrier et des coûts de l'ensemble du projet et finance l'exploitation.