

Métro

15

NOUVELLE LIGNE EST

Saint-Denis Pleyel > Champigny Centre

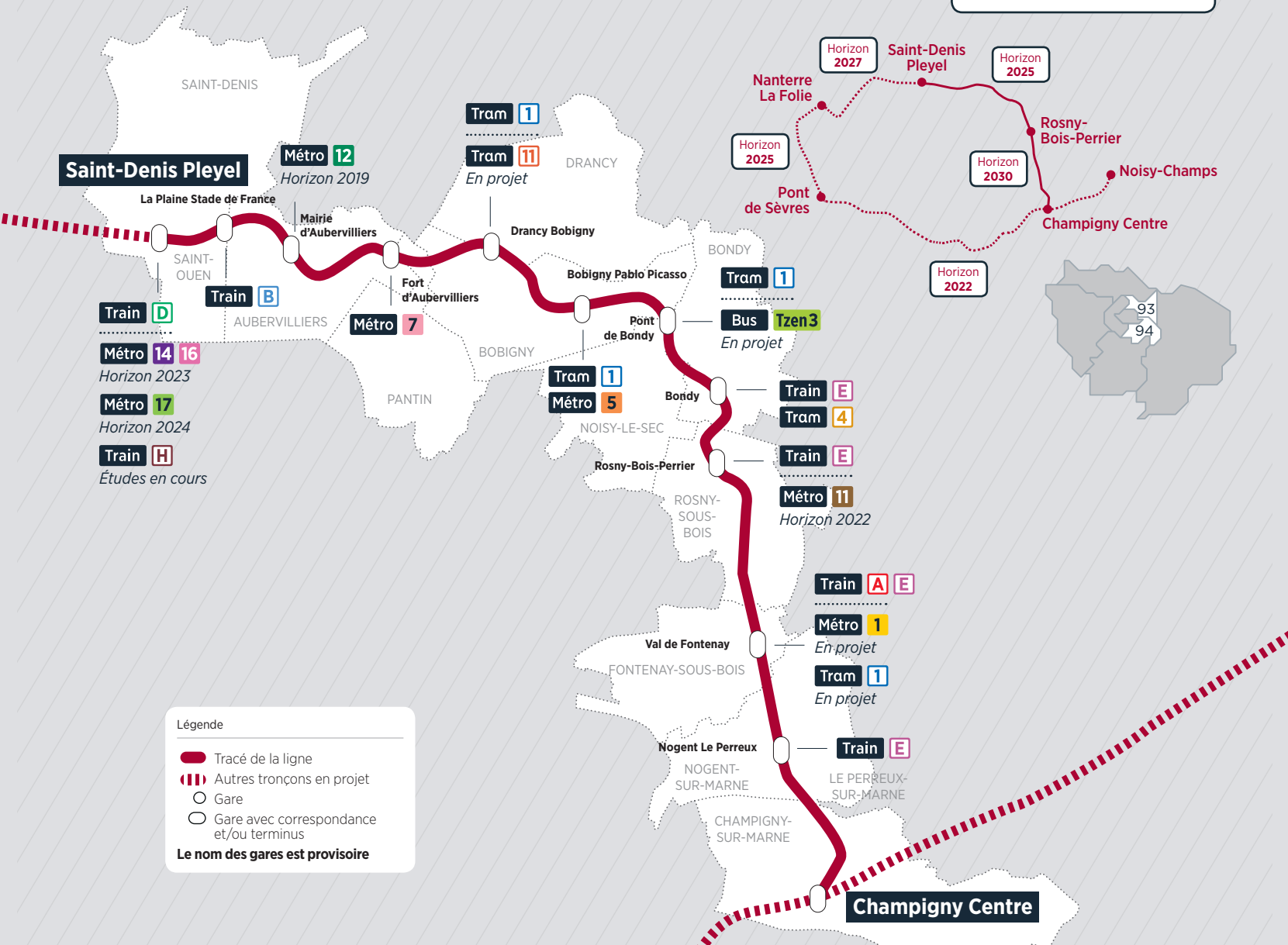
Le Métro 15 Est reliera la gare de Saint-Denis Pleyel (93) à Champigny-sur-arne (94) en deux phases : la première de Saint-Denis Pleyel à Rosny-Bois-Perrier, la seconde de Rosny-Bois-Perrier à Champigny Centre.

Avec le Métro 15 Sud de Pont de Sèvres à Noisy-Champs et le Métro 15 Ouest de Pont de Sèvres à Saint-Denis Pleyel, le Métro 15 Est constitue le troisième et dernier tronçon du Métro 15, entièrement automatique et souterrain, en rocade proche de Paris, qui permettra de désaturer les réseaux de transport en commun existants en desservant efficacement les départements de proche couronne par des déplacements de banlieue à banlieue.

Le Métro 15 Est permettra des liaisons efficaces vers la capitale ou vers l'ensemble de l'Île-de-France grâce à ses nombreuses correspondances aux réseaux existants et à venir.

En phase d'études • metroligne15est.fr

Mise en service
Horizons **2025** et **2030**



170 000
voyageurs quotidiens
sur le nouveau tronçon
(horizon 2025)

23 km
de voies

25 min
entre Saint-Denis Pleyel
et Champigny Centre

14 min entre
Rosny-Bois-Perrier
et Champigny Centre

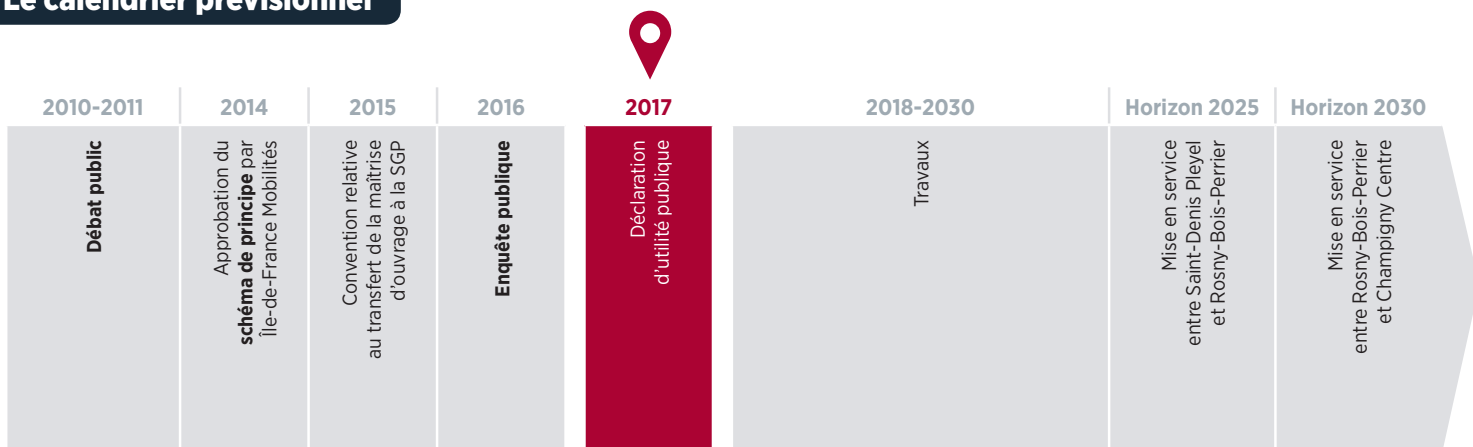
300 000
voyageurs quotidiens
sur le nouveau tronçon
(horizon 2027)

450 000
voyageurs quotidiens
sur le nouveau tronçon
(horizon 2030)

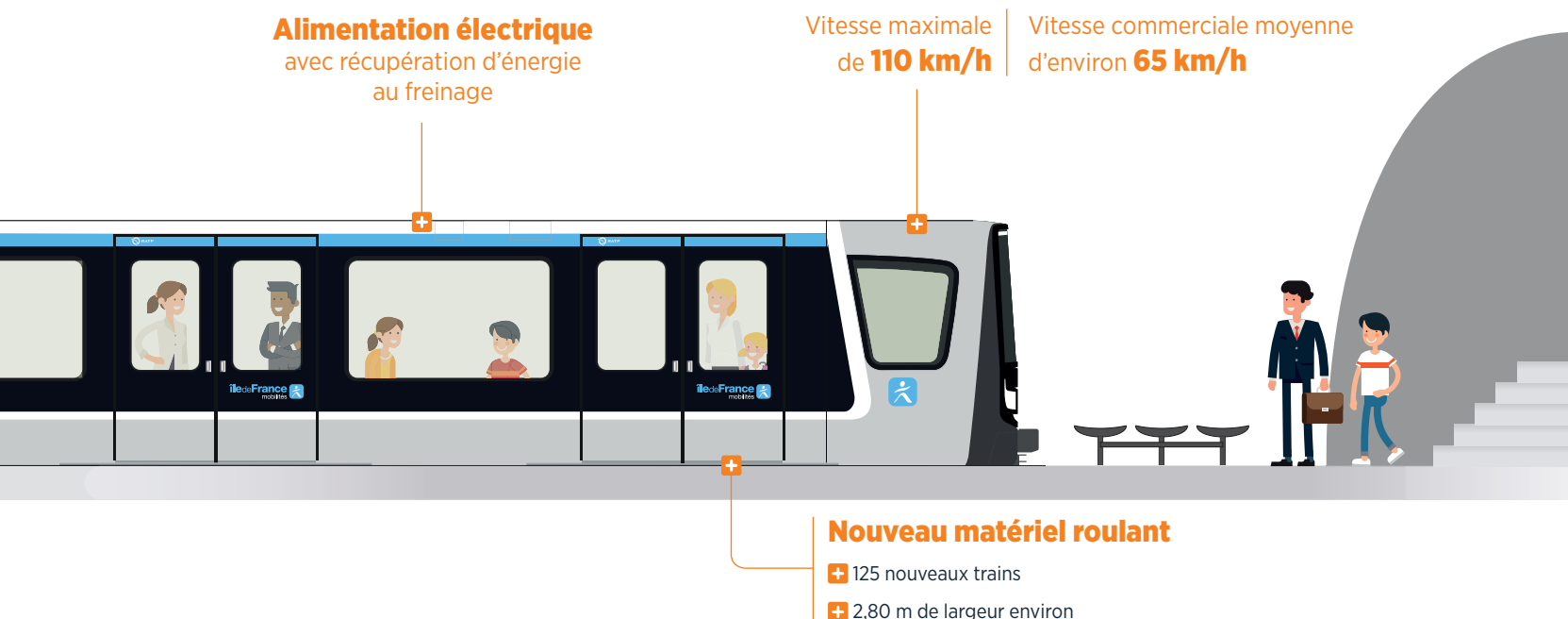
12 nouvelles gares

2 min entre
chaque métro en heures
de pointe le matin

Le calendrier prévisionnel



Le Métro 15 en bref



Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE

SGP 100 %

LES MÉTROS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

soit **3 500 millions d'euros**

(valeur 2012)

Le maître d'ouvrage du projet est la **Société du Grand Paris**.
Île-de-France Mobilités était maître d'ouvrage jusqu'en 2015.

Île-de-France Mobilités, Autorité de la mobilité durable en Île-de-France :

- veille à la qualité du maillage du nouveau réseau (correspondances et gares),
- pilote la coordination des études d'interconnexions ferroviaires,
- étudie l'évolution du réseau de bus en lien avec les collectivités,
- veille à la bonne prise en compte des politiques d'Île-de-France Mobilités dans le projet pour garantir une bonne exploitation future,
- finance l'exploitation.