

# Métro

# 16

NOUVELLE LIGNE

Saint-Denis Pleyel > Noisy-Champs

Le Métro 16 reliera Saint-Denis Pleyel (93) à Noisy-Champs (77 et 93) en passant par Le Bourget, avec un tronç commun avec le Métro 17 de Saint-Denis Pleyel au Bourget.

Cette nouvelle ligne entièrement automatique contribuera au désenclavement de l'est de la Seine-Saint-Denis et permettra une liaison directe vers les pôles du Bourget et de la Plaine Saint-Denis. Sur les trajets de banlieue à banlieue, les gains de temps seront considérables.

En travaux

Mise en service  
Horizon **2023**



Chiffres-clés

**775 000**  
habitants desservis

**29 km**  
de voies environ

**26 min**  
entre Saint-Denis Pleyel  
et Noisy-Champs

**5,5 km** de tronç  
commun avec le Métro 17

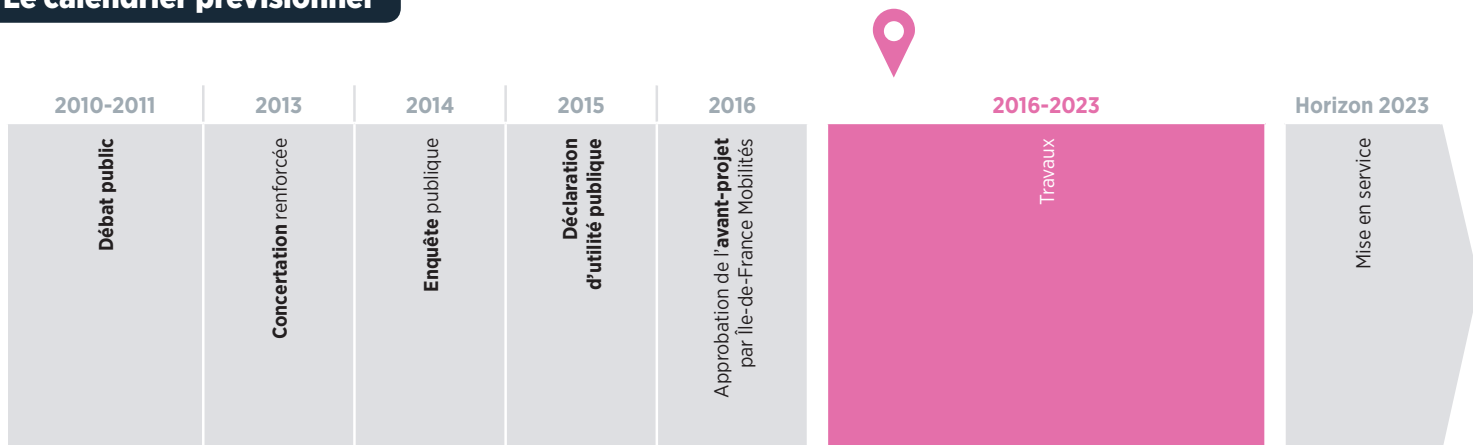
**200 000**  
voyageurs quotidiens  
sur la ligne (horizon 2023)

**9** nouvelles gares

**3 à 4 min** entre  
chaque métro en heures  
de pointe le matin

**2 min** entre chaque  
métro en heures de pointe  
le matin à terme sur le tronç  
commun avec le Métro 17

## Le calendrier prévisionnel



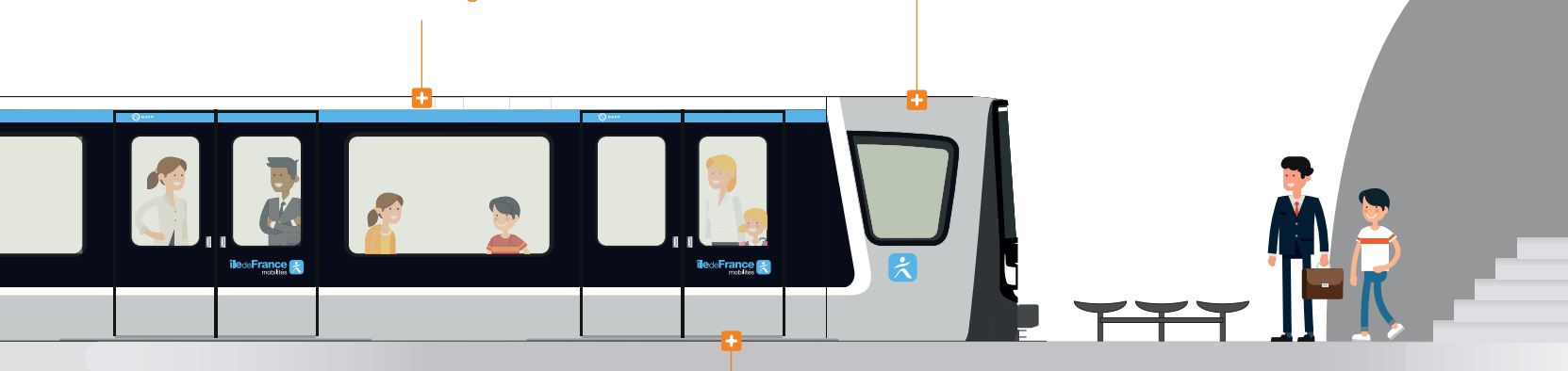
## Le Métro 16 en bref

1 site de maintenance et de remisage des rames partagé avec le Métro 17

**Alimentation électrique**  
avec récupération d'énergie au freinage

Vitesse maximale de **110 km/h**

Vitesse commerciale moyenne d'environ **65 km/h**



### Nouveau matériel roulant

- + 500 voyageurs par train
- + 2,80 m de largeur environ
- + 54 m de longueur pour 3 voitures

## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE

SGP 100 %

### LES MÉTROS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

### L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

soit **3 590 millions d'euros**

(valeur 2012)

Le maître d'ouvrage du projet est la **Société du Grand Paris**.

**Île-de-France Mobilités**, Autorité de la mobilité durable en Île-de-France :

- veille à la qualité du maillage du nouveau réseau (correspondances et gares),
- pilote la coordination des études d'interconnexions ferroviaires,
- étudie l'évolution du réseau de bus en lien avec les collectivités,
- veille à la bonne prise en compte des politiques d'Île-de-France Mobilités dans le projet pour garantir une bonne exploitation future,
- finance l'exploitation.