

Une solution enfin trouvée sur le tracé du Tram 1 à Noisy-le-Sec

Valérie Péresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France, et Laurent Rivoire Maire de Noisy-le-Sec, se sont rendus ce matin en centre-ville de Noisy-le-Sec sur le tracé définitif du futur prolongement du Tram 1 à l'Est. Le dialogue continu entre Île-de-France Mobilités et la ville de Noisy-le-Sec a enfin permis de dégager un projet adapté au centre-ville de Noisy-le-Sec, passant par la rue Jean Jaurès.

« Après des années de blocage sur le passage du Tram 1 en centre-ville de Noisy-le-Sec, nous avons trouvé une solution avec Laurent Rivoire. Le tramway circulera dans les deux sens de la rue Jean Jaurès qui sera piétonnisée. La rue restera cependant accessible aux véhicules des riverains. Ce prolongement sera accompagné de tramway neufs, plus confortable et plus silencieux, ainsi que d'une opération de requalification urbaine de qualité, proposant une circulation apaisée, plus respectueuse de l'environnement. »

Les résultats des études menées par Île-de-France Mobilités ayant permis de convenir de cette solution seront présentés à la population noiséenne en début d'année 2018

Axe majeur des transports en commun de l'Est parisien, le prolongement Est de la ligne T1 sera emprunté quotidiennement par près de 50 000 voyageurs. La nouvelle ligne qui se voit prolongée de la gare de Noisy-le-Sec, son actuel terminus, à la gare de Val de Fontenay, desservie aujourd'hui par les lignes A et E. Les 15 nouvelles stations situées sur les communes de Noisy-le-Sec, Romainville, Montreuil, Rosny-sous-Bois et Fontenay-sous-Bois seront ainsi directement connectées aux lignes A et E par des tramways neufs, plus silencieux et confortables.

L'amélioration de la desserte des transports en commun de l'Est parisien permettra également de désenclaver plusieurs quartiers et d'améliorer le cadre de vie en requalifiant les axes empruntés par le tramway, notamment l'A186.



Des visuels sont disponibles en téléchargement ici : www.transfernow.net/2704m3e1au6c

Le tramway T1 qui relie aujourd'hui la gare RER de Noisy-le-Sec à Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles est fréquenté par 190 000 voyageurs par jour. Plusieurs opérations sont en cours autour de cette ligne :

- le Plan d'Actions Coordonnées du Tramway T1 (PACT T1), concernant l'amélioration des infrastructures « historiques » entre Saint-Denis et Bobigny-Pablo-Picasso;
- le premier prolongement à l'ouest du T1 entre Asnières et Colombes, dont jusqu'au croisement avec le T2 à Colombes ;
- le second prolongement à l'ouest du T1 jusqu'à Nanterre puis Rueil-Malmaison.

Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info