

Communiqué de presse
9 Octobre 2018

Île-de-France Mobilités lance la commande pour remplacer les anciennes rames du T1

Mode de transport à la fois performant et fiable, le tramway est particulièrement apprécié des Franciliens qui redécouvre ce mode en 1992 avec l'ouverture du T1 (à l'époque entre Saint-Denis et Bobigny). Les rames qui y circulent actuellement datent de cette époque et ne correspondent plus aux standards de confort attendu par les voyageurs. Dans le même esprit que le grand plan de rénovation et de remplacement de 700 trains et RER initié par Valérie Pécresse qui est en cours de déploiement, Île-de-France Mobilités a décidé de lancer dès maintenant la procédure afin de remplacer au plus tôt les rames existantes.

« Ce sont nos plus vieux tramways. Il est temps de préparer leur départ à la retraite pour offrir aux voyageurs qui parcourent la Seine-Saint-Denis sur cette ligne, de nouvelles rames plus silencieuses, plus capacitaires, plus lumineuses et dotées d'équipements modernes qui sont aujourd'hui nos standards comme la climatisation, des ports USB, la vidéoprotection, une information claire, dynamique et en temps réel... »

Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités

Conçu et construit par Alstom, le Tramway Français Standard dit « TFS », actuellement utilisé sur le T1, est né en 1986. Produit à plus de 150 exemplaires, il est emblématique du grand retour du tramway en France entamé au milieu des années 1980. Les 35 rames aujourd'hui en circulation ont été mise en service entre 1992 et 1995. Ce matériel ancien ne correspond plus aux niveaux de service offerts aux voyageurs par les dernières générations de tramways. Leur remplacement permettra d'accroître la capacité par rame d'environ 15% et ainsi faire passer l'équivalent d'un tram et demi en plus chaque heure.

Afin d'anticiper les prolongements de la ligne et permettre d'améliorer l'offre Île-de-France Mobilités à décidé de lancer un appel d'offres de 115 rames permettant la mise en place d'un nouveau matériel sur toute la ligne y compris les prolongements à l'est et à l'ouest. La réalisation de cet appel d'offre sera confiée à la RATP dans le cadre de l'expression de besoin définie par Île-de-France Mobilités.

Les nouveaux tramways devront notamment être :

- Accessibles aux personnes handicapées
- Silencieux
- Lumineux grâce à de large surface vitrée et un éclairage soigné
- Equipé de vidéoprotection numériques
- Equipé d'outils d'information voyageur visuelle (affichage dynamique) et sonores...

Le coût de l'opération sera entièrement financé par Île-de-France Mobilités.

Les chiffres clés du T1 :

- 16,7 km de ligne
- 36 stations
- Fréquence de 5 minutes en heure de pointe
- 68 minutes de temps de parcours
- 35 rames
- 8 communes desservies
- 215 000 voyageurs par jour (chiffre 2017)



Contacts presse Île-de-France Mobilités :

Sébastien Mabilie, Sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr, 01 47 53 28 42

Hélène Duguet, helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr, 01 82 53 80 90