

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

15 mars 2018

# Ivry-sur-Seine : début des travaux pour une gare accessible à tous

De grands travaux sont actuellement entrepris à la gare d'Ivry-sur-Seine afin de la rénover et de la rendre accessible à tous. Ces travaux, qui dureront 24 mois, sont réalisés dans le cadre du Schéma Directeur de l'Accessibilité des transports en commun (SDA). Ce programme de mise en accessibilité des gares pour tous les voyageurs franciliens fait l'objet d'un investissement d'1,45 milliard d'euros d'Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France et SNCF d'ici 2024. Ces aménagements effectués permettront aux personnes à mobilité réduite (voyageurs en fauteuil roulant, voyageurs avec poussettes ou bagages, personnes âgées...) d'accéder facilement aux quais, tout en améliorant également l'accès et le confort pour l'ensemble des voyageurs.



### Une gare accessible et plus confortable

Au cours de ces travaux, de nombreux aménagements seront réalisés :

- Création d'une passerelle avec 3 ascenseurs et escaliers fixes adaptés ;
- Création de 4 nouveaux accès (côtés Seine, rue Saint-Just et bâtiment voyageurs) ;
- Rehaussement partiel des quais ;
- Prolongement des quais pour faciliter la sortie des voyageurs aux 2 accès rue Saint Just ;
- Mise en accessibilité du bâtiment voyageurs ;
- Mise en conformité de la signalétique et de l'éclairage.

Les travaux de création des accès rue Saint Just et de prolongement des quais s'étaleront sur les 10 premiers mois.

### Des impacts minimisés pour les voyageurs

Pendant toute la durée des travaux, la gare restera desservie par le RER C. La circulation de certains trains sera temporairement interrompue quelques nuits et week-ends. Ces interruptions feront l'objet d'une communication spécifique pour les voyageurs afin qu'ils puissent s'organiser.

Pendant les interruptions de circulation des trains le week-end, des travaux bruyants sont à prévoir, à partir de mars 2018.

Enfin, les impacts ponctuels sur les circulations routières et piétonnes, lors de certaines opérations de terrassement et de grutage, feront également l'objet d'une communication spécifique.

Le chantier s'étendra sur 24 mois, pour offrir une gare accessible et plus confortable aux 8000 voyageurs quotidiens.

## **Le chantier en chiffres**

Le montant des travaux s'élève à 25 300 000 €, financés par Île-de-France Mobilités (42%), la Région Île-de-France (30%), SNCF (22%) et l'Etat (6% qui correspondent à la part de financement du Schéma Directeur de modernisation des infrastructures et gares du RER C).

### **CONTACTS PRESSE**

Maïsa Machado - SNCF Transilien – 01 85 56 52 27 – [maisa.machado@sncf.fr](mailto:maisa.machado@sncf.fr)

Hélène Duguet – Ile-de-France Mobilités – Tél 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr](mailto:helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr)

William Beuve-Méry – Région Île de France – Tél 01 53 85 66 50 – [william.beuve-mery@iledefrance.fr](mailto:william.beuve-mery@iledefrance.fr)