

Communiqué de presse

26 SEPTEMBRE 2018

Arrivée du Francilien sur l'axe Saint-Nom-la-Bretèche / Paris Saint-Lazare (Ligne L) : un matériel plus performant, plus fiable et plus confortable



Valérie PÉCRESSÉ, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, Alain KRAKOVITCH, Directeur Général SNCF Transilien et Mobilités Quotidiennes et Guillaume MARBACH, Directeur Général SNCF Réseau Île-de-France, ont inauguré le 26 septembre l'arrivée du Francilien sur l'axe Saint-Nom La Bretèche / Paris Saint-Lazare de la ligne L, en présence de Jean-Yves BOUHOUD, Maire de l'Etang-La-Ville, Gilles STUDNIA, Maire de Saint-Nom La Bretèche (Vice-président de la Communauté de Communes Gally Mauldre), et Jean-Yves PERROT, Maire de Marly-Le-Roi (1^{er} Vice-président de la Communauté d'Agglomération Saint Germain Boucles de Seine).

Après 10 mois de travaux et la mise en service du nouveau viaduc de Marly, la branche Saint-Nom La Bretèche / Paris Saint-Lazare de la ligne L accueille désormais les nouvelles rames Francilien. Ce sont 13,5M€ de travaux qui ont été réalisés par SNCF Réseau afin de modifier les quais, déplacer les voies et caténaies.

UNE PERFORMANCE INÉDITE

Depuis le 3 septembre, les anciennes rames Z6400 sont progressivement remplacées par des rames Francilien. À partir de mi-2019, les clients auront le plaisir de voyager à 100% sur ces nouvelles rames. Sur la branche Saint-Nom La Bretèche / Paris Saint-Lazare, le déploiement du Francilien va conforter le saut de performance de la ligne réalisé depuis la mise en place des nouveaux horaires en décembre 2015. Coconstruits avec les élus et associations d'usagers, ces nouveaux horaires ont permis de gagner en une année près de 7 points de ponctualité (le nombre de voyageurs en retard a été divisé par 2 et il y a un tiers de suppressions de trains en moins).

L'arrivée du Francilien sur cet axe a été techniquement rendue possible grâce aux travaux réalisés par SNCF Réseau, travaux qui étaient nécessaires pour adapter l'infrastructure au gabarit du nouveau train (avec notamment des travaux lourds durant deux ans sur le viaduc de Marly).

PLUS DE CONFORT ET DE TRANQUILITÉ

Le Francilien apporte un véritable confort de voyage : des sièges larges, un chauffage au sol et une climatisation performante en été, un éclairage zen, de grandes vitres qui font entrer la lumière naturelle. Le Francilien offre 15% d'espace supplémentaire. Ces trains dits « Boa » sont conçus pour être traversés sans encombre d'un bout à l'autre, pour trouver une place en un regard, et ou pour recevoir l'information utile à la poursuite du voyage.

Conformes aux nouvelles normes, il est plus silencieux tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

Point écologie : les rames ont été conçues pour optimiser leur consommation énergétique et elles sont constituées à 90% de matériaux recyclables.

PLUS DE SECURITÉ

La configuration complètement ouverte du Francilien, permet à chacun de voir ce qu'il se passe autour de lui et de s'assurer d'être vu. Il génère un fort sentiment de sécurité.

La configuration Boa simplifie également le travail des équipes de la police ferroviaire et des médiateurs. Les trains sont équipés de caméras de vidéo protection à bord avec enregistrement embarqué.

PLUS D'INFORMATION À BORD

Le Francilien est un train dit « communicant ». Il a été conçu pour répondre aux attentes des clients en matière d'information des voyageurs.

Pourvu de larges écrans d'information à bord, il diffuse l'information en temps réel. La desserte du train est affichée sur les différents écrans d'information.

En situation perturbée, le centre opérationnel sera prochainement en mesure de diffuser des informations conjoncturelles directement sur les écrans. Le conducteur est également en mesure de déclencher des annonces préenregistrées ou de prendre la parole si nécessaire.

CHIFFRES CLÉS

Le Francilien est un train spécialement conçu pour le réseau SNCF Transilien, construit par Bombardier et financé à 100% par Île-de-France Mobilités.

24 rames Francilien circuleront sur l'axe Saint-Nom La Bretèche / Paris Saint-Lazare, pour un montant de 235M€ pour cette branche de la ligne L.

La branche Saint-Nom La Bretèche / Paris Saint-Lazare, dessert 15 gares : Paris Saint-Lazare, Bécon Les Bruyères, Courbevoie, La Défense, Puteaux, Le Val D'Or, Saint-Cloud, Garches Marnes La Coquette, Vaucresson, La Celle Saint-Cloud, Bougival, Louveciennes, Marly Le Roi, L'Etang La Ville, Saint-Nom La Bretèche.

Des gains de performance et de satisfaction clients sont déjà constatés sur d'autres lignes grâce au Francilien (H, K) : +14 points de satisfaction clients, +90% de taux de ponctualité voyageurs.

300 000 clients empruntent la ligne L tous les jours.

CONTACTS PRESSE