

Crue de la Seine

Île-de-France Mobilités renforce la ligne 10 du métro et le bus 63 pour réduire les nuisances liées aux perturbations du RER C

Valérie Péresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités, a demandé à ses services et aux opérateurs de transports de tout faire pour que les transports du quotidien des Franciliens soient le moins perturbés possible, suite à l'épisode en cours de crue exceptionnelle de la Seine.

Afin de garantir la sécurité des personnes et des installations, SNCF, en concertation avec les autorités, a décidé d'interrompre la circulation **sur 7 gares intra-muros de la ligne C dès mercredi 24 janvier : Saint-Michel Notre Dame, Musée d'Orsay, Invalides, Champ de Mars, Av Pdt Kennedy, Boulaivilliers**. Les trains de la ligne continueront toutefois à desservir Paris, mais les fréquences devront être adaptées selon les branches (détails ci-dessous). Valérie Péresse salue l'action des agents SNCF qui travaillent sans relâche pour que ce réseau soit perturbé le moins longtemps possible.

Pour apporter des solutions de substitution aux voyageurs franciliens dans leurs déplacements quotidiens, Ile-de-France Mobilités a demandé à la RATP d'augmenter les fréquences de bus de la ligne 63 entre Gare de Lyon et Invalides et de la ligne 10 du métro (entre Gare d'Austerlitz et Boulogne Pont de St-Cloud).

Ces mesures seront mises en place dès le mercredi 23 janvier matin. **Celles-ci restent susceptibles d'être modifiées** en fonction de l'évolution de la crue de la Seine et des recommandations de la Préfecture de Paris. L'objectif d'Île-de-France Mobilités est de fournir aux voyageurs les solutions de transport les plus efficaces et des informations le plus en amont possible.

Les voyageurs sont invités à se renseigner sur le site de recherche d'itinéraire Vianavigo ou sur les sites des transporteurs RATP et SNCF.

Lignes renforcées à la demande d'Île-de-France Mobilités :

- Plus de bus entre Gare de Lyon et Invalides sur la ligne 63
- Plus de métros sur l'ensemble de la ligne 10, entre Gare d'Austerlitz et Boulogne Pont-de-Saint-Cloud.

Détail des prévisions de desserte du RER C pour le mercredi 23 janvier 2018 :

Desserte NORD :

- 2 trains/heure vers Pontoise au lieu des 4 habituels : il est conseillé aux voyageurs de se reporter sur la ligne H, depuis/vers la Paris Gare du Nord / sur la ligne J4 au départ/vers d'Ermont
- 4 trains/heure vers Montigny au lieu des 8 habituels : il est conseillé aux voyageurs de se reporter sur la ligne H, depuis/vers la Paris Gare du Nord/ sur la ligne J4 au départ/vers Ermont

Desserte OUEST :

- 4 trains/heure pour la branche de Versailles-Château, pas de modification :
- 2 trains/heure pour la branche de Saint-Quentin en Yvelines (contre 4 auj) : il est conseillé aux voyageurs de se reporter sur la ligne N, depuis/vers la Gare Montparnasse.

Desserte SUD :

- 4 trains/heure pour la branche de Dourdan, pas de modification.
- 4 trains/heure pour la branche d'Etampes, pas de modification.
- 2 trains/heure pour la circulaire Versailles contre 4/heure en service normal
- 4 trains / heure sur Pont de Rungis et 2 trains par heure sur Massy, pas de modification.
- Desserte de Val d'Orge passe de 4 à 8 trains soit :
 - Vers Juvisy 75% des trains / Gare de Savigny desservie à 125%.
 - Vers Choisy, 2 trains sur 3 en Heure de pointe et 3 trains sur 4 en Heure creuse.
 - Vers Ivry et Vitry, 1 train sur 2.

Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info