

Communiqué de presse
12 décembre 2018

Plus de 700 rames neuves ou renouvelées commandées pour le réseau francilien : pari tenu !

En seulement 3 ans, Île-de-France Mobilités a commandé et financé plus de 700 rames neuves ou renouvelées. Cet investissement historique de 10 milliards d'euros permet de rajeunir un parc dont l'âge moyen dépassait les 30 ans. L'ensemble de ces trains et RER seront mis en circulation d'ici fin 2021. Ils amélioreront la régularité des lignes, le confort et la sécurité au quotidien des voyageurs.

Pour **Valérie Pécresse**, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités :
« Quand je suis arrivée à la tête de la Région, en 2016, nous avons hérité de trains très anciens, certains dépassant largement les 40 ans. J'ai alors pris l'engagement d'acheter ou rénover plus de 700 trains d'ici fin 2021. Cet investissement historique de 10 milliards d'euros est sur de bons rails puisqu'en 3 ans seulement, ces 700 rames sont déjà commandées et financées. Ces commandes se voient déjà concrètement sur le terrain : 252 rames sont déjà en service et 126 autres arriveront en 2019. Ces nouveaux trains nous permettent de mettre au rebut dès janvier prochain les tristement célèbres petits gris, dont la vétusté a affecté des générations de Franciliens. Enfin, pour le reste des commandes, les opérateurs et les industriels se sont engagés dans leur contrat à les livrer pour fin 2021. »

Le Conseil d'administration du 12 décembre a permis de voter le financement des commandes des 90 dernières rames du programme de renouvellement et de renouvelations des plus de 700 trains et RER du réseau d'Île-de-France Mobilités, au travers de :

- **La rénovation de 43 rames MI2N pour le RER A**, ce qui permettra de moderniser l'aménagement intérieur des rames (remplacement des sièges et revêtements de sol, éclairage, espaces plus fonctionnels), d'installer un système de vidéoprotection, d'améliorer l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite (ajout d'un bouton d'appel pour les usagers en fauteuil roulant et meilleure sonorisation) et d'améliorer le système d'informations voyageurs embarqué. Cette commande correspond à un investissement global de 134 millions d'euros.
- **L'acquisition de 47 rames neuves supplémentaires de Francilien pour le réseau Transilien : Paris Saint-Lazare** (42 rames pour les lignes L et J), **Paris Nord** (1 rame pour les lignes H et K qui seront majoritairement équipées de Franciliens) **et 4 rames longues pour la ligne P (Paris Est)**, soit un investissement d'un peu plus de 470 millions d'euros également assuré par Île-de-France Mobilités

Le déploiement progressif des trains neufs sur le réseau nécessite également des travaux d'adaptation des infrastructures, des quais ainsi que l'installation d'ateliers de maintenance et de remisage pour l'entretien des rames. A ce titre, Île-de-France Mobilités vient également de voter les conventions de financement qui permettront de définir et de réaliser des travaux essentiels pour la préparation des lignes à l'arrivée de ces nouvelles rames :

- **RER B** : adaptations de l'infrastructure et renfort de l'alimentation électrique pour l'arrivée du nouveau matériel MING au gabarit plus important offrant plus de capacités et plus de confort pour les voyageurs,

- **Ligne R et N** : renfort de la structure des caténaires et de l'alimentation électrique des sites de remisage, adaptation de la hauteur et de la longueur des quais pour permettre l'arrivée des Regio2N,
- **RER D** : adaptation des hauteurs et longueurs de quais ainsi que des installations électriques et de la signalisation pour accueillir les rames longues RER NG.

Pour les lignes L/J, P, N, et D/R, les ateliers de maintenance et de remisage devront être également adaptés et de nouveaux sites devront être créés pour certaines lignes.

Ces investissements sont pris en charge dans le cadre du CPER 2015-2020, à 70% par la Région Île-de-France et à 30% par l'Etat.

Au-delà du conventionnement de ces investissements, ces 3 premières années ont d'ores et déjà permises, le déploiement des 252 premières rames sur l'ensemble du réseau.

Tableau détaillé du programme de rénovation et d'acquisition de rames par ligne

Lignes	Délibération SDMR 2016/253 / Programme d'acquisition et de rénovation du matériel roulant			Rames neuves ou rénovées livrées		
	Opération	Calendrier de réalisation	Volume livré entre 2016 et fin 2021	à fin 2016	à fin 2017	à fin 2018
A	Acquisition des 34 derniers éléments MI09	2016 - mi-2017	34	26	34	34
	Rénovation des 43 MI2N RATP	2020-2021	43	0	0	0
B	Rénovation des 6 derniers MI79	2016	6	6	6	6
	Rénovation de 31 MI84 ligne B	2019 - 2021	31	0	0	0
	Acquisition de MING	2025 - 2028	0	0	0	0
C	Rénovation des dernières Z2N "1 ^{ère} génération"	2016 - 2018	98	32	65	98
	Rénovation des Z2N "dernière génération"	2019 - 2023	35	0	0	6
D	Rénovation des Z2N	2018 - 2021	135	0	0	0
	Acquisition de RER NG	A partir de 2021	5	0	0	0
	Acquisition de Régio2N	2019	19	0	0	0
E	Acquisition de RER NG	2021 - à la livraison du prolongement	13	0	0	0
P	Acquisition de Franciliens longs suite à l'électrification de Paris-Provins	2021	24	0	0	0
	Rénovation des Z2N	2018 - 2021	16	0	0	0
H	Acquisition de 10 Francilien	2016 - 2017	10	10	10	10

K	Acquisition de 16 Francilien	2016	16	12	16	16
J L	Acquisition de 9 Tram-Train	2019 - 2020	9	0	0	0
	Acquisition de 27 Francilien	2017 - 2018	27	4	22	27
	Acquisition de 59 à 105 Francilien - 51 pour la ligne J - 8 à 54 pour la ligne L	2018 - 2021	59	0	0	17
R	Acquisition de 42 Régio2N	2017 - 2019	42	0	6	32
N	Acquisition de 80 Régio2N	2019 - 2021	80	0	0	0
U	Rénovation des 6 derniers Z2N	2016	6	6	6	6
				96	165	252
	Totaux minima de la Délibération SDMR d'ici fin 2021		708			

Contacts presse :

Hélène Duguet / 01 82 53 80 90 / helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr

Sébastien Mabilie / 01 47 53 28 42 / Sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr