

Le projet du Tram 9 franchit une nouvelle étape décisive avec la signature de la convention des travaux par tous les partenaires

Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, Michel Cadot, Préfet de la Région d'Île-de-France et de Paris, Christian Favier, Président du Conseil départemental du Val-de-Marne, Anne Hidalgo, Maire de Paris et Michel Leprêtre, Président de l'Établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre étaient réunis sur le site du chantier du futur Tram 9 à Orly pour la signature de la convention de financement du projet. Cette nouvelle étape marque une avancée majeure et permet à Île-de-France Mobilités, maître d'ouvrage du projet, d'offrir aux Franciliens un nouveau tramway moderne, confortable et de grande capacité

Un projet essentiel pour le Val-de-Marne

Le Val-de-Marne est un territoire en pleine expansion. Certaines lignes de bus ont atteint leur capacité maximale. C'est le cas de la ligne 183, qui transporte 56 000 par jour et qui traverse 6 communes, dont la population devrait augmenter de 15% entre 2007 et 2020.

Un nouveau mode de transport pour gagner en temps et en confort

Le Tram 9 va permettre de désaturer les lignes de bus de cet axe entre Paris et Orly-Ville. Ainsi les 80 000 voyageurs attendus chaque jour **gagneront du temps (10 mn par trajet)**, et de déplaceront dans de meilleures conditions, chaque tramway **pouvant accueillir 300 personnes par rame (contre 100 pour un bus articulé)**, tout en étant accessible, confortable et respectueux de l'environnement.

Une offre renforcée

Avec ses 19 stations, la nouvelle ligne **desservira 6 communes sur 10 km en 30 minutes** : Paris (Porte-de-Choisy), Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly-Ville. Le **Tram 9 sera en outre plus régulier** que le bus avec un tramway toutes les 3 mn 30 en heure de pointe.

Des correspondances plus faciles

Le Tram 9 permettra d'accéder simplement et rapidement à l'ensemble du réseau de transport en commun francilien en quelques minutes. En correspondance avec le RER C, le Tram 3a et le métro 7, le Tram 9 sera également connecté dans les prochaines années au T Zen 5 à Choisy-le-Roi et à la ligne 15 du métro à Vitry-sur-Seine.

L'usage du vélo facilité

La ligne sera également aménagée pour les voyageurs qui utilisent leur vélo pour rejoindre leur arrêt de tramway grâce à des arceaux vélos aménagés à chaque station et deux consignes Véligo installées à proximité de la future gare de la ligne 15 du métro à Vitry-sur-Seine et sur la place Gaston Viens à Orly-Ville. La continuité cyclable, entre Paris et Orly-Ville, sera assurée via des pistes cyclables.



Les financeurs du projet

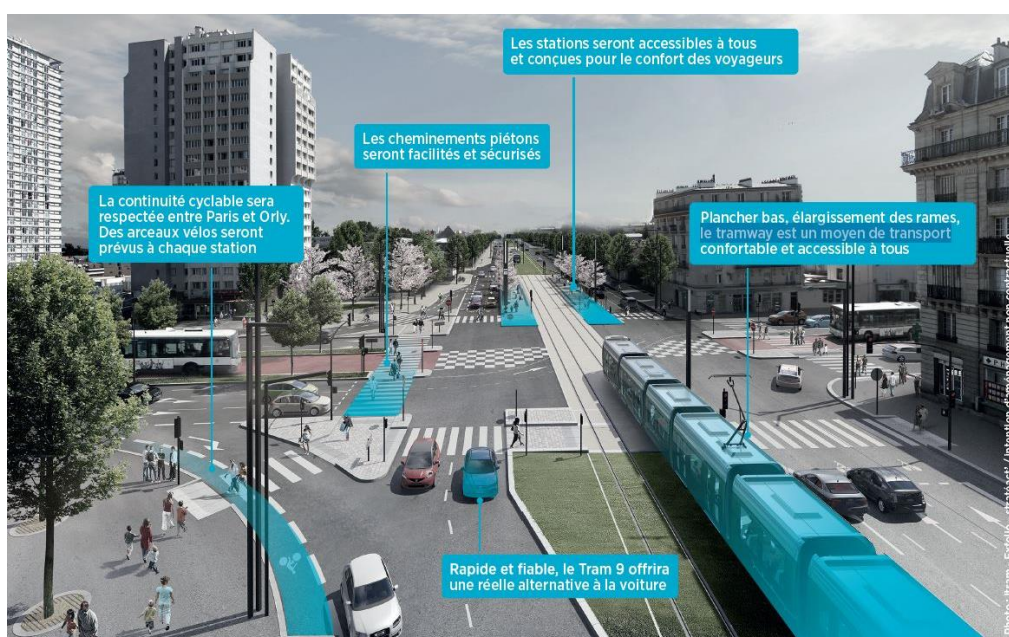
Les partenaires financiers du projet ont signé ensemble aujourd'hui la convention de financement du projet dont le coût global est de 404 M€. L'infrastructure du projet est financée par la **Région Île-de-France (52,5%)**, **l'Etat (22,5%)**, **le Conseil départemental du Val-de-Marne (21%)**, **la Ville de Paris (3%)** et **l'EPT Grand-Orly Seine Bièvre (1%)**.

Maître d'ouvrage unique du projet, **Île-de-France Mobilités** finance également **l'exploitation de la ligne estimée à 10 M€ pour la première année et le matériel roulant à hauteur de 75 M€ pour 22 rames**.

Des travaux qui avancent à un rythme soutenu

Les travaux préparatoires à la réalisation du tramway ont débuté en 2016, pour déplacer les réseaux souterrains et déconstruire certaines infrastructures existantes. Les travaux d'infrastructure du tramway débiteront cette année pour une mise en service prévue à l'horizon 2020.

Un nouveau site de maintenance et de remisage est d'ores et déjà en travaux à Orly pour accueillir les rames de la nouvelle ligne, l'ensemble de ses activités de maintenance et les fonctions de régulation de la ligne. La partie la plus spectaculaire a eu lieu l'été dernier avec la construction d'un pont-rail d'accès au site de maintenance sous les voies ferrées de la ligne C du RER et de l'interconnexion LGV.



Contacts presse

Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr

Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr