

Communiqué de presse

13 juillet 2018

Restructuration du réseau de bus : 91 lignes de bus supplémentaires améliorées en Petite et Grande Couronnes et de nouveaux engagements forts pour le réseau parisien

Île-de-France Mobilités poursuit le chantier majeur de refonte du réseau de bus francilien lancé en décembre 2016 par Valérie Pécresse. Cette réorganisation doit permettre de constituer un réseau régional plus équilibré et adapté aux enjeux de déplacements de chaque territoire francilien pour améliorer le quotidien des voyageurs et leurs conditions de transport. Dans cette perspective, Île-de-France Mobilités a voté de nombreuses mesures afin de mettre en service la réorganisation du réseau parisien d'ici avril 2019. Par ailleurs, de nouveaux renforts d'offres de bus concernant 91 lignes ainsi que la restructuration des lignes de bus en vue de l'ouverture du prolongement du Tram 3b vers la Porte d'Asnières ont été décidés pour les mois à venir.

Les lignes de bus parisienne changent en avril 2019

Île-de-France Mobilités a acté de nombreuses subventions pour la réalisation des aménagements nécessaires à la mise en place du nouveau plan des Bus dans Paris en avril 2019. Cette nouvelle organisation qui concerne plus de la moitié des lignes de bus de la capitale et la création de 4 nouvelles lignes a été décidée par Île-de-France Mobilités en 2017 à la suite d'une large concertation. Une telle opération n'avait pas été réalisée depuis plus de 70 ans alors même que la configuration de la ville a profondément évoluée.

Les aménagements de la voirie comme le déplacement des arrêts du bus, la création de couloir, etc. sont réalisées par la Ville de Paris et pour une partie importante, subventionnés par Île-de-France Mobilités (70%).

Jusqu'à 40 millions d'euros d'offre supplémentaire

Une fois restructuré, le parc de bus du réseau parisien pourra augmenter de 110 bus électriques ou GNV. L'exploitation de ce nouveau réseau de bus fera également l'objet d'une contribution de supplémentaire financés par Île-de-France Mobilités pouvant aller jusqu'à 40 millions d'euros par an

Augmenter la vitesse des bus dans Paris :

Pour que l'opération soit une réussite, en plus de la centaine d'aménagements de voirie déjà décidée, Île-de-France Mobilités demande à la Ville de Paris et à la Préfecture de Police de déployer les moyens nécessaires pour fluidifier les carrefours les plus congestionnés. L'un des enjeux majeurs est en effet l'amélioration de la vitesse commerciale des bus parisiens qui connaissent une nette dégradation en heures de pointe liée aux difficultés de circulation grandissantes dans la capitale. La vitesse moyenne chute jusqu'à 8km/h sur certaines lignes majeures du réseau. Des aménagements supplémentaires sur la voirie parisienne seront progressivement réalisés avec pour objectif d'augmenter sous deux ans la vitesse des lignes les plus impactées.

91 lignes améliorées en Petite et en Grande Couronne

Les transformations du réseau de bus francilien sont menées en étroite collaboration avec les collectivités territoriales afin d'ajuster les dessertes des différents réseaux d'Île-de-France et ainsi répondre aux besoins des voyageurs et aux évolutions urbaines. Les prochaines améliorations concernent **91 lignes** (11 lignes de bus pour la Petite Couronne, dont trois lignes Noctilien, et 80 lignes pour la Grande Couronne) et prennent en compte :

- des renforts d'offre aux heures de pointe afin d'améliorer les conditions de confort des voyageurs,
- des renforts aux heures creuses en semaine et le week-end afin de rendre le réseau plus attractif pendant ces périodes,
- des créations de services en soirée,
- l'adaptation d'itinéraires, de fréquences et d'amplitudes pour la desserte de nouveaux quartiers, de services publics, des zones d'activités ou de loisirs.

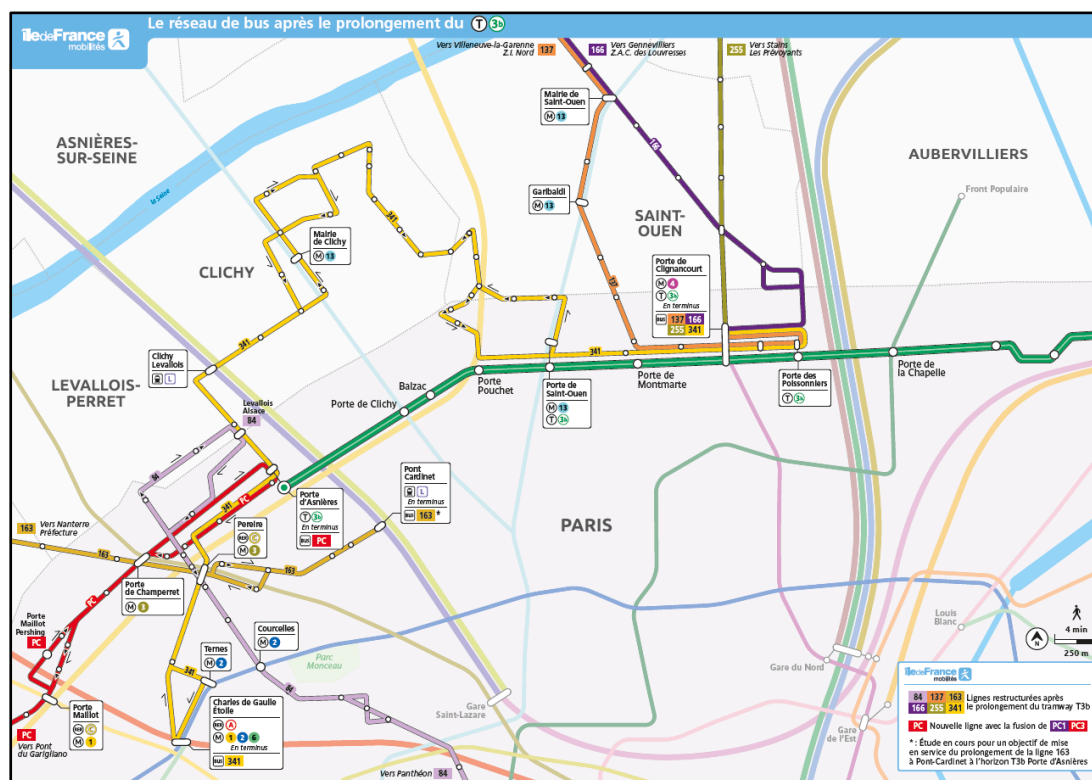
L'ensemble des renforts d'offres mis en place représente un investissement global de 17,7 millions d'euros supplémentaires par an pour l'exploitation des lignes concernées.

Le réseau de bus restructuré pour l'arrivée du Tram 3b à Porte d'Asnières

Alors que les travaux de prolongement du Tram 3b entre la porte de la Chapelle et la porte d'Asnières entament leur dernière ligne droite pour une mise en service prévue fin 2018, Île-de-France Mobilités prépare l'adaptation du réseau de bus en cohérence avec cette nouvelle desserte du Tram 3b à l'ouest.

7 lignes de bus seront modifiées avec notamment :

- la mise en place d'une ligne PC unique équipée de bus articulés, en lieu et place des lignes PC1 et PC3, entre le Pont du Garigliano et la Porte d'Asnières, joignant ainsi directement les deux extrémités des tramways T3a et T3b,
- la création d'un service en soirée jusqu'à 22h30 et la création d'un service les dimanches sur la ligne 341,
- le prolongement de la ligne 84 à Levallois-Perret dans le secteur du So Ouest avec une amélioration de la fréquence tous les jours de la semaine (création d'un service les dimanches),
- plus globalement, l'amélioration de la desserte globale du secteur, avec une meilleure structuration du réseau en rabattement autour du tramway T3b, et un maillage du territoire vers des pôles d'emplois et des équipements du territoire (le centre commercial So Ouest, l'hôpital Bichat, les quartiers d'habitat dense, les établissements scolaires),
- l'implantation de nouveaux points d'arrêts,
- l'adaptation des fréquences et l'élargissement des amplitudes horaires,
- la cohérence et la complémentarité entre les amplitudes du tramway et les lignes de bus de jour.



ANNEXE
Liste des lignes renforcée en Petite Couronne

11 lignes du réseau RATP, soit une augmentation moyenne de l'offre kilométrique de 5% et un investissement de 1,7 millions d'euros supplémentaires par an pour les lignes concernées.

N° de ligne	Origine-destination	Départements
102	PARIS (Gambetta)	75 / 93
	ROSNY-SOUS-BOIS (Rosny Bois-Perrier RER - Rosny 2)	
152	PARIS (Porte de la Villette)	75 / 93 / 95
	GONESSE (Gonesse - ZAC des Tulipes Nord)	
199	MASSY (Gare de Massy-Palaiseau RER)	91
	LONGJUMEAU (Longjumeau-La Rocade-Lycée)	
346	ROSNY-SOUS-BOIS (Rosny 2 - Nord)	93
	LE BLANC-MESNIL (Le Blanc-Mesnil - Place de la Libération)	
N13	ISSY-LES-MOULINEAUX (Mairie d'Issy)	75 / 92 / 93
	BOBIGNY (Bobigny - Pablo Picasso)	
N16	LEVALLOIS (Pont de Levallois)	75 / 92 / 93
	MONTREUIL (Mairie de Montreuil - Rouget de Lisle)	
N44	PARIS (Gare de l'Est)	75 / 93 / 95
	SARCELLES (Gare de Garges-Sarcelles)	
180	VILLEJUIF (Villejuif-Louis Aragon)	94
	CHARENTON-LE-PONT (Charenton Ecoles)	
111	PARIS (Terroirs de France)	94
	SAINT-MAUR-DES-FOSSES (Champigny Saint-Maur RER)	
64	PARIS (Gambetta)	75
	PARIS (Place d'Italie)	
325	PARIS (Bibliothèque François Mitterrand RER)	75 / 94
	VINCENNES (Château de Vincennes)	

Liste des lignes renforcée en Grande Couronne

80 lignes sur 34 réseaux de Grande Couronne, soit une augmentation moyenne de l'offre kilométrique de 7% et un investissement de 16 millions d'euros supplémentaires par an pour les lignes concernées.

Réseaux	Dpt	Transporteurs
TRA	93	TRA
SEAPFA	93	Keolis CIF
Versailles Grand Parc	78	Keolis Yvelines, SAVAC
Deux Rives de Seine	78	Autocars Tourneux
Interurbain de Rambouillet	78	Transdev Rambouillet
Péri urbain de Mantes	78	CTVMI
Bus en Seine	78	Transdev La Boucle et TVO
Express 78	78	Cars Hourtoule
SQY	78	SAVAC et SQYBUS
Express 1	78	Transdev Montesson-les-Rabaux
Express 80	78	Autocars Tourneux
Express Sud IDF	91	CEAT

Lacs de l'Essonne	91	Cars Sœur
Centre Essonne	91	TICE
Seine Essonne	91	Keolis Seine Essonne
Etampois	91	CEAT et Cars Dunois
Val d'Essonne	91	CEAT
Val d'Essonne	91	Keolis Seine Essonne
Seine Sénart Bus	91	STRAV
Seine Sénart Bus	91	Keolis Seine Sénart
Albatrans	91	Albatrans
Valbus Elargi	95	Cars Rose et Cars Lacroix
Pays de Meaux	77	Transdev Marne et Morin
Grand Morin	77	Marne et Morin
Pep'S	77	AMV Marne et Morin
Aerial	77	Transdev Vulaines
Express 18/19/69	77	Transdev AMV
Bassin de Milly la Forêt	77	Les Cars Bleus
Claye-Souilly	77	TVF
Arlequin plateau Briard	77	SETRA N°4 Mobilité Derche-Gros Transdev Saint-Fargeau-Ponthierry
Pays Fertois	77	Marne et Morin
Est Seine et Marne et Montois	77	Procars
Citalien	77	Transdev Lieusaint
Express 47/50	77	Procars



Contact presse Île-de-France Mobilités :

Sébastien Mabile, Sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr, 01 47 53 28 42

Hélène Duguet, helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr, 01 82 53 80 90