

**Séance du 11 juillet 2018**

**Délibération n°2018/290**

Accusé de réception en préfecture  
075-287500078-20180711-2018-290-DE  
Date de télétransmission : 13/07/2018  
Date de réception préfecture : 13/07/2018

## **TRAMWAY T10 ANTONY-CLAMART**

### **CONVENTION DE FINANCEMENT REALISATION N°1 ET ACQUISITIONS FONCIERES N°3**

Le Conseil,

- VU** le code des transports et notamment ses articles L.1241-1 à L.1241-20, L.3111-14 à L.3111-16 et R.1241-1 et R.1241-32 et suivants ;
- VU** le code de l'environnement, et notamment ses articles L.122-1 et suivants, R.122-1 et suivants, L.123-1 et suivants, R.123-1 et suivants, L.126-1 et R.126-1 à R.126-4 ;
- VU** la loi 2002-276 du 27 février 2002 relative à la démocratie de proximité ;
- VU** l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la région Ile-de-France ;
- VU** le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le contrat de projets Etat Région 2015-2020 d'Ile-de-France signé le 9 juillet 2015 ;
- VU** l'arrêté préfectoral n°2016-174 du 11 octobre 2016 déclarant d'utilité publique, emportant mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes d'Antony, de Châtenay-Malabry, du Plessis-Robinson et de Clamart, du projet de réalisation du tramway T10 Croix de Berny (Antony) – place du Garde (Clamart), portant cessibilité des parcelles de terrain et portant transfert de gestion des parcelles nécessaires à la réalisation du projet ;
- VU** la délibération n°2017/150 du Conseil du STIF du 22 mars 2017, validant les études d'avant-projet (AVP) et approuvant la convention de financement des études de projet (PRO) et d'assistance aux contrats de travaux (ACT), et des acquisitions foncières du projet de tramway T10 Antony-Clamart ;
- VU** le rapport n°2018/290 ;
- VU** l'avis de la commission des investissements du 5 juillet 2018 ;

Après en avoir délibéré,

**ARTICLE 1** : approuve la convention de financement « Réalisation n°1 et acquisitions foncières n°3 » relative au tramway T10, entre l'Etat, la Région Ile-de-France, le Département des Hauts-de-Seine et Ile-de-France Mobilités pour un montant de 38 000 000€ HT en euros courants, avec la répartition suivante :

<b>Tram 10 Antony-Clamart</b> <b>CFi REA 1 – AF3</b> <b>en euros courants conventionnels HT et %</b>				
<b>Financiers</b> <b>MOA</b>	<b>Etat</b> <b>21%</b>	<b>Région</b> <b>49%</b>	<b>CD 92</b> <b>30%</b>	<b>Total</b> <b>100%</b>
<b>Île-de-France</b> <b>Mobilités</b>	3 833 081 €	8 943 856 €	5 475 830 €	18 252 767 €
<b>CD 92</b>	4 146 919 €	9 676 144 €	5 924 170 €	19 747 233 €
<b>Total</b>	<b>7 980 000 €</b>	<b>18 620 000 €</b>	<b>11 400 000 €</b>	<b>38 000 000 €</b>

**ARTICLE 2** : autorise le directeur général à signer ladite convention ;

**ARTICLE 3** : autorise le directeur général à prendre tout acte permettant la mise en œuvre de la délibération.

**ARTICLE 4** : Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée au recueil des actes administratifs du Syndicat des Transports d'Île-de-France.

La présidente du Conseil  
du Syndicat des transports d'Île-de-France

Valérie PECRESSE