



Communiqué de presse

15 février 2019

Ligne P : Île-de-France Mobilités et SNCF Transilien annoncent des mesures concrètes pour améliorer rapidement le quotidien des voyageurs

Valérie PECRESSE, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, et Alain KRAKOVITCH, Directeur Général SNCF Transilien et Mobilités Quotidiennes, étaient présents ce matin en gares de la Ferté-sous-Jouarre, Lizy-sur-Ourcq et Meaux pour rencontrer les élus et les associations d'usagers de la ligne P et annoncer une série de mesures concrètes pour améliorer les conditions de transport et répondre à l'urgence des difficultés quotidiennes vécues par les voyageurs.

Electrification de la branche Trilport – La Ferté-Milon

La ligne P est aujourd'hui la dernière ligne francilienne non électrifiée. Après le relancement du projet d'électrification de la branche de Provins en 2016, Valérie Péresse a annoncé sa volonté d'inscrire l'électrification de la branche Trilport – La Ferté-Milon au prochain de Contrat plan Etat-Région. Cette mesure permettra de répondre à la hausse de fréquentation de l'ensemble de l'axe nord de la ligne avec une meilleure capacité de l'offre et d'améliorer la qualité de service. Elle est incontournable dans le cadre de la transition énergétique pour ne pas laisser des rames diesel fonctionner pendant plusieurs années.

De nouveaux arrêts et plus de trains longs

Île-de-France Mobilités a conclu un accord avec la Région Grand Est pour que ses TER Vallée de La Marne marquent l'arrêt en gare de La Ferté-sous-Jouarre en heure de pointe du matin et du soir, ce qui permettra de soulager les trains de la branche Château-Thierry très chargés à ces heures,

Les trains concernés A/R seront les suivants :

- Le TER arrivant à 6h53 à Paris s'arrêtera à La Ferté-sous-Jouarre à environ 6h/6h10
- Le TER partant de Paris à 19h36 s'arrêtera à La Ferté-sous-Jouarre à environ 20h20/30

Ces nouveaux arrêts seront effectifs à partir du service annuel 2020.

Par ailleurs, sur la demande des associations d'usagers de la ligne, Île-de-France Mobilités a demandé à SNCF Transilien d'augmenter la capacité du train Château-Thierry – Paris de 5h04 (PIMO) avec la mise en place d'un train long à partir d'avril 2019.

La maintenance des trains soumise à un audit

Une partie des dysfonctionnements rencontrés ces derniers mois sur la ligne P étaient en partie dû à la fiabilité et au dimensionnement du matériel roulant.

C'est pourquoi, Île-de-France Mobilités a décidé de lancer à partir du mois de février 2019 un audit du dispositif de maintenance des rames de la ligne afin de mettre en place des pistes d'améliorations. Les conclusions de cet audit seront rendues à l'été 2019.

Plus de confort pour l'attente en gare

Les quais des gares de Lizy-sur-Ourcq et La Ferté-sous-Jouarre sont désormais équipés d'abris chauffants permettant aux voyageurs d'attendre leur train dans les meilleures conditions de confort. Il s'agit des premiers dispositifs d'abris chauffants installés sur le réseau. La Présidente Valérie Péresse a par ailleurs demandé à SNCF Transilien de

finaliser au plus vite les travaux de la gare de La Ferté-sous-Jouarre, ce qui sera le cas avec une réouverture le 11 mars.

Plus de sécurité pour les voyageurs

Valérie Pécresse a annoncé avoir fait voter au Conseil d'administration d'Île-de-France-Mobilités la mobilisation de 250 patrouilles de réservistes de la gendarmerie qui interviendront sur le réseau de bus de Seine-et-Marne mais également sur la ligne P. Elle a par ailleurs demandé un renforcement des effectifs de la sécurité ferroviaire de la SNCF pour mener une opération de lutte sur plusieurs mois contre le fléau des « voitures fumeurs ». Un doublement des effectifs est attendu dès le mois de mars pour assurer une couverture plus importante de l'ensemble des trains circulant sur la ligne P.

Un agent de la SNCF a également été placé à la trésorerie de Meaux pour assurer le recouvrement par le prélèvement des amendes directement sur les salaires, particulièrement pour les amendes des fumeurs.

Parkings-relais

A Meaux, Valérie Pécresse a annoncé que les 2 parkings-relais de la ville labellisés par Île-de-France-Mobilités seront gratuits pour les abonnés Navigo annuel. Un 3^{ème} parking est en cours de labellisation pour pouvoir être rendu gratuit ultérieurement une fois les investissements effectués.

La ligne P en bref

La ligne P s'étend sur 252 kilomètres ce qui en fait la plus étendue du réseau francilien. Elle dessert 6 axes du nord au sud de la Seine-et-Marne et au-delà. Le contexte démographique de la Seine-et-Marne se traduit par une hausse de la fréquentation de la ligne de près de 4% par an entre 2010 et 2015 qui s'est même accélérée ces dernières années. En 2015, 104 000 voyageurs quotidiens utilisaient la ligne P.

Les axes de la ligne P :

- Paris-Est – Chelles – Meaux
- Paris-Est – Meaux -Château-Thierry
- Paris-Est – La Ferté-Milon (via Meaux)
- Paris-Est – Coulommiers
- Paris-Est – Provins
- Esbly – Crécy-la-Chapelle

CONTACTS PRESSE

SNCF Transilien : Lucie Arcovio – 06 14 87 84 09 – ext.lucie.arcovio@sncf.fr

Île-de-France Mobilités : Hélène Duguet – 06 29 99 45 15 helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr