

Les premières rames du tramway T9 commencent leurs essais dynamiques



Premières rames à l'essai à La Rochelle

En février 2017, Île-de-France Mobilités décidait pour la première fois d'associer les Franciliens au choix du design des véhicules qui circuleront sur les futures lignes de tramway T9 et T10. Sur les bases du modèle Citadis de 5^{ème} génération d'Alstom, trois variantes avaient été proposées. 75 % des 42 000 franciliens ayant participé au choix du design ont alors choisi sa configuration définitive : le « tramway lumière ».

La livrée est parcourue d'une ligne lumineuse continue qui prend naissance sur le bout avant et s'éteint sur la face arrière du tram. Elle accentue la fluidité des lignes et l'idée de célérité. La continuité du flux lumineux se retrouve à l'intérieur avec deux lignes de lumières parallèles qui s'évasent au niveau des portes et qui sont animés telles un flux qui les parcourt.

Actuellement en construction à La Rochelle, les rames débutent leur phase d'essais industriels avant d'être livrées progressivement à Île-de-France Mobilités dès cette fin de l'année et pour une mise en exploitation commerciale fin 2020.



La ligne de tramway T9

La ligne de tramway T9, qui est actuellement en travaux, reliera Paris (Porte de Choisy) au centre-ville d'Orly en 30 minutes en desservant sur son tracé les villes d'Ivry-sur-Seine, de Vitry-sur-Seine, de Choisy-le-Roi et de Thiais. D'une longueur de 10 km, elle offrira aux habitants des communes traversées un mode de transport plus capacitair, plus confortable et plus écologique que les bus actuellement en circulation. Il transportera fin 2020 plus de 70 000 voyageurs par jour.

Communiqué de presse

2 juillet 2019



Confirmation du choix du groupe Keolis pour exploiter la ligne

Le Conseil d'Île-de-France Mobilités a confirmé le choix du groupe Keolis pour l'exploitation du futur Tramway T9. Le contrat de délégation de service public, qui débutera fin 2019 pour s'achever fin 2024, comprend également l'exploitation d'un réseau de bus constitué de 6 lignes desservant les communes d'Ablon, Athis-Mons, Choisy le Roi, Juvisy-sur-Orge, Orly, Thiais et Villeneuve-le-Roi, dont plusieurs d'entre elles seront en correspondance avec le T9.