

Île-de-France Mobilités dévoile les premiers résultats d'une vaste enquête sur les déplacements des Franciliens

Connaître aujourd'hui les habitudes de déplacement des Franciliens est essentiel pour leur offrir des transports qui répondent à leurs attentes. C'est pourquoi Île-de-France Mobilités a lancé une nouvelle édition de l'Enquête Globale Transport (EGT), la précédente datant de 2010. Cette nouvelle EGT sera réalisée de 2018 à 2022 avec pour objectif de passer à une enquête en continu. Les premiers résultats portent sur 3000 ménages, soit 7000 Franciliens, qui ont été interrogés entre janvier 2018 et juin 2019. Cette EGT est pilotée par Île-de-France Mobilités et cofinancée par l'Etat.

« Les premiers résultats de la nouvelle Enquête Globale Transport montrent que la fréquentation des transports en commun, ainsi que l'utilisation des mobilités douces, comme le vélo et la marche, augmentent significativement. Dans le même temps, le recours à la voiture individuelle diminue. Ces évolutions ont été portées par les investissements massifs que nous avons initiés en 2016 et qui commencent à porter leurs fruits.

Ces bons chiffres renforcent ma conviction : la révolution des transports que j'ai engagée à mon arrivée à la tête d'Île-de-France Mobilités doit se poursuivre pour éviter la saturation des transports en commun et amplifier cette transformation des habitudes des Franciliens vers une mobilité plus adaptée aux besoins de chacun et plus respectueuse de l'environnement. Entre 2016 et 2021, nous allons renouveler le matériel roulant avec 700 trains neufs ou rénovés et plus de 1 000 bus propres. Nous facilitons aussi l'accès aux transports en commun avec le Smart Navigo et développons de nouvelles lignes de banlieue à banlieue. Nous développons enfin de nouvelles solutions de mobilité comme Véligo, un service de location longue durée de vélo à assistance électrique. Nous allons continuer à investir pour lutter contre la pollution et permettre aux Franciliens de choisir leur mobilité et non plus de la subir », Valérie Pécresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités et Présidente de la région Île-de-France.

La croissance des déplacements est liée à celle de la population francilienne

Les 12,1 millions de Franciliens réalisent en jour ouvrable 43 millions de déplacements, soit une hausse de 5 % depuis 2010. L'évolution des déplacements découle en effet directement de la croissance de la population. A l'échelle individuelle, la mobilité moyenne est restée stable : chaque jour, un Francilien réalise en moyenne 3,8 déplacements, parcourt 18 kilomètres et passe 1h30 à se déplacer.

70 % des déplacements des Franciliens se font hors de Paris.

Mode de déplacement	Nombre de déplacements en Île-de-France un jour de semaine	Evolution entre 2010 et 2018
Marche	17,2 millions	+ 9 %
Voiture	14,8 millions	- 5 %
Transports en commun	9,4 millions	+ 14 %
Vélo	840 000	+ 30 %
Deux-roues motorisés	420 000	- 25 %
Autres modes	380 000	Multiplié par deux
Total	43 millions	+5 %

La marche, le premier moyen de déplacement des Franciliens

Les Franciliens marchent beaucoup, et de plus en plus. La marche a augmenté de 9% en moyenne en Île-de-France. C'est surtout à Paris que la croissance est la plus importante avec presque 900 000 déplacements à pied supplémentaires (+18%).

Hausse de la fréquentation des transports en commun

Ce sont 9,4 millions de déplacements qui sont réalisés quotidiennement en transports en commun, soit 14 % de plus qu'en 2010. Cette croissance a concerné tous les réseaux et en particulier le tram, le bus – surtout en grande couronne – et le train-RER. Ces déplacements supplémentaires en transports collectifs sont principalement le fait des actifs se rendant au travail et des élèves.

Cette croissance a été portée par l'ensemble des actions de la Région et d'Île-de-France Mobilités pour accroître l'offre, améliorer la qualité de service, et développer nos infrastructures. Elle conforte la nécessité de continuer l'effort massif d'investissement pour augmenter les capacités de desserte sur les lignes existantes (nouveaux matériels roulants, meilleures fréquences de passage) et la construction de nouvelles lignes de tramways et de métros pour améliorer les temps de transport de banlieue à banlieue.

Baisse de l'utilisation de la voiture

L'essentiel des 14,8 millions de déplacements en voiture se fait en grande couronne (13,2 millions hors de Paris, dont 8,5 millions en grande couronne). L'usage de la voiture a diminué de 5% entre 2010 et 2018. Cela n'était jamais arrivé depuis l'après-guerre.

Cette diminution résulte en partie de l'évolution de la population francilienne. Les personnes âgées se déplacent moins. La part des cadres au sein des actifs franciliens augmente et ces emplois sont en général bien desservis par les transports en commun.

La baisse de l'usage de la voiture est aussi liée au développement des offres de transport alternatives à la voiture. En grande couronne, la tendance à une forte hausse s'inverse grâce au développement important de l'offre de transports collectifs mis en œuvre ces dernières années en particulier sur le réseau de bus. La diminution observée depuis 2000 se confirme en petite couronne, et même à Paris, cette tendance se prolonge.

Toutefois, les déplacements en voiture des Franciliens recensés par l'EGT ne sont qu'une part du trafic routier qui inclut aussi les déplacements des non-Franciliens, les livraisons, le transport de marchandises et les tournées professionnelles.

Le vélo, plus qu'un phénomène de mode

Avec 850 000 déplacements par jour, le vélo attire les Franciliens. Son utilisation a augmenté de 30 % depuis 2010. Le vélo est un mode du quotidien : 40 % des déplacements en semaine se font pour aller au travail.

Les Franciliens sont fortement équipés en vélos. Toutefois, au sein des 3,7 millions du parc francilien, les vélos électriques restent très minoritaires (3 %).

Pour encourager l'utilisation du vélo, Île-de-France Mobilités propose, depuis le 11 septembre dernier, un nouveau service de location longue durée de vélo électrique : le Véligo Location.

Contact presse - Île-de-France Mobilités

Amélie Lange - amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr , 01 82 53 80 90 – 07 60 10 95 05

Sébastien Mabilie - sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr , 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58