

# Métro

# 4

## PROLONGEMENT ET AUTOMATISATION

### Montrouge > Bagneux

Le Métro 4 relie Porte de Clignancourt (Paris 18<sup>e</sup>) à Mairie de Montrouge (92). Cette ligne est la plus interconnectée au réseau de transport (gares, Métro, Train).

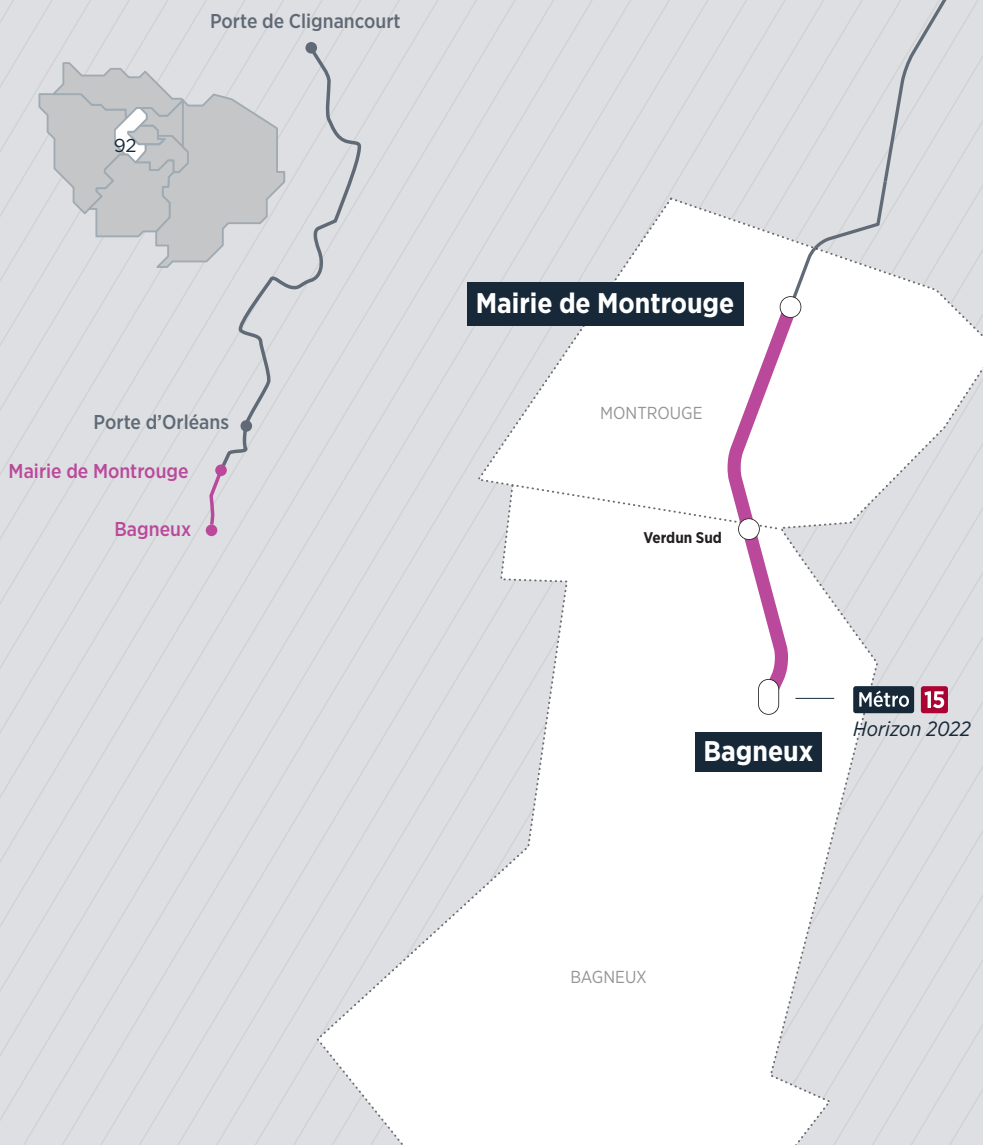
Après le prolongement de Porte d'Orléans à Mairie de Montrouge ouvert en 2013, le prolongement jusqu'à Bagneux (92) permettra de créer une liaison performante entre Bagneux et Paris et de connecter le réseau de transport en commun existant avec le futur Métro 15.

Parallèlement à son prolongement, le Métro 4 fait l'objet d'un projet d'automatisation intégrale, sur le modèle de ce qui a été réalisé sur le Métro 1.

En travaux · [prolongement-m4.fr](http://prolongement-m4.fr)

Mise en service  
Fin **2020**

Automatisation  
**2022**



**Légende**

- Tracé actuel
- Tracé du prolongement
- Station
- Station avec correspondance et/ou terminus

**Le nom des stations est provisoire**

**41 400**  
habitants et emplois desservis

**1,9 km**  
de nouvelles voies

**3 min 20**  
entre Mairie de Montrouge  
et Bagneux

**20 min** environ  
entre Bagneux  
et Châtelet-Les Halles

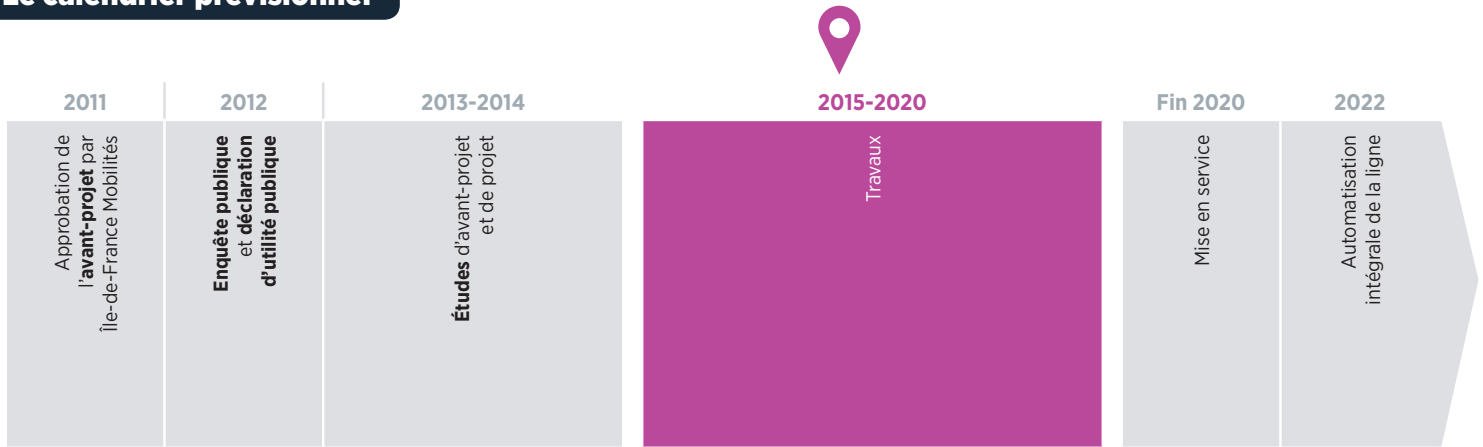
**37 000**  
voyageurs quotidiens  
sur le prolongement

**2** nouvelles stations

**1 min 45**  
entre chaque métro  
en heures de pointe

**6 700** voyageurs  
en heures de pointe le matin  
sur le prolongement

## Le calendrier prévisionnel



## La modernisation du Métro 4 en bref

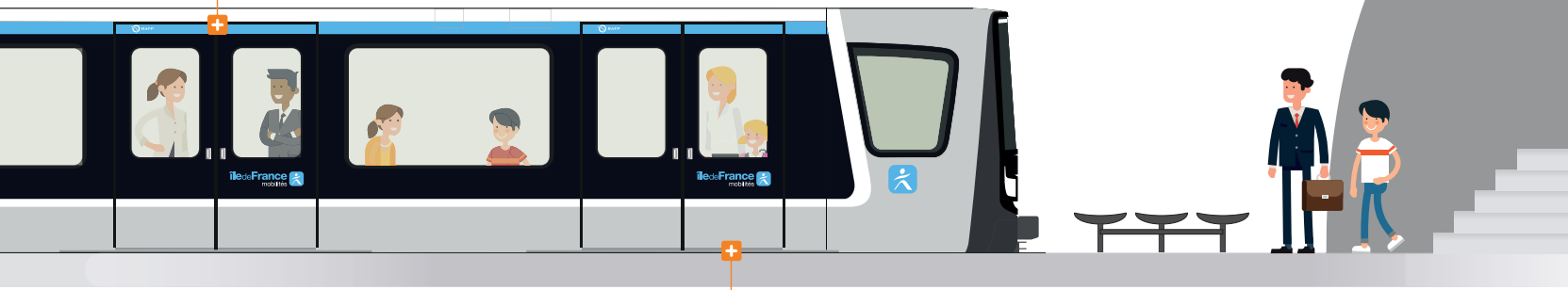
AUTOMATISATION PROGRESSIVE DE LA LIGNE

De 2019 à 2022

### + d'avantages pour les voyageurs

- + de fréquence et de régularité
- + accessible
- + de sécurité grâce aux portes palières sur les quais

- de bruit
- 20 % de consommation d'énergie



### Nouveau matériel roulant

- + 20 nouvelles rames
- + 32 rames adaptées

## Le financement et les acteurs du projet

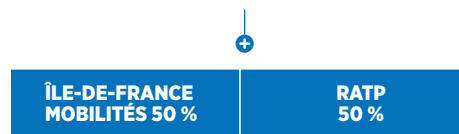
### L'INFRASTRUCTURE



soit 391 millions d'euros

(valeur 2012)

### LES MÉTROS



soit 211 millions d'euros

### L'EXPLOITATION



soit 10 millions d'euros

(sur 1 an)

Île-de-France Mobilités participe à hauteur de 100 millions d'euros au projet d'automatisation et d'adaptation d'infrastructure de la ligne.

La RATP est maître d'ouvrage pour la réalisation de l'infrastructure, du système de transport et de son automatisation.

Île-de-France Mobilités, Autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme, du calendrier et des coûts de l'ensemble du projet et finance l'exploitation.