

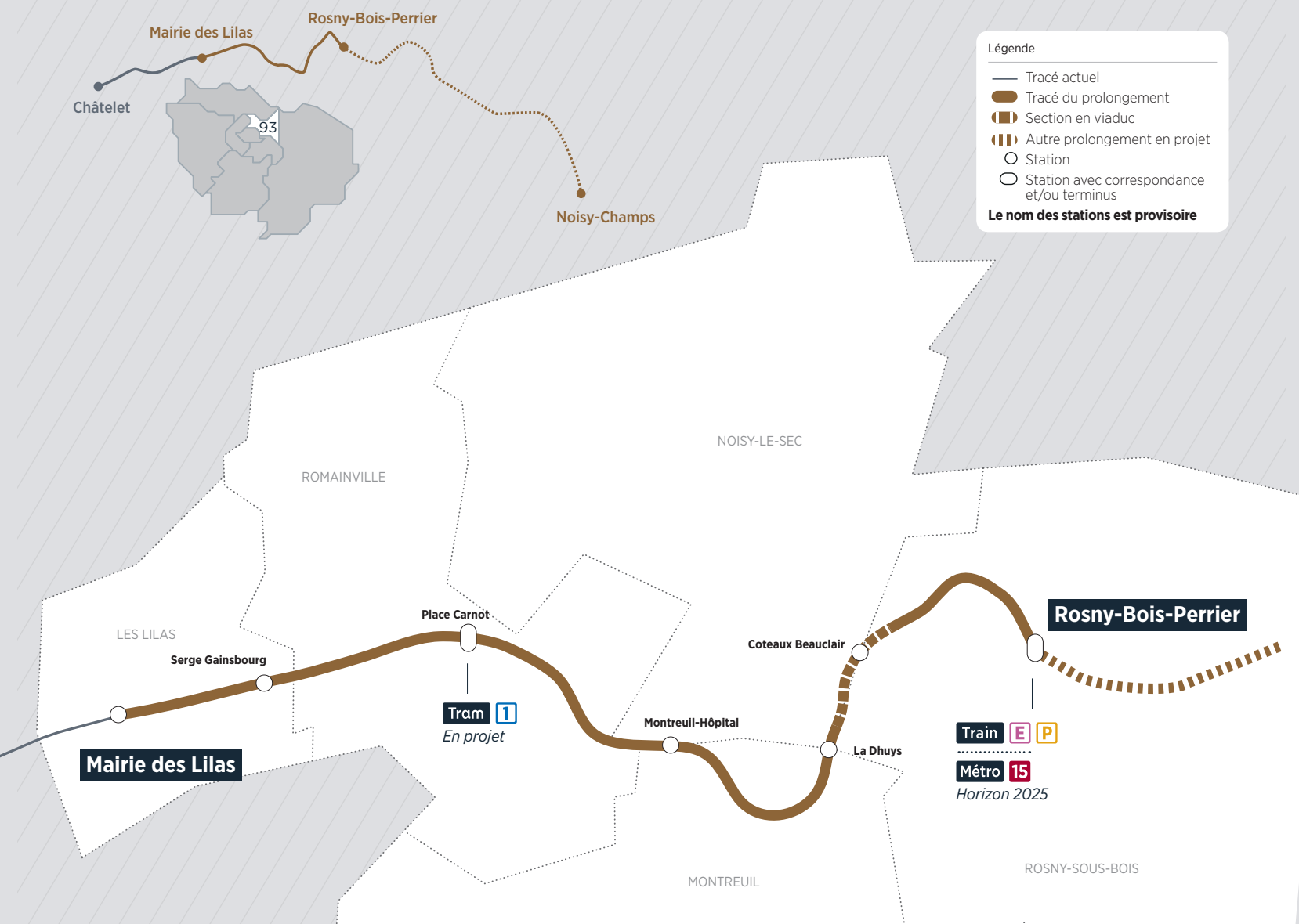
Le Métro 11 relie Châtelet (Paris 1<sup>er</sup>) à Mairie des Lilas (93).

Le prolongement jusqu'à Rosny-Bois-Perrier desservira les villes des Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil et Rosny-Bois-Perrier. Il viendra compléter le maillage de cette partie de la Seine-Saint-Denis en offrant des correspondances avec plusieurs lignes structurantes du réseau régional.

Parallèlement à son prolongement, le Métro 11 évolue et se modernise avec l'adaptation des stations existantes réalisée en parallèle du prolongement et le renouvellement programmé du matériel roulant.

En travaux • [prolongementligne11est.fr](http://prolongementligne11est.fr)

Mise en service  
Horizon **2022**



**85 000**  
habitants et emplois desservis

**6 km**  
de nouvelles voies

**12 min**  
entre Mairie des Lilas  
et Rosny-Bois-Perrier

**7** communes concernées

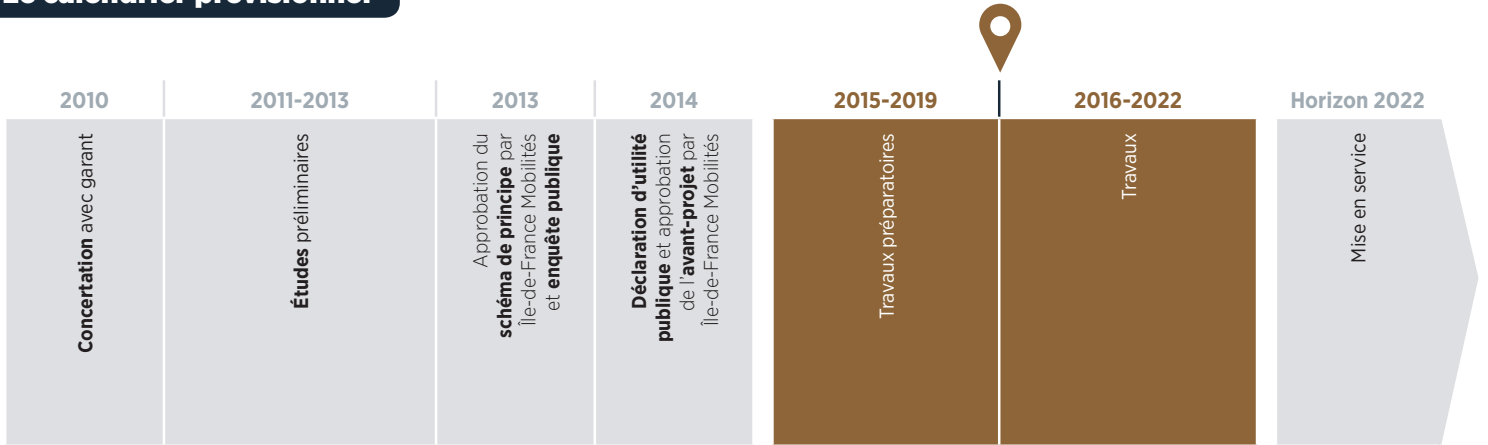
**10 100** voyageurs  
en heures de pointe le matin  
sur le prolongement

**6** nouvelles stations

**1 min 45**  
entre chaque métro  
en heures de pointe

**31 100** voyageurs  
en heures de pointe le matin  
sur la ligne prolongée

## Le calendrier prévisionnel



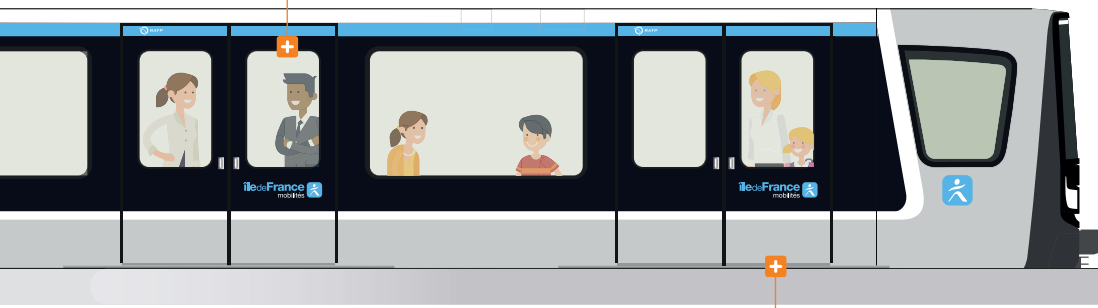
## La modernisation du Métro 11 en bref

MODERNISATION DE 10 STATIONS EXISTANTES

DÈS 2020

- + Rehaussement des quais
- + Création de nouveaux accès extérieurs
- + Amélioration de l'accessibilité (escaliers mécaniques et ascenseurs)

1 nouveau site de maintenance et de remisage des rames



FIN 2022

Nouveau matériel roulant

- + 39 nouvelles rames
- + Passage de 4 à 5 voitures par rame



## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE

Prolongement

ÉTAT 20 %	RÉGION 46 %	SGP 28 %	CD 93 6 %
--------------	----------------	-------------	-----------

1 084 millions d'euros (valeur 2014)

Modernisation des stations

ÉTAT 11 %	RÉGION 26 %	PARIS 29 %	RATP 34 %
--------------	----------------	---------------	--------------

214 millions d'euros (valeur 2014)

soit 1 298 millions d'euros

(valeur 2014)

### LES MÉTROS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

soit 151 millions d'euros

### L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

soit 27 millions d'euros

(sur 1 an)

Les maîtres d'ouvrage conjoints du projet sont **Île-de-France Mobilités** et la **RATP**.

**Île-de-France Mobilités**, Autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme, du calendrier et des coûts de l'ensemble du projet et finance l'exploitation.