

## Le futur tramway Tram 9 dévoilé

***Le futur tramway 9, dit tramway lumière pour son design unique, a été présenté pour la première fois ce matin. Avec sa signature lumineuse extérieure, 100% LED, il illuminera les 6 villes de son parcours. Reliant la porte de Choisy (Paris 13<sup>ème</sup>) au centre-ville d'Orly (94), cette nouvelle ligne traversera les villes d'Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais, Orly et Paris. 21 rames seront ensuite livrées pour être prêtes pour le lancement officiel fin 2020.***

Michel Cadot, Préfet de la région d'Île-de-France, Préfet de Paris, Valérie Péresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités et Présidente de la Région Île-de-France, Christian Favier, Président du Conseil départemental du Val-de-Marne, Anne Hidalgo, Maire de Paris et Michel Leprêtre, Président de l'Établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre, ont assisté ce mardi 3 décembre, à la présentation du « Tramway Lumière », le tramway qui circulera bientôt sur la ligne Tram 9 entre Paris et Orly-Ville.

### La première rame du Tram 9 est arrivée à l'atelier-garage d'Orly

Construite dans l'usine Alstom de La Rochelle, cette première rame a été dévoilée dans le futur atelier-garage d'Orly. L'arrivée de cette rame marque une nouvelle étape décisive pour effectuer les essais nécessaires à son homologation. Jusqu'en septembre 2020, cette rame procèdera à des essais qui s'effectueront entre l'atelier-garage à Orly et la rue Christophe Colomb à Choisy-le-Roi et qui permettra de vérifier point par point le matériel et le réseau ferré.

La construction des 21 rames suivantes se poursuit et leur livraison se déroulera au rythme de 2 à 3 rames par mois, tout au long de l'année 2020.

### Un tramway choisi par les Franciliens

En février 2017, Île-de-France Mobilités décidait pour la première fois d'associer les Franciliens au choix du design des véhicules qui circuleront sur les futures lignes des Trams 9 et 10. Sur les trois variantes proposées, 75 % des 42 000 Franciliens ayant participé au choix du design, ont alors choisi sa configuration définitive : le « tramway lumière ». L'habillage extérieur est parcouru par une signature lumineuse continue qui prend naissance sur le bout avant et s'éteint sur la face arrière du tram. Elle accentue la fluidité des lignes et l'idée de célérité. La continuité de ce flux lumineux se retrouve à l'intérieur avec deux lignes de lumières parallèles évasées au niveau des portes.

### Un matériel roulant « nouvelle génération »

D'une longueur de 45 mètres, ces rames pourront transporter jusqu'à 314 voyageurs et offriront 73 places assises. Ces rames seront 100% accessibles aux personnes à mobilité réduite (plancher bas, et 9 places assises spécialement dédiées aux personnes à mobilité réduite), aux malentendants et aux malvoyants (couleurs contrastées et annonces sonores).

Ces nouveaux tramways (type Citadis X05), dessinés par les équipes d'Île-de-France Mobilités, d'Alstom et de Saguez & Partners, seront équipés de 32 ports USB par rame mis à la disposition des voyageurs. Ils offriront aussi l'avantage d'avoir un faible niveau sonore et une consommation énergétique réduite au minimum. Enfin, ce tramway sera recyclable à 98%, au terme de son exploitation.

***Le coût du matériel roulant est de 74,75 millions d'euros, financé à 100% par Île-de-France Mobilités.***

## Les prochaines étapes

A partir de janvier 2020, les essais vont commencer :

1. La « **mise sous tension** » des lignes aériennes de contact qui vont alimenter les tramways par un courant continu de 750 volts sur l'ensemble de la ligne.
2. Les « **essais dynamiques** » qui consistent à vérifier que tous les éléments techniques fonctionnent : les rames, l'alimentation électrique de la voie et de la rame, le déclenchement de la signalisation... Lors de cette étape, seules 3 ou 4 rames circuleront à une vitesse réduite.
3. Les « **essais d'ensemble** » qui sont une sorte de test grandeur nature. C'est à ce moment-là que seront testés : la performance (vitesse commerciale, priorité au carrefour...), la robustesse (respect des fréquences de passage...). Le nombre de rames en circulation triplera.
4. Enfin, la dernière étape avant la mise en service, en septembre 2020 : « **la marche à blanc** ». Il s'agit d'une simulation de l'exploitation en conditions réelles, mais sans voyageurs à bord. Elle sera menée par Keolis, qui exploitera la future ligne, sous la supervision d'Île-de-France Mobilités.

## LE TRAM 9 EN BREF

### Un projet essentiel pour le Val-de-Marne

Le Val-de-Marne est un territoire en pleine expansion. Certaines lignes de bus ont atteint leur capacité maximale. C'est le cas de la ligne 183, qui transporte 56000 voyageurs par jour et qui traverse 6 communes, dont la population devrait augmenter de 15% entre 2007 et 2020.

### Un nouveau mode de transport pour gagner en temps et en confort

Le Tram 9 va permettre de désaturer les lignes de bus de cet axe entre Paris et Orly-Ville. Ainsi les 80 000 voyageurs attendus chaque jour gagneront du temps (10 mn par trajet), et se déplaceront dans de meilleures conditions. Chaque tramway peut accueillir 300 personnes par rame (contre 100 pour un bus articulé), tout en étant accessible, confortable et respectueux de l'environnement.

### Une offre renforcée

Avec ses 19 stations, la nouvelle ligne desservira 6 communes sur 10 kms en 30 minutes : Paris (Porte-de-Choisy), Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly.

Le Tram 9 sera en outre plus régulier que le bus avec un tramway toutes les 4 à 5 minutes en heure de pointe.

### Des correspondances plus faciles

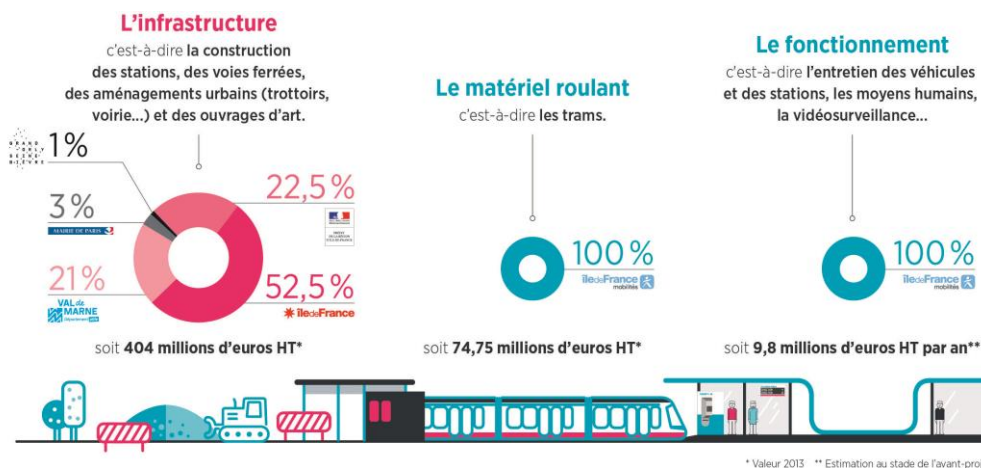
Le Tram 9 permettra d'accéder simplement et rapidement à l'ensemble du réseau de transport en commun francilien en quelques minutes. En correspondance avec le RER C, le TVM, le Tram 3a et le métro 7, le Tram 9 sera également connecté dans les prochaines années au T Zen 5 à Choisy-le-Roi et à la ligne 15 du métro à Vitry-sur-Seine.

### L'usage du vélo facilité

La ligne sera également aménagée pour les voyageurs qui utilisent leur vélo pour rejoindre leur arrêt de tramway grâce à des arceaux vélos aménagés à chaque station et deux parcs à vélos Véligo, installées à proximité de la future gare de la ligne 15 du métro à Vitry-sur-Seine et sur la place Gaston Viens à Orly.

La continuité cyclable, entre Paris et Orly-ville, sera assurée.

## Les financeurs du projet



L'objectif est de mettre en service fin 2020.

**Contacts presse** Île-de-France Mobilités  
Amélie Lange : 01 82 53 80 90  
[amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr)  
Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42  
[sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr)

### La carte du tracé

