



Communiqué de presse

Mercredi 11 janvier 2017

Le STIF et SNCF Mobilités travaillent sur l'amélioration de la desserte du RER D

Pour faire face aux difficultés de la branche Sud du RER D, le STIF a demandé à SNCF Mobilités de travailler à des solutions permettant de garantir une meilleure ponctualité des trains et de meilleures conditions de transport aux 615 000 voyageurs quotidiens de l'ensemble de cette ligne. Le Conseil du STIF vient d'approuver les grands principes du projet SNCF Mobilités pour faire évoluer le service du RER D à compter de 2019 et le financement de premiers ajustements.

Une réorganisation de la structure de la ligne pour une meilleure ponctualité des trains

Les deux branches Sud du RER D (Melun et Corbeil) sont les plus fréquentées et connaissent une croissance importante du nombre de voyageurs. Parallèlement, la ponctualité de la ligne D a connu une nette dégradation ces dernières années. Le projet de restructuration de l'offre de la SNCF doit permettre de faire face à ces difficultés à court terme et d'améliorer durablement le service pour les voyageurs quotidiens.

Ce projet consiste à simplifier les dessertes, revoir les horaires, renforcer l'offre sur les branches Melun et Corbeil et mettre en correspondance avec le Nord de la ligne les branches Malesherbes, Vallée (via Ris-Orangis et Évry Val de Seine) et Littoral (Corbeil-Melun).

A partir de décembre 2018, cette reconfiguration de la desserte doit notamment permettre de doubler la fréquence des trains entre le plateau d'Évry et Paris, en heures de pointe, passant de 4 à 8 trains par heure. Pour certains voyageurs des branches Malesherbes, Vallée (via Ris-Orangis et Évry Val de Seine) et Littoral (Corbeil-Melun), elle implique par ailleurs des correspondances à Corbeil-Essonnes, Viry-Chatillon ou Juvisy en fonction de leur destination finale. Ces branches bénéficieront d'une desserte par de nouvelles rames REGIO2N.

Une proposition à ajuster pour garantir la qualité de l'offre

Afin de remplir les objectifs d'amélioration de qualité de l'offre et de la ponctualité du RER D, le STIF a demandé un certain nombre d'ajustements à SNCF Mobilités afin notamment de :

- Réduire les temps de correspondance,
- Renforcer le confort des quais permettant d'améliorer la qualité des correspondances (abris de quai, information voyageurs),
- Réduire les temps de parcours,
- Garantir les conditions permettant de mettre en œuvre les renforts d'offre, le déploiement de matériel roulant, les travaux d'aménagement d'infrastructure et traiter les conflits de circulation.

Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info