

18 OCTOBRE 2016

## LE CHANTIER DU TRAM 4 FRANCHIT UN NOUVEAU CAP

**Patrick Kanner, Ministre de la Ville, de la Jeunesse et des Sports et Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, en présence de Stéphane Troussel, Président du Département de Seine-Saint-Denis et de Alain Krakovitch, Directeur général de SNCF Transilien, ont inauguré le chantier d'infrastructure de la nouvelle branche du Tram 4, à Clichy-sous-Bois. Cette nouvelle étape traduit concrètement l'avancée du projet dont les premiers travaux, déviations de réseaux notamment, ont été lancés en janvier 2015.**

Le Tram 4 assure depuis 2006 une liaison entre Bondy et Aulnay-sous-Bois. La nouvelle branche créée depuis la gare de Gargan comptera 11 nouvelles stations qui desserviront les villes de Pavillons-sous-Bois, de Livry-Gargan, de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil.

Depuis juillet 2016, les travaux du tramway ont démarré sur la Voie Nouvelle, à Clichy-sous-Bois, au niveau de la pelouse sud de la mairie ainsi que sur la rue Utrillo à Montfermeil. Ces travaux consistent à aménager la plateforme sur laquelle circulera le tramway, mais aussi tout l'espace public : voirie, trottoirs, espaces verts, pistes cyclables qui sont réalisés concomitamment.

La réalisation de la plateforme va se poursuivre sur d'autres secteurs de Clichy-sous-Bois ainsi que sur les communes de Livry-Gargan, Pavillons-sous-Bois et Montfermeil lorsque les travaux de déviation de réseaux et préparatoires seront achevés.

Ce nouveau mode de transport accessible, confortable et respectueux de l'environnement permettra aux 37 000 voyageurs quotidiens qui sont attendus à la mise en service, d'accéder simplement et rapidement à l'ensemble du réseau de transport en commun Franciliens en quelques minutes. En correspondance avec les lignes des RER B et E, le Tram 4 sera également connecté dans les prochaines années au **T Zen 3** à Gargan et aux **lignes 15 et 16** du métro Francilien à Bondy et à Clichy-Montfermeil. A la mise en service du Tram 4, le réseau de bus sera réorganisé pour venir s'adapter et compléter l'offre de transport local et gagner ainsi en efficacité.

Comme sur l'ensemble des projets de tramway en Ile-de-France, l'arrivée de cette nouvelle branche est aussi l'occasion d'améliorer le cadre de vie des habitants des communes traversées. Au-delà des rails du tramway c'est ainsi l'ensemble de la rue qui est repensée. Les cheminements piétons, la création ou le maintien des espaces cyclables, l'aménagement des stations, l'éclairage ou encore le choix du mobilier urbain ont été imaginés pour délivrer une ambiance agréable et apaisée sur l'ensemble du parcours.

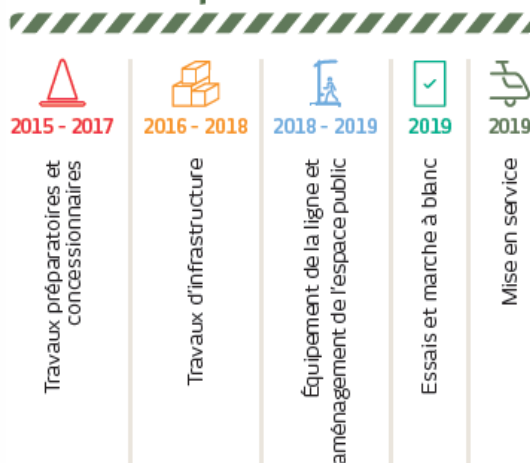
Le projet Tram 4 est réalisé grâce au financement de l'État, de la Région Île-de-France et de la SNCF (270 millions d'euros). Le matériel roulant (100M€) ainsi que le coût de l'exploitation sont financés à 100% par le STIF.

Une multi-maîtrise d'ouvrage est en charge des travaux : le STIF pour la réalisation de la nouvelle branche (plateforme, stations, aménagement) ; SNCF Réseau pour l'adaptation de l'infrastructure de la section existante (Réseau Ferré National), et SNCF Mobilités : pour l'exploitation, les systèmes d'exploitation, la maintenance et le garage à Noisy-le-Sec.

Le chantier du Tram 4 se déroule en plusieurs étapes : après des travaux concessionnaires et préparatoires (débutés en janvier 2015 et jusqu' à mi 2017) et des travaux d'infrastructure (débutés en juillet 2016 jusque fin 2018), auront lieu des aménagements de l'espace public et d'équipement de la ligne (2018-2019), avant une phase d'essais et de tests (2019) pour une mise en service prévue en 2019.

Le STIF et ses partenaires s'appliquent à coordonner l'ensemble des intervenants de manière à limiter les perturbations générées par le chantier.

## Les étapes du chantier



### CONTACTS PRESSE

#### ÉTAT :

Mélanie Branco  
 01 49 55 34 67  
 presse@ville-jeunesse-sports.gouv.fr

#### STIF :

Sébastien Mabile  
 01 47 53 28 42  
 contactpresse@stif.info

#### RÉGION ÎLE-DE-FRANCE :

William Beuve-Mery  
 01 53 85 66 50  
 William.beuve-mery@iledefrance.fr

#### SNCF:

Ghislaine Collinet  
 01 85 56 50 26  
 Ghislaine.collinet@sncf.fr

## LES FINANCEURS DU PROJET TRAM 4

L'État considère que l'extension du Tram 4 jusqu'à Clichy-sous-Bois et Montfermeil qui est une priorité. C'est pourquoi un comité de pilotage spécialement dédié au TRAM 4 et placé sous l'égide du Préfet de la Seine-Saint-Denis a été créé. Ce projet est essentiel pour le développement de ces communes de Seine-Saint-Denis. Cette nouvelle desserte contribuera à l'amélioration de la qualité de vie des habitants, facilitera l'accès à l'emploi et accompagnera ainsi les opérations de requalification urbaine et d'amélioration de l'habitat. Co-financeur (37%) de ce projet, l'État s'engage à développer les transports collectifs en Ile-de-France, afin de mieux répondre aux besoins quotidiens de mobilité de tous les Franciliens pour améliorer leur condition de vie."

La Région Ile-de-France est le premier financeur en termes d'investissement dans le domaine des transports en commun, et a voté dès juin 2009, un plan de mobilisation ambitieux. Son objectif : réaliser d'ici 2020 les projets indispensables au développement de l'Île-de-France. Enjeux de dynamisme économique et de qualité de vie, les transports en commun constituent une priorité pour la Région Île-de-France, notamment pour les déplacements de banlieue à banlieue. À ce titre, la Région est cofinanceur des études et des travaux du Tram 4.

SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré. Cette entité est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes de réseau.

Elle fait de la maintenance et de la modernisation des infrastructures ferroviaires existantes sa priorité, notamment en Île-de-France, au travers du programme « fiabilité ».

Dans le cadre du projet TRAM 4, SNCF Réseau met en œuvre les modifications rendues nécessaires sur son réseau. Il s'agit notamment de l'extension de la ligne et de la mise en circulation du nouveau matériel roulant (création du débranchement de la ligne au niveau de Gargan, remaniement des installations de Bondy, adaptation des quais de la ligne entre Bondy et Aulnay-sous-Bois...).

SNCF Transilien assurera l'ensemble des activités d'exploitation et de maintenance du Tram 4. Depuis 10 ans, SNCF exerce ces mêmes missions sur la ligne Tram 4 d'Aulnay-sous-Bois à Bondy. La récente création de l'atelier de maintenance du Tram 4 à Noisy-le-Sec (atelier dédié à l'entretien des rames du Tram 4 actuel, des rames Dualis du Tram 11 Express et bientôt des rames Dualis qui circuleront sur le Tram 4) ainsi que la création du Poste de Commande et de Direction de la ligne seront réalisées sous sa supervision.

Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, le STIF fédère tous ses acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures...). Il investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Pour le projet TRAM 4, il est maître d'ouvrage coordinateur du projet pour l'ensemble des travaux réalisés (concessionnaires et préparatoires). Il est maître d'ouvrage des travaux sur l'intégralité de la nouvelle section urbaine : voirie, bâti, espaces verts, plateforme, aménagements de façade à façade... Il finance 100% du matériel roulant et de l'exploitation.

### CONTACTS PRESSE

#### ÉTAT :

Mélanie Branco  
01 49 55 34 67  
presse@ville-jeunesse-  
sports.gouv.fr

#### STIF :

Sébastien Mabile  
01 47 53 28 42  
contactpresse@stif.info

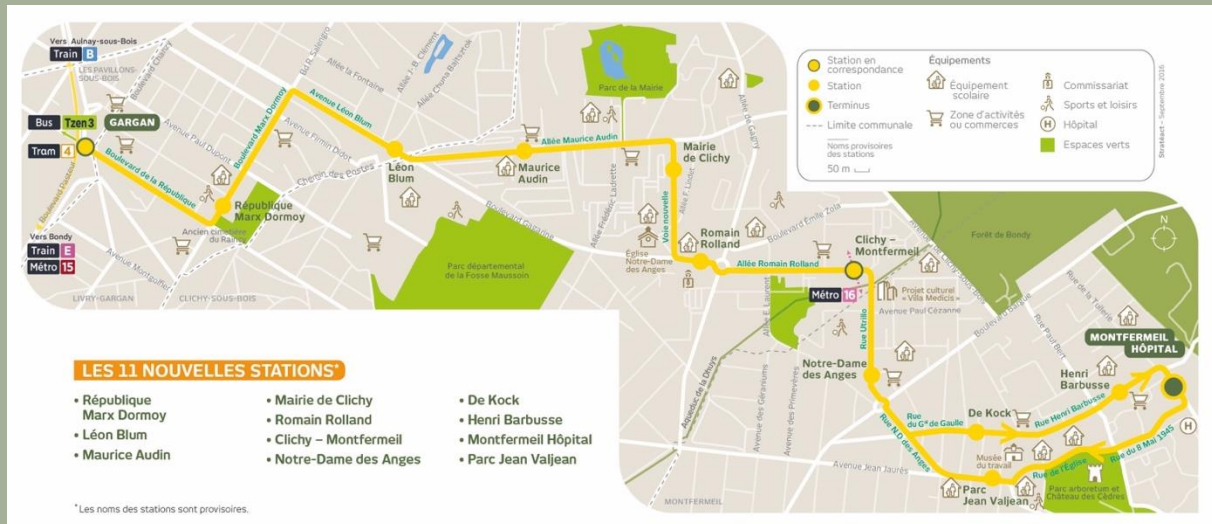
#### RÉGION ÎLE-DE-FRANCE :

William Beuve-Mery  
01 53 85 66 50  
William.beuve-mery@iledefrance.fr

#### SNCF:

Chislaine Collinet  
01 85 56 50 26  
Chislaine.collinet@sncf.fr

# LES REPÈRES DU TRAM 4



**37 000**  
voyageurs quotidiens

**11** nouvelles  
stations desservies

**6,5 km**  
de nouvelles voies

1 tramway toutes  
les **6 mn**  
de 6h à 20h

**7j/7**  
de 4h30 à 1h20

**30 mn**  
entre Bondy  
et Montfermeil

**100 %**  
accessible aux personnes  
à mobilité réduite

## Le financement du projet

