



# COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 2 septembre 2016

## LE FRANCILIEN PREND LA K

**Valérie Pécresse**, Présidente du Conseil Régional d'Ile-de-France et du STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France), **Gérald Darmanin**, Vice-Président du Conseil régional Hauts-de-France en charge des transports, des infrastructures de transport, des relations internationales et transfrontalières, du tourisme et de la communication, et **Alain Krakovitch**, Directeur général de SNCF Transilien inaugurent le 2 septembre 2016 l'arrivée du Francilien sur la ligne K de SNCF Transilien reliant Paris Gare du Nord à Crépy-en-Valois, dans l'Oise.

Le 2 septembre, date de la mise en service commercial du Francilien sur la ligne sera un grand moment pour les 12 000 voyageurs quotidiens de la ligne K, qui vont bénéficier de davantage de confort avec leurs **16 trains Francilien** qui assureront 100% des trajets de la ligne dès samedi 3 septembre.

Les trains qui circulaient jusqu'à présent sur cette ligne (des RIB RIO pour les connaisseurs) avaient plus de 40 ans et, malgré sa robustesse, ce matériel arrivait en fin de vie. Ils seront entièrement démantelés et certains matériaux pourront être recyclés.

Le Francilien est un train spécialement conçu pour le réseau SNCF Transilien, construit par Bombardier et **financé à 100% par le STIF** pour un montant de **160 M€** pour la ligne K. Les travaux d'adaptation des infrastructures sur la K, communs à toute arrivée de nouveau matériel, ont été réalisés par SNCF Réseau pour un coût global de 24,35 M€. Ils ont été financés par la Région des Hauts-de-France (pour les travaux situés dans l'Oise), l'Etat et la SNCF.



### CONTACTS PRESSE

SNCF : Ghislaine COLLINET - 01 85 56 50 26 – [ghislaine.collinet@sncf.fr](mailto:ghislaine.collinet@sncf.fr)

STIF : Hélène DUGUET – 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)

## POUR LES VOYAGEURS, IL Y AURA PLUS...

### ...DE PONCTUALITE

L'arrivée du Francilien sur une ligne se traduit rapidement par un saut de performance.

On estime à 4 points le gain de ponctualité attendu sur la ligne, passant de 88 à 92%. En effet, le Francilien présente de meilleures performances d'accélération, de freinage et de fiabilité. De plus, il dispose d'équipements anti-enrayage particulièrement utiles en automne pour s'adapter aux conséquences des « feuilles mortes ». La largeur des portes des Franciliens étant plus importante que l'ancien matériel, les montées et descentes de celui-ci seront donc facilitées et donc plus rapides, ce qui élimine un facteur de potentiel retard en gare.

### ...DE CONFORT

Le Francilien apporte un véritable confort de voyage : sièges larges, chauffage au sol et climatisation performante en été, portes larges qui facilitent les entrées et les sorties, un éclairage zen, de grandes vitres qui font entrer la lumière naturelle,

Très important pour les personnes à mobilité réduite, le Francilien est accessible de plain-pied depuis le quai, (grâce aux adaptations de quai réalisés par SNCF Réseau). Des aménagements leur sont dédiés dans le train.

Le Francilien offre 15% d'espace supplémentaire avec de larges couloirs et propose 944 places assises. Ces trains dits « Boa » sont conçus pour être traversés sans encombre d'un bout à l'autre, pour trouver une place en un regard, et ou pour recevoir l'information utile à la poursuite du voyage.

Les rames du Francilien effectuent un comptage automatique des passagers, ce qui permet d'avoir une vision plus fine des déplacements des clients.

Conformes aux nouvelles normes, il est plus silencieux tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

**Point écologie** : les rames ont été conçues pour optimiser leur consommation énergétique et elles sont constituées de 90 % de matériaux recyclables.

### ... DE SECURITÉ

La configuration complètement ouverte du Francilien, permet à chacun de voir ce qui se passe autour de lui, permet de d'assurer d'être vu et génère un fort sentiment de sécurité. La configuration Boa simplifie également le travail des équipes de police ferroviaire, et de médiation.

Les trains sont équipés de caméras de surveillance à bord avec enregistrement embarqué.

#### CONTACTS PRESSE

SNCF : Ghislaine COLLINET - 01 85 56 50 26 – [ghislaine.collinet@sncf.fr](mailto:ghislaine.collinet@sncf.fr)

STIF : Hélène DUGUET – 01 82 53 80 90 – [helene.duquet@stif.info](mailto:helene.duquet@stif.info)

## ...D'INFORMATION A BORD

Le Francilien est un train dit « communiquant ». Il a été conçu pour répondre aux attentes des clients en matière d'information des voyageurs.

Pourvu de larges écrans d'information à bord, il diffuse l'information en temps réel.

La desserte du train est affichée sur les différents écrans d'information. En situation perturbée, le centre opérationnel est en mesure de diffuser des informations conjoncturelles directement sur les écrans.

Le conducteur est également en mesure de déclencher des annonces préenregistrées ou de prendre la parole si nécessaire.

## UNE ARRIVEE ATTENDUE

- Fin 2013 à début 2014 : lancement du projet
- 2014 à début 2015 : Etudes
- Fin 2015 à mi-2016 : coordination et réalisation des travaux par SNCF Réseau IDF
- Mi-mai 2016 : certificat de conformité du réseau
- Début juin à fin août 2016 : essais du train
- Août 2016 : autorisation de mise en exploitation commerciale
- 2 septembre 2016 : mise en exploitation commerciale

## OU EN EST-ON DU DEPLOIEMENT DU FRANCILIEN ?

A fin août, 188 rames sont livrées sur l'Île De France. Le Francilien a été déployé sur la ligne H à partir de décembre 2009, où circulent dorénavant 82 rames, soit la plupart des rames en service. Les résultats y sont probants : + 6 points de régularité gagnés entre début 2012 et aujourd'hui. La satisfaction des usagers sur la qualité de service a quant à elle augmenté de 11 points dans ce même délai.

Les premières rames arrivées sur la ligne L entre Paris et Nanterre Université l'été 2014 sont également très appréciées. 55 rames sont en circulation sur les lignes L et J.

Depuis février 2013, la ligne P en est également pourvue sur l'axe les axes Paris Est-Meaux et Coulommiers (35 rames circulent sur la P aujourd'hui). Elles remplacent les rames « RIB-RIO » à un niveau.

Les prochaines livraisons de Francilien seront pour les missions Creil-Pontoise de la ligne H en décembre 2016.

Le renouveau global des matériels en Île de France avance bien, avec un schéma directeur voté en juillet dernier par le Conseil du STIF prévoyant le

### CONTACTS PRESSE

SNCF : Ghislaine COLLINET - 01 85 56 50 26 – [ghislaine.collinet@sncf.fr](mailto:ghislaine.collinet@sncf.fr)

STIF : Hélène DUGUET – 01 82 53 80 90 – [helene.duquet@stif.info](mailto:helene.duquet@stif.info)

renouvellement ou la rénovation de 708 trains. Le parc actuel sera significativement modernisé d'ici 2021 sur toutes les lignes. Ce schéma met en œuvre la stratégie ambitieuse de modernisation, impulsée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France et Présidente du STIF.

D'ici la fin de l'année 2016, les premières conventions de financement seront soumises au Conseil du STIF pour :

- la rénovation des trains de la ligne B
- l'acquisition de trains nouvelle génération à 2 niveaux pour les lignes E et D (sous réserve de confirmation de la faisabilité par SNCF)
- l'acquisition de franciliens pour les lignes J et L
- l'acquisition des REGIO2N pour la ligne N D'autres conventions de financement d'acquisitions et de rénovations, suivront dès 2017.

La nouvelle génération de trains, offrira tout le confort moderne, digne d'une grande métropole comme l'Ile-de-France : vidéoprotection, accessibilité, climatisation, système d'information des voyageurs communicant, comptage automatique des voyageurs, etc.

**CONTACTS PRESSE**

SNCF : Ghislaine COLLINET - 01 85 56 50 26 – [ghislaine.collinet@sncf.fr](mailto:ghislaine.collinet@sncf.fr)

STIF : Hélène DUGUET – 01 82 53 80 90 – [helene.duquet@stif.info](mailto:helene.duquet@stif.info)