

LES PREMIERS RAILS DU TRAM T13 À SAINT-GERMAIN-EN-LAYE ONT ÉTÉ POSÉS

Conformément au calendrier, le projet du tram T13 franchit un cap majeur : les premiers rails ont été posés à Saint-Germain-en-Laye, sur l'avenue des Loges, l'avenue du Président J.F. Kennedy et le long de la RN184.

Plusieurs convois exceptionnels ont livré début septembre les éléments en béton préfabriqués (augets) et les rails qui sont mis en place au fil de l'avancement. Grâce à d'impressionnants engins, toupies et pelles-rails, les entreprises mandatées par Île-de-France Mobilités installeront environ 8500 m³ de béton et 700 tonnes de rails sur la chaussée aménagée. Près de 8 km de câbles seront également utilisés entre le futur terminus Saint-Germain-en-Laye et la station Lisière Pereire. Le montage de la voie est effectué sous le contrôle des géomètres. S'en suivent alors des opérations de bétonnage et de serrage qui assureront la stabilité de la plateforme et son parfait enlignement.

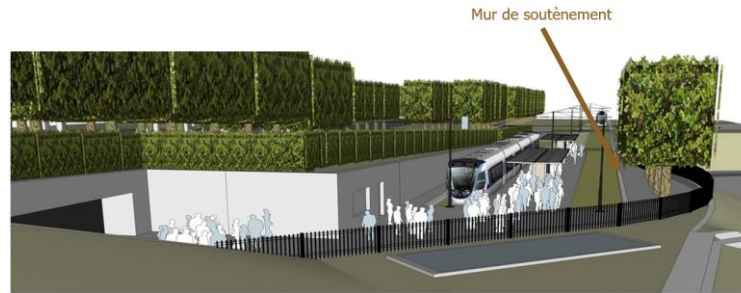


En plus des premiers rails, le terminus du tram commence à se dessiner : un premier mur de soutènement – qui permettra d'accueillir la station en contrebas de la terrasse du Château de Saint-Germain-en-Laye – a été construit. Et les premiers éléments de structure de l'entrée du couloir de correspondance entre le tram T13 et le RER A ont été achevés.

Concernant l'avancée des travaux du reste de la ligne, cinq gares de l'ancienne Grande Ceinture Ouest (CGO), sont réaménagées en stations : Noisy-le-Roi, Saint-Nom-la-Bretèche-Forêt de Marly, Mareil-Marly, Fourqueux-Bel Air, Lisière Pereire. Les travaux d'installation des équipements ferroviaires, voies et caténaires sont en cours et la construction du Site de Maintenance et de Remisage est achevée.

Ces rails permettront d'accueillir les premières rames dans un an.

A l'issue de ces travaux, Île-de-France Mobilités et l'ensemble des partenaires organiseront des visites du chantier ouvertes à l'ensemble des riverains.



Futur terminus de Saint-Germain-en-Laye – Mur de soutènement



Entrée du couloir de correspondance

LE TRAM T13 EN BREF

Un projet essentiel pour les Yvelines

Fin 2021, le tram T13 reliera Saint-Cyr-l'École et Saint-Germain-en-Laye sur une distance de 18,8 km. Véritable alternative à la voiture, il facilitera les déplacements au sein des Yvelines et offrira de nombreuses correspondances avec le réseau existant : RER A et C, lignes de train L, N et U. Plus de 20 000 voyageurs bénéficieront chaque jour des avantages d'une ligne sûre, silencieuse, rapide et confortable. A la fréquence élevée du service (un passage toutes les 10 minutes en heures de pointe) s'ajoute la performance d'un matériel roulant de dernière génération, écologique et 100% accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR).

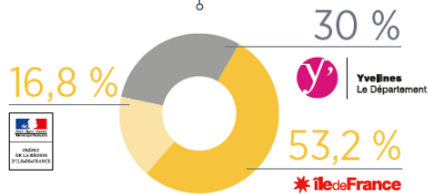
Une nouvelle façon de se déplacer

Le tram T13 circulera aussi bien sur le réseau ferré national qu'en ville. Il empruntera les anciennes voies de la Grande Ceinture sur lesquelles il pourra adopter une vitesse plus importante ce qui permettra de diminuer les temps de trajet.

Les financeurs du projet

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...) et des ouvrages d'art.



soit **306,7 millions d'euros HT***

Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.



soit **39 millions d'euros HT***

Le fonctionnement

c'est-à-dire ce qui permet l'activité de la ligne : entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéo-surveillance...



* aux conditions économiques de 2011

Contact presse

Amélie Lange : 01 82 53 80 90 - amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr

Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 - sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr