



Câble

A

NOUVELLE LIGNE - TÉLÉVAL

Créteil > Villeneuve-Saint-Georges

Communiqué de presse
30.03.2021

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITES ATTRIBUE LE MARCHÉ PUBLIC DE CONCEPTION, REALISATION ET MAINTENANCE DU FUTUR CABLE A AU GROUPEMENT DOPPELMAYR FRANCE SAS

Île-de-France Mobilités avec l'Etat, la Région Île-de-France et le Département du Val-de-Marne, ont engagé depuis plusieurs années le projet de création d'une ligne de transport par câble entre Créteil et Villeneuve-Saint-Georges via Limeil-Brévannes et Valenton qui permettra de desservir directement plus de 20 000 habitants et 6 000 emplois.

Après la déclaration d'utilité publique de cette nouvelle ligne en octobre 2019, Île-de-France Mobilités a lancé un important marché global de conception-réalisation et maintenance pour sélectionner les entreprises qui réaliseront les travaux.

A la suite d'un dialogue compétitif (3 candidats) de plusieurs mois, Île-de-France Mobilités retient l'offre du groupement DOPPELMAYR France SAS (mandataire) / EGIS RAIL / SPIE BATIGNOLLES GC /ATELIER SCHALL / France TRAVAUX. Ce choix validé en Commission d'Appel d'Offres, doit être présenté au Conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités le 14 avril 2021.

Un marché global pour la conception, la réalisation des travaux mais aussi la maintenance de la ligne pendant ses premières années de service.

...



Câble

A

NOUVELLE LIGNE - TÉLÉVAL

Créteil > Villeneuve-Saint-Georges

...

Pour choisir les prestataires les plus performants et obtenir les meilleures solutions dans les prochaines étapes de conception du projet, Île-de-France Mobilités a lancé un marché global de performance avec dialogue compétitif en 2020.

Cette procédure a la particularité de réunir en amont différentes équipes chez les candidats. Les équipes de conception, celles qui réaliseront les travaux et celles qui s'occuperont à terme de la maintenance du téléphérique ont travaillé ensemble pour proposer la meilleure offre globale possible.

Les candidats ont été évalués *in fine* sur leur solution globale, sur leur performance acoustique, leur performance environnementale et leur efficacité énergétique.

Le titulaire retenu aujourd'hui assurera l'ensemble de ces prestations et devra répondre à des objectifs de performance chiffrés (capacité par heure, disponibilité du système, temps de parcours, etc).

Le volet « conception-réalisation » porte sur la conception et la réalisation et leur design des stations et des pylônes et des cabines, de voirie réseaux divers (VRD) et de bâtiments. Elle intègre également la participation à l'élaboration ou à la mise au point, selon les cas, des dossiers relatifs aux procédures réglementaires, administratives et de sécurité, préalables à l'obtention des autorisations de réalisation des travaux et de mise en service.

Le volet « maintenance » comprend une partie des opérations préventives et curatives destinées à maintenir ou à rétablir le système en vue de répondre aux objectifs de performance ; elle intègre notamment les maintenances dites lourdes.

L'objectif d'Île-de-France Mobilités est un démarrage des travaux en 2022.



Câble

A

NOUVELLE LIGNE - TÉLÉVAL

Créteil > Villeneuve-Saint-Georges

...

Répartition du groupement :

DOPPELMAYR France SAS (mandataire) / Conception et Réalisation du système de transport télécabine et Maintenance globale

EGIS RAIL / Ingénierie globale du système

SPIE BATIGNOLLES GC / Réalisation du Génie Civil et des fondations des pylônes

ATELIER SCHALL / Architecte – Mission de maîtrise d'œuvre

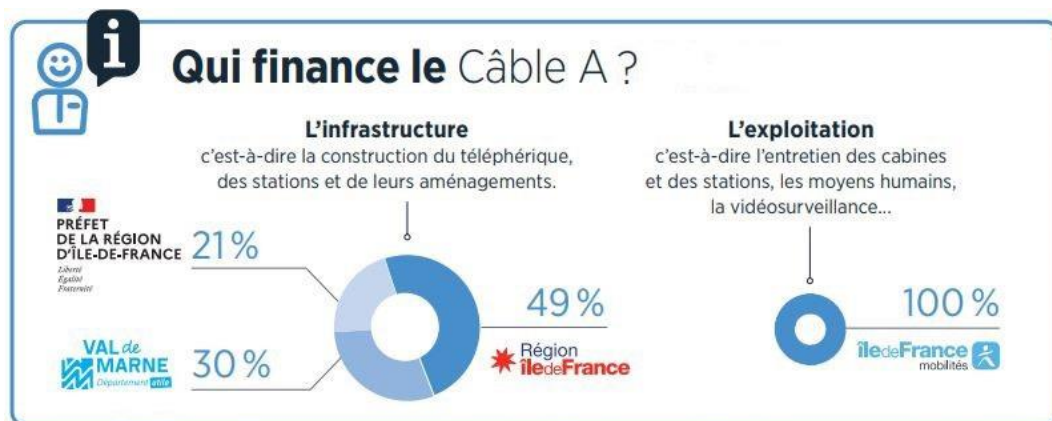
France TRAVAUX / Insertion urbaine et paysagère

Le choix du Câble

Le choix d'une liaison par câble répond aux caractéristiques particulières de ce territoire traversé par de nombreuses coupures (faisceaux ferroviaires, infrastructures routières) et au relief marqué, générant des zones enclavées éloignées des réseaux de transports lourds où les bus ne parviennent plus à répondre de façon efficace aux besoins de desserte et de rabattement.

Cette liaison par câble constitue un transport collectif à part entière, accessible à tous et articulé avec les autres modes et intégré à la tarification francilienne.

La liaison en transport par câble présente une longueur totale de 4,5 km environ et comporte cinq stations.





Câble

A

NOUVELLE LIGNE - TÉLÉVAL

Créteil > Villeneuve-Saint-Georges

...

L'ensemble des informations sur le projet sont ici : <http://www.cable-a-televall.fr/>

Visuels du projet (au stade des études de schéma de principe) disponibles ici :

<http://www.cable-a-televall.fr/mediatheque/images/>

Crédits Île-de-France Mobilités / Images non contractuelles

Contacts presse :

Île-de-France Mobilités :

Sébastien Mabilie :

sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr

01 47 53 28 42

Amélie Lange

amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr

www.cable-a-televall.fr