

Début des travaux du prolongement du T3 à l'Ouest & prolongement du T8 vers Paris prochainement en concertation

Mode de transport efficace et écologique sollicité par les Franciliens, le tramway poursuit sa croissance en Île-de-France. Île-de-France Mobilités a confirmé son souhait de prolonger le T3 vers l'Ouest, permettant de commencer les premiers travaux dès cette année. De plus, Valérie Pécresse, présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France, a souhaité valider le dossier d'études du projet de prolongement du Tram 8 (Epinay-Le Bourget) jusqu'à la gare Rosa Parks situé dans le 19^{ème} arrondissement pour permettre d'engager sa concertation auprès du public.

Le T3 à la porte Dauphine, les travaux préparatoires commencent dès cette année !

Alors que le prolongement du T3 entre la porte de la Chapelle et la porte d'Asnières a été inauguré il y a tout juste 2 mois, Île-de-France Mobilités a confirmé son intention de poursuivre le développement de cette ligne jusqu'à la Porte Dauphine, en adoptant une déclaration de projet donnant suite à l'avis favorable de la commission d'enquête publique.

Cette déclaration de projet justifie l'intérêt général du projet et permet le lancement des travaux.

Les premiers travaux visibles des Franciliens consistent essentiellement à préparer le terrain en amont des travaux d'infrastructures du tramway en lui-même, en déplaçant l'ensemble des réseaux sous terrain (eau, électricité, téléphone etc.) qui passent aujourd'hui sous les 3,2 km des futures voies. La longueur totale du T3b sera alors de 17 km. Au niveau de la porte d'Asnières, les travaux d'Eau de Paris interviendront dès 2019.

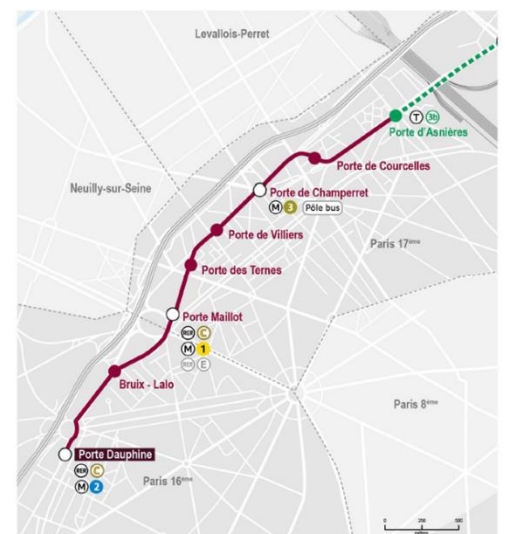
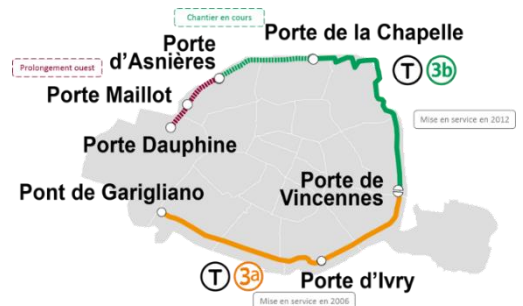
Pour rejoindre la porte Dauphine depuis la porte d'Asnières, le tramway circulera sur le boulevard Berthier, l'avenue Paul Adam, l'avenue Stéphane Mallarmé, le boulevard Gouvion-Saint-Cyr, le boulevard de l'Amiral Bruix et le boulevard Lannes.

Le prolongement comporte 7 nouvelles stations dont les noms sont provisoires, avec une distance moyenne entre deux stations de 460 mètres.

Le coût de ce prolongement est estimé, au stade du schéma de principe, à 165 M€ hors taxes et hors matériel roulant (CE 2016). Le coût des rames supplémentaires est estimé à 28 M€ (CE 2016) intégralement financé par Île-de-France Mobilités.

Le projet est financé au CPER 2015-2020 dans le cadre de l'enveloppe inscrite pour la ligne « T3 à la porte d'Asnières et prolongements », avec une clé de répartition établie à 60 % pour la Ville de Paris, 11,7 % pour l'Etat et 28,3 % pour la Région Île-de-France.

La validation des études d'avant-projet est envisagée en 2019.



Le Tram 8 sera prolongé jusqu'à Paris

Le Tram 8 a été inauguré en 2014. Il permet de relier par deux branches Epinay-Orgemont et la gare de Villetaneuse-Université à Saint Denis Porte de Paris.

En mars 2017, une convention de financement de 3,5 millions d'euros signée entre l'Etat (21%), la Région Île-de-France (49%), le Département de Seine-Saint-Denis (10%), l'Établissement Public Territorial Plaine Commune (12,8%), et la Ville de Paris (7,2%) pour la réalisation des différentes phases d'études et de concertation sur le prolongement de cette ligne jusqu'à la gare Rosa Parks (Paris 19^{ème}) a permis d'avancer les études de ce projet.

« Il était temps de mettre le prolongement du Tram 8 sur le devant de la scène et de relancer le projet qui est très attendu et très utile pour les habitants, les salariés et les entreprises de Seine-Saint-Denis. Mon objectif est que ce projet soit un élément prioritaire dans nos négociations avec l'Etat sur le financement des grands projets de transports de la Région » **Valérie Pécresse**, présidente d'Île-de-France Mobilités, présidente de la Région Île-de-France.

Le prolongement représente un tracé de 5,5 km à travers les territoires de Saint-Denis, d'Aubervilliers et de Paris, depuis Saint-Denis - Porte de Paris jusqu'au pôle de Rosa Parks dans le 19^{ème} arrondissement.

Il dessert notamment :

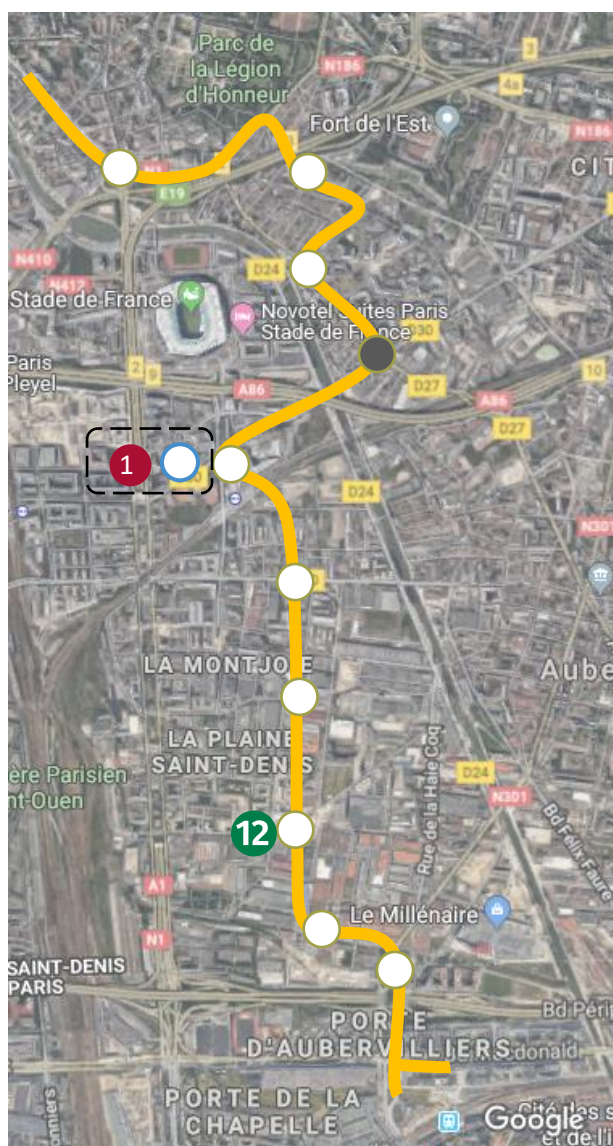
- la Clinique du Grand Stade,
- Le Stade de France, en interconnexion avec la gare La Plaine Stade de France avec des correspondances avec le RER B et la future ligne 15 du métro Francilien,
- le Campus Condorcet,
- la Place du Front Populaire (correspondance avec la ligne 12 du métro),
- les anciens Magasins Généraux,
- le pôle de Rosa Parks (correspondance avec le T3b et le RER E).

Neuf stations sont prévues, ainsi que des mesures conservatoires pour permettre la réalisation ultérieure d'une station supplémentaire (Pressensé), dans l'attente du développement du secteur.

Environ 8 000 personnes utiliseront le prolongement à l'heure de pointe du matin, soit 88 000 voyageurs par jour.

Le projet est estimé à 180M€ + environ 40 millions pour le matériel roulant.

Le projet sera présenté au public lors d'une concertation au printemps 2019.



CONTACTS PRESSE :

Île-de-France Mobilités : contactpresse@iledefrance-mobilites.fr / 01 82 53 80 90 - 01 47 53 28 42
Région Île-de-France : servicepresse@iledefrance.fr / 01 53 85 66 45