

Île-de-France Mobilités poursuit le renforcement des lignes de bus dans toute la région pour faciliter les déplacements des franciliens

Dès le 2 septembre 2019, 76 nouvelles lignes de bus franciliennes, ainsi que des Noctilien seront renforcés pour un budget de 11 millions d'euros par an. Près de 2,5 millions de kilomètres commerciaux seront ajoutés toutes lignes confondues.

Île-de-France Mobilités poursuit ainsi son programme ambitieux de renforcement du réseau de bus francilien initié en 2017 par Valérie Pécresse et qui a déjà permis la création de 2 500 emplois en Île-de-France

L'objectif est simple : proposer aux franciliens des solutions concrètes de transport qui répondent à leur mode de vie avec des bus plus tard et le week-end. Ces renforts d'offre répartis partout en Île-de-France viennent compléter ceux déjà mis en place depuis 2017 afin de constituer un réseau régional équilibré et adapté aux enjeux de déplacements de chaque Francilien.

Nouveauté de cette rentrée 2019, 3 nouveaux services de Transport À la Demande (TAD) viennent également rejoindre les 5 déjà existants.

Le développement de ces nouveaux services permet aux personnes habitant dans des zones peu denses de bénéficier d'une véritable alternative à la voiture et de manière très simple grâce à [l'application TAD](#) ou la plateforme téléphonique unique d'Île-de-France Mobilités (09.70.80.96.63).

Depuis son lancement en 2017, ce vaste programme de restructuration et de renfort d'offre a permis la création de plus de 2 500 emplois en Île-de-France.

Dans les Yvelines :

Versailles Grand Parc (depuis le 26 août 2019)	Restructuration du réseau urbain Extension de la ligne 32 (Chaville – Jouy en Josas) jusqu'au campus HEC Modification de la ligne 11 (Gare de Jouy-en-Josas – Saclay) afin de la rendre complémentaire à la 32
Boucle de la Seine	Ligne Express 15 (Saint-Cloud – Plaisir) Simplification de la ligne 21 et desserte d'un nouveau quartier à Croissy-sur-Seine par la ligne 20
Haute Vallée de Chevreuse	Renfort lignes 39-17 et 39-27
Ligne Express A14	Ligne Express A14 (Mantes – La Défense) renforcée l'été
Rueil-Malmaison St-Germain-en-Laye	Lignes scolaires 54 et 55 scindées
Maisons-Laffitte Le Mesnil-le-Roi	Régularisation doublages scolaires mis en service sur la ligne 2.

En Seine-et-Marne :

Perthes en Gâtinais	Ligne 9 scindée en 2 Amélioration de la lisibilité des lignes 21 et 22 Nouvelle liaison entre Ponthierry et la gare de Cesson Transport à la Demande (TAD) sur la zone du centre commercial de Villiers-en-Bière
---------------------	---

Mélibus	Renfort de la ligne G Création du Transport À la Demande Nord Melun
Pays Fertois	Renfort des lignes 34, 41 et 56
Express 47	Renfort d'offre de la ligne Express 47 entre Provins et Melun
Coulommiers - Brie et Morin	Création du Transport à la Demande > ligne 43 entre La Ferté-Gaucher et La Ferté-sous- Jouarre
Arlequin et Plateau Briard	Renfort ligne Express 16 (Lieuxaint-Ozoir) et ligne 21
Nangis	Création d'un Transport À la Demande > ligne 52 entre Nangis et St-Just-en-Brie

En Essonne :

Desserte du lycée de Cerny	Création 3 nouvelles liaisons entre le bassin de Milly la Forêt et le lycée de Cerny Adaptation des lignes 324 et 325
Seine Sénart Bus	Création d'une offre de soirée depuis les gares de Draveil et Juvisy renfort lignes IV et 16"
Nord Essonne	Les lignes 197, 297 et 299 développées en soirée et extrême soirée
Arpajonnais	Lignes 68.02 (Breuillet) et DM20 (Egly- Ollainville) Régularisation ligne 6801S
Les Ulis - Massy - Saclay	Renfort ligne 7

Dans le Val d'Oise

Parisis	Renfort et prolongement de la ligne 30-46 (Corneilles-en-Parisis)
---------	--

Paris et Petite Couronne

Lignes de jour	63,70,144 et 193
Lignes de nuit	N35, N43, N44, N45 et N66
SEAPFA (Seine Saint Denis)	Dédoublage de la ligne T'Bus en 2 lignes A et B



Contact Presse

→ Île-de-France Mobilités : Sébastien Mabile, sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr, 01 47 53 28 42

→ Île-de-France Mobilités : Hugo Croizet, hugo.croizet@iledefrance-mobilites.fr, 01 81 70 05 10