

Île-de-France Mobilités met en place une ligne de bus jusqu'à la mise en service du tram T13 (fermeture de la Grande Ceinture Ouest)

Afin de faciliter la vie des habitants des Yvelines pendant les travaux du Tram T13, Île-de-France Mobilités met en place une nouvelle ligne de bus pour prendre le relai de la Grande Ceinture Ouest (ligne L), fermée à partir du 7 juillet 2019. Île-de-France Mobilité assure ainsi le service aux 1500 usagers qui empruntent la ligne tous les jours entre Saint-Germain-en-Laye – Grande-Ceinture et Noisy-le-Roi. Les points d'arrêt des bus seront dans la mesure du possible situés à proximité des gares de la ligne (Saint-Germain-en-Laye - Grande-Ceinture, Saint-Germain-en-Laye - Bel-Air - Fourqueux, Mareil-Marly, Saint-Nom-La Bretèche - Forêt de Marly et Noisy-le-Roi).

Quelle est la fréquence des bus ?

- En semaine :
 - Hors période de vacances scolaires, une fréquence de 15 min en heure de pointe et de 30 min en heure creuse ;
 - En période de vacances scolaires, une fréquence homogène de 30 min toute la journée.
- Les week-ends :
 - Un mini-bus avec une fréquence de 30 min.

Ce dispositif d'offre routière sera maintenu jusqu'à la mise en service du tram T13, fin 2021.

Le tram T13 est une ligne de tramway plus performante, reliant 7 communes des Yvelines et en correspondance avec les lignes A et C du RER, ainsi qu'avec les lignes de train L, N et U. Elle sera mise en service fin 2021.

D'une durée de moins de trois ans, les travaux d'infrastructures consistent notamment à adapter les gares de la Grande Ceinture Ouest (GCO). Cinq gares de la GCO sont ainsi aménagées en stations de tramway : il s'agit d'abaisser la hauteur des quais, de changer le mobilier et les abris et de supprimer la passerelle de Saint-Nom-la-Bretèche. La fermeture de la GCO permettra aussi de réaliser la nouvelle station l'Etang-Les Sablons.

Les travaux d'infrastructures comprennent par ailleurs la pose de nouveaux rails, la réalisation de six nouvelles stations ainsi que le réaménagement de certains passages à niveau. Cette période inclut aussi la durée pour réaliser l'ensemble des essais préalables à l'ouverture de la ligne, pour tester le nouveau matériel roulant et pour former les conducteurs de la future ligne de tram.



Contact Presse

→ Ile-de-France Mobilités : Hugo Croizet, hugo.croizet@iledefrance-mobilites.fr, 01 81 70 05 10

→ Ile-de-France Mobilités : Sébastien Mabile, sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr, 01 47 53 28 42